



Direction des Mobilités
Communauté d'Agglomération Pau Béarn Pyrénées
Hôtel de France
2 bis place Royale
64000 PAU

à PAU, le 6 mai 2018

Copies : - Département des Pyrénées-Atlantiques DGA Patrimoine et Infrastructures
Départementales
- MM. les Maires de Gelos, Pau et Jurançon

Objet : Aménagements de la véloroute V81 sur les communes de Gelos, Pau et Jurançon

Madame, Monsieur,

Les travaux d'aménagement de la véloroute V81 avancent bon train ces derniers jours, notamment sur les communes de Rontignon et Narcastet et nous tenons à féliciter le département pour la qualité du revêtement de ce tronçon en voie verte. Nous sommes également ravis de la réouverture récente de la passerelle sur le gave entre Jurançon et Billère, faisant suite à sa rénovation. Les usagers de tout type sont de plus en plus nombreux à emprunter la véloroute, et il y a fort à parier que l'affluence sur cette infrastructure grimpera avec l'arrivée des beaux jours et l'ouverture prochaine de nouveaux tronçons aménagés.

L'association « Pau à Vélo » suit de très près ces travaux, en tant qu'adhérente de l'Association Française pour le développement des Véloroutes et Voies Vertes (AF3V), mais aussi et surtout en tant que représentante des usagers de mobilités douces au quotidien à Pau et dans les communes alentour. Ces usagers du quotidien entrent dans de multiples catégories, du déplacement utilitaire à vélo à la promenade dominicale en famille, en passant par la PMR en fauteuil roulant et le parent équipé d'une poussette. Pour les adeptes de modes de déplacement actifs (actuels et en devenir), cette véloroute est un bon moyen pour circuler de façon fluide entre 2 points de l'agglomération, en évitant de se heurter au flux de véhicules motorisés, ce qui réduit les risques d'accident, le niveau de stress et améliore la qualité de l'air que nous respirons tous.

Sur la commune de Gelos, les usagers de la véloroute V81 nous font part régulièrement d'une interruption de la voie verte à l'entrée de la base de plein air, derrière le cimetière, à l'intersection avec le Chemin de la Saligue. Le portail est fermé, réduisant le passage à un interstice d'un mètre de large sur un sol caillouteux et parfois boueux entre le pilier du portail et la clôture adjacente (voir Figure 1). Ce franchissement est périlleux pour les cyclistes, voire même impossible pour les cyclotouristes chargés (grosses sacoches ou remorque), pour les poussettes, les vélos-cargos, les vélos couchés et les fauteuils roulants. Sans même parler des véhicules souvent illégalement stationnés au débouché de ce passage. Cette limitation va à l'encontre du cahier des charges du Schéma National des Véloroutes et Voies Vertes (SN3V). Nous demandons un passage adapté aux usages d'une voie verte, tel qu'il s'en trouve sur d'autres points d'accès. Ce nouvel accès pourra remplacer le portail actuel, ou être aménagé à proximité, pour laisser la possibilité comme aujourd'hui d'un passage occasionnel de véhicules communaux.

Le vélo, plus qu'un sport,
un moyen de transport



Association « Pau à Vélo »

La Pépinière, 6 Avenue Robert Schuman
64000 PAU – Tél. 07 69 62 75 56

E-mail : pau@fubicy.org - Web : www.pauavelo.fr

Association membre de la FUB

(Fédération française des Usagers de la Bicyclette)



Figure 1 - Portail donnant accès à la base de plein air de Gelos

A la jonction entre Gelos et Pau, nous attendons avec impatience l'ouverture du nouveau franchissement du Soust dans le quartier de la Tannerie, qui permettra d'éviter le détour par la D235 et son trafic automobile. A ce sujet, il eut été pertinent que la Communauté d'Agglomération supprime ou mette à jour le panneau d'information installé au 6 rue du Soust. Celui qui figure actuellement sur place ne fait que mettre en exergue les mois de retard pris sur ce chantier (voir Figure 2).

