

Assemblée Générale
Pau à Vélo
12 décembre 2018

Rapport d'activité 2018

Rapport d'activité 2018

La communication

Vie numérique



Facebook page for Pau à Vélo. The page header includes the name "Pau à Vélo" and the name "Sebastien". The navigation bar shows "Page", "Boîte de réce...", "Évènements", "Notifications 13", "Statistiques", and "Outils de pu". The profile picture is the "Pau à Vélo" logo with the tagline "Le Vélo, plus qu'un sport, un moyen de transport!". The page content shows a post from Hervé Laurent dated 7 décembre, 09:34, with the text: "En voilà une idée qu'elle est excellente ! La possibilité d'une mobilité active dès le plus jeune âge est un moyen de réduire les effets de la sédentarité dans nos sociétés et de prendre conscience des alternatives au tout-voiture. S'Cool Bus #SolutionVélo". Below the post is a video thumbnail showing children on a green and blue pedal bus, with the text "C'est ce que proposent". The left sidebar contains a menu with items: "Accueil", "Évènements", "Avis", "À propos", "Vidéos", "Photos", "Publications", "Offres d'emploi", "Communauté", "Infos et publicités", "Promouvoir", and "Gérer les promotions".



A collage of three images related to cycling. The top image shows a man in a yellow high-visibility vest riding a bicycle on a city street, with the text "Le vélo, plus qu'un sport : un moyen de transport !". The bottom-left image shows a group of children in yellow high-visibility vests riding a green and blue pedal bus. The bottom-right image shows a woman in a yellow high-visibility vest riding a bicycle. The top right of the collage has navigation links: "Agenda", "Blog", "Services", and "À propos".



Twitter feed for PauAVelo. The profile statistics are: Tweets 192, Abonnements 109, Abonnés 82, J'aime 186. The first tweet is from 19 oct. and reads: "On peut parler du non-respect de la loi LAURE pour la voirie rénovée sur le tracé du futur BHNS ? @Ville_Pau @LoiLAURE". The second tweet is a video from 18 oct. with the text: "Place d'Espagne : axe totalement rénové ! Nous allons donc y trouver de beaux aménagements cyclables...". The third tweet is from 18 oct. and reads: "Peintures et plots pour sécuriser... Mais plus joli et plus radical que ce qui a été fait au #foirail @Ville_Pau... Au fait, 'ville partagée' avait proposé ça au carrefour".

Etiquettes contacto-poétiques



Journée sans voiture

Samedi 22
septembre
Journée sans
voiture

AIR PUR, SILENCE, EFFORT ET SANTÉ, SÉCURITÉ ROUTIÈRE,
AVENIR SANS BOULEVERSEMENT CLIMATIQUE, VIE SOCIALE, PROXIMITÉ, ÉCONOMIE, ...
ON A TOUT À GAGNER À SE PASSER DE LA VOITURE !
CERTAINS Y ARRIVENT DÉJÀ, SI ON ESSAYAIT VRAIMENT?

UN BEAU VOYAGE COMMENCE PAR UN SEUL ET UNIQUE PAS.

Rapport d'activité 2018

Les revendications

Avec « Ville partagée » Connexion Hédas – place d'Espagne



Avec « Ville partagée » : Essai de balisage intersection Tourasse/Buros



Passerelle Bizanos/Mazères









Etigny



Idron : passerelle Arrouturous et continuité

Aménagement existant



Aménagement prévu



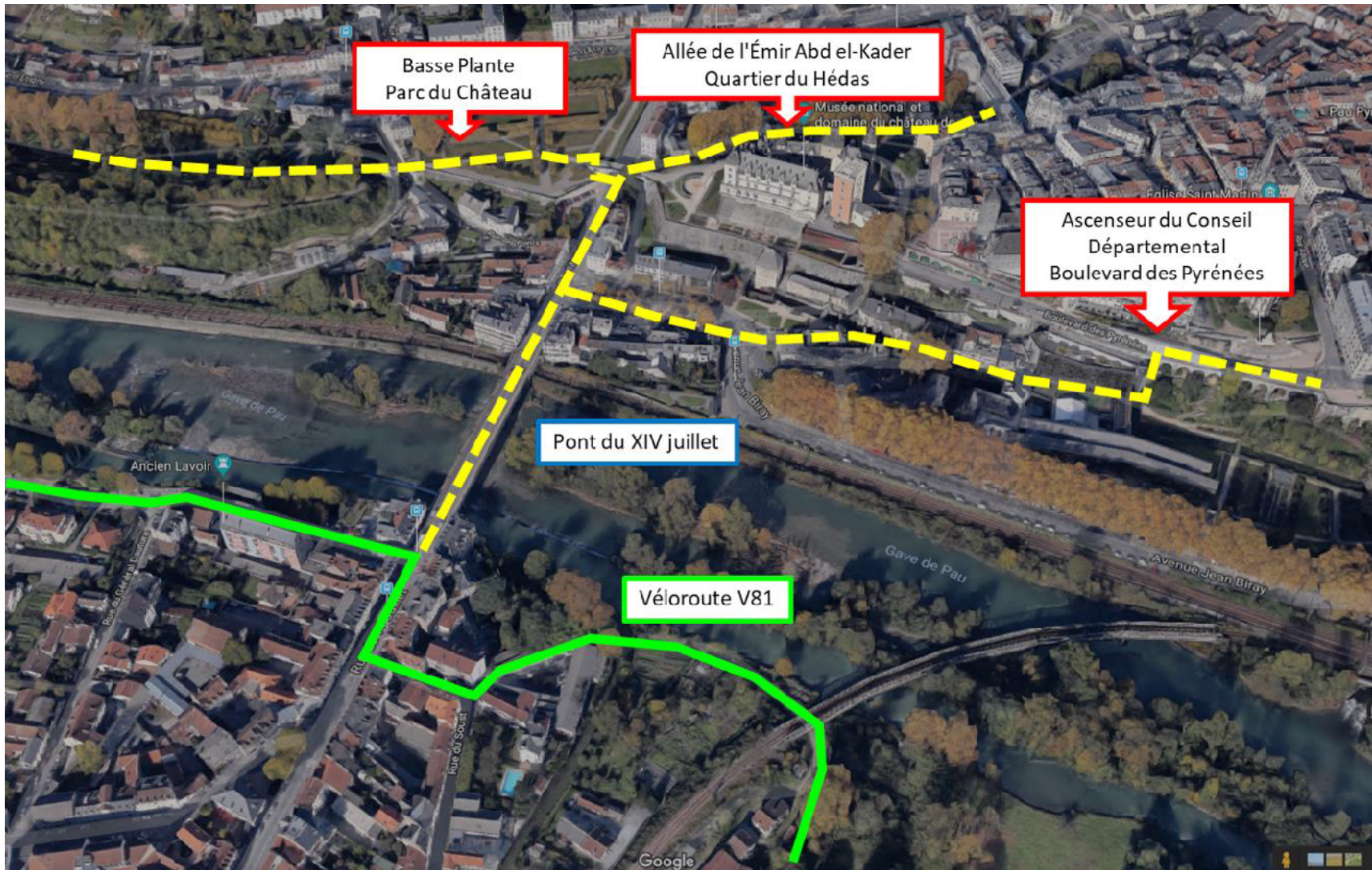
Continuité désirable