Par ailleurs, la rue du Soust est actuellement un haut lieu de transit pour les automobilistes qui veulent éviter le feu au débouché de la rue de Gelos. Dans ce double-sens cyclable, la largeur de voie très limitée ne permet pas d'ors-et-déjà de croiser un véhicule sereinement. A l'avenir, cet important trafic automobile fera un très mauvais accueil à ce point d'entrée des cyclotouristes dans la ville de Pau. La seule option permettant de rendre cette axe conforme à un passage en véloroute et de sécuriser les usagers du quotidien est de la convertir en sens interdit sauf riverains et vélos.



Figure 2 - Panneau Rue du Soust

Le vélo, plus qu'un sport,
un moyen de transport



Association « Pau à Vélo »

La Pépinière, 6 Avenue Robert Schuman
64000 PAU – Tél. 07 69 62 75 56

E-mail : pau@fubicy.org - Web : www.pauavelo.fr

Association membre de la FUB

(Fédération française des Usagers de la Bicyclette)

Sur la commune de Pau, nous osons espérer que l'intersection avec la rue du XIV juillet ne restera pas en l'état. Actuellement, pour relier la rue du Soust et la rue Amédée Roussille, les usagers de la véloroute sont confrontés à 60 mètres de circulation à haut risque sur la rue du XIV juillet empruntée par plusieurs milliers de véhicules par jour. Comme préconisé par le cahier des charges du SN3V, le strict minimum et seulement à titre provisoire, est d'aménager des bandes cyclables pour assurer la continuité de l'itinéraire, ce qui n'est pas le cas aujourd'hui. L'option d'une passerelle suspendue en surplomb du gave a-t-elle définitivement été écartée ? Si oui, l'aménagement d'une piste sécurisée s'avère nécessaire, au moins sur cette portion, si ce n'est sur l'ensemble de la rue du XIV juillet, ce qui assurerait une continuité cyclable avec les aménagements déjà réalisés avenue Henri IV à Jurançon. Cet axe XIV juillet/Marca étant cité dans le baromètre de la FUB comme un des principaux points noirs de la ville, nous désirons aborder ultérieurement et de manière exhaustive ce sujet avec la Direction des Mobilités.



Figure 3 - Intersection V81 / rue du XIV juillet

Le pont du XIV juillet est un goulot d'étranglement pour tous les usagers, d'autant plus craint par les cyclistes qui s'y sentent vulnérables. Une véloroute passant à proximité, il nous semble indispensable d'aménager ce pont à la hauteur des efforts fournis par les cyclotouristes qui chemineront sur la véloroute V81. Ce franchissement sécurisé du gave de Pau, complété par d'autres aménagements cyclables rive droite rejoignant les voies douces déjà existantes, permettra aux visiteurs un accès simple au quartier du château et aux autres lieux incontournables du cœur de l'agglomération (voir Figure 4). Il offrira aussi aux cyclistes du quotidien un moyen rapide de rejoindre la nouvelle artère que constituera la véloroute pour circuler d'Est en Ouest dans l'agglomération.

Les nouveaux aménagements demandés ici devront être régulièrement entretenus pour ne pas rebuter les usagers, à l'inverse de ce qui est aujourd'hui constaté sur la piste cyclable du pont d'Espagne à Jurançon, pour ne prendre que l'exemple d'un autre franchissement du gave, où les séparateurs disparaissent un à un et la bande cyclable résiduelle est jonchée de bris de verre et autres obstacles à la circulation des vélos.

**Le vélo, plus qu'un sport,
un moyen de transport**



Association « Pau à Vélo »

La Pépinière, 6 Avenue Robert Schuman
64000 PAU – Tél. 07 69 62 75 56

E-mail : pau@fubicy.org - Web : www.pauavelo.fr

Association membre de la FUB

(Fédération française des Usagers de la Bicyclette)

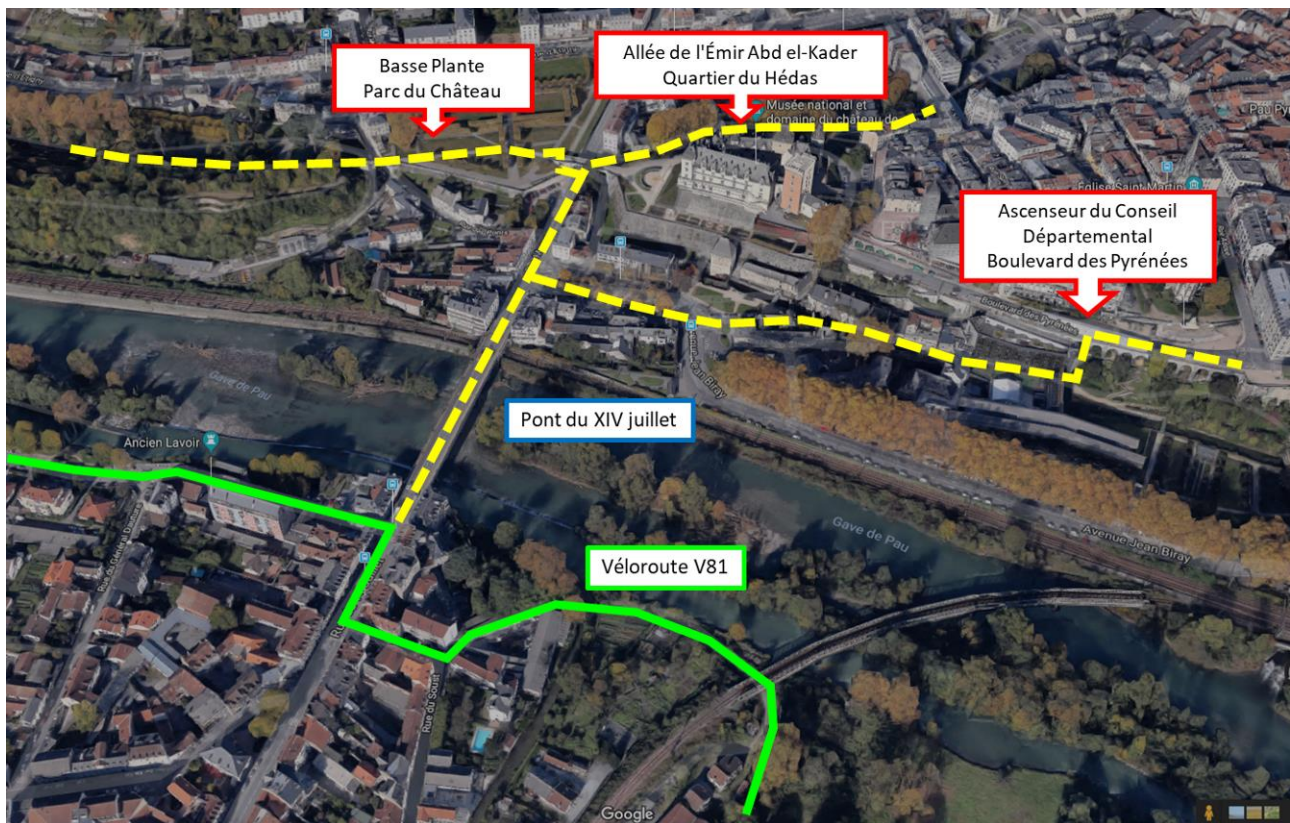


Figure 4 – Drainage du cœur de ville pour accéder à la V81 via un pont du XIV juillet sécurisé

Sur la commune de Jurançon également, nous attendons avec grande hâte la réouverture du passage en voie verte sous le pont d'Espagne débouchant sur la base de canoë-kayak. Les travaux en cours obligent les usagers à emprunter un carrefour routier à fort trafic entre l'avenue Amédée Roussille et l'avenue du Corps Franc Pomiès.

Enfin, il nous semble important de rappeler que **les propriétaires de chien doivent tenir en laisse leur animal sur la voie publique** et les usagers de véloroutes sont tenus de respecter cette règle. Avant que des incidents ne soient à déplorer sur les nouveaux tronçons aménagés, nous préconisons, à minima, de rappeler cette obligation à l'ensemble des points d'accès aux tronçons en voie verte, par l'intermédiaire de panneaux de signalisation, comme celui déjà implanté au portail de Gelos (cerclé de vert à la Figure 1).

Dans l'attente de réponses sur les sujets abordés ci-dessus de la part des différentes parties en charge de l'aménagement de cette véloroute,
Veuillez agréer, Madame, Monsieur, nos meilleures salutations.

Les administrateurs de l'association « Pau à Vélo »

Le vélo, plus qu'un sport,
un moyen de transport



Association « Pau à Vélo »
La Pépinière, 6 Avenue Robert Schuman
64000 PAU – Tél. 07 69 62 75 56
E-mail : pau@fubicy.org - Web : www.pauavelo.fr
Association membre de la FUB
(Fédération française des Usagers de la Bicyclette)



DGA Patrimoine et Infrastructures Départementales
Département des Pyrénées-Atlantiques
117 avenue de Montardon
64000 PAU

à PAU, le 6 mai 2018

Madame, Monsieur,

Vous trouverez en pièce jointe le courrier adressé à la Direction des Mobilités de la Communauté d'Agglomération Pau Béarn Pyrénées au sujet des aménagements de la véloroute V81 sur les communes de Gelos, Pau et Jurançon.

Nous vous prions d'agréer, Madame, Monsieur, l'expression de nos meilleures salutations.

Association « Pau à Vélo »
Les Administrateurs

Le vélo, plus qu'un sport,
un moyen de transport



Association « Pau à Vélo »
La Pépinière, 6 Avenue Robert Schuman
64000 PAU – Tél. 07 69 62 75 56
E-mail : pau@fubicy.org - Web : www.pauavelo.fr
Association membre de la FUB
(Fédération française des Usagers de la Bicyclette)



M. le Maire de Gelos
49 rue Eugène-Daure
64110 GELOS

à PAU, le 6 mai 2018

Monsieur le Maire,

Vous trouverez en pièce jointe le courrier adressé à la Direction des Mobilités de la Communauté d'Agglomération Pau Béarn Pyrénées au sujet des aménagements de la véloroute V81 sur les communes de Gelos, Pau et Jurançon.

Nous vous prions d'agréer, Monsieur, l'expression de nos meilleures salutations.

Association « Pau à Vélo »
Les Administrateurs

Le vélo, plus qu'un sport,
un moyen de transport



Association « Pau à Vélo »

La Pépinière, 6 Avenue Robert Schuman
64000 PAU – Tél. 07 69 62 75 56

E-mail : pau@fubicy.org - Web : www.pauavelo.fr

Association membre de la FUB

(Fédération française des Usagers de la Bicyclette)



M. le Maire de Pau
Place Royale
64000 PAU

à PAU, le 6 mai 2018

Monsieur le Maire,

Vous trouverez en pièce jointe le courrier adressé à la Direction des Mobilités de la Communauté d'Agglomération Pau Béarn Pyrénées au sujet des aménagements de la véloroute V81 sur les communes de Gelos, Pau et Jurançon.

Nous vous prions d'agréer, Monsieur, l'expression de nos meilleures salutations.

Association « Pau à Vélo »
Les Administrateurs

Le vélo, plus qu'un sport,
un moyen de transport



Association « Pau à Vélo »

La Pépinière, 6 Avenue Robert Schuman
64000 PAU – Tél. 07 69 62 75 56

E-mail : pau@fubicy.org - Web : www.pauavelo.fr

Association membre de la FUB

(Fédération française des Usagers de la Bicyclette)



M. le Maire de Jurançon
6 rue Charles de Gaulle
64110 JURANCON

à PAU, le 6 mai 2018

Monsieur le Maire,

Vous trouverez en pièce jointe le courrier adressé à la Direction des Mobilités de la Communauté d'Agglomération Pau Béarn Pyrénées au sujet des aménagements de la véloroute V81 sur les communes de Gelos, Pau et Jurançon.

Nous vous prions d'agréer, Monsieur, l'expression de nos meilleures salutations.

Association « Pau à Vélo »
Les Administrateurs

Le vélo, plus qu'un sport,
un moyen de transport



Association « Pau à Vélo »
La Pépinière, 6 Avenue Robert Schuman
64000 PAU – Tél. 07 69 62 75 56
E-mail : pau@fubicy.org - Web : www.pauavelo.fr
Association membre de la FUB
(Fédération française des Usagers de la Bicyclette)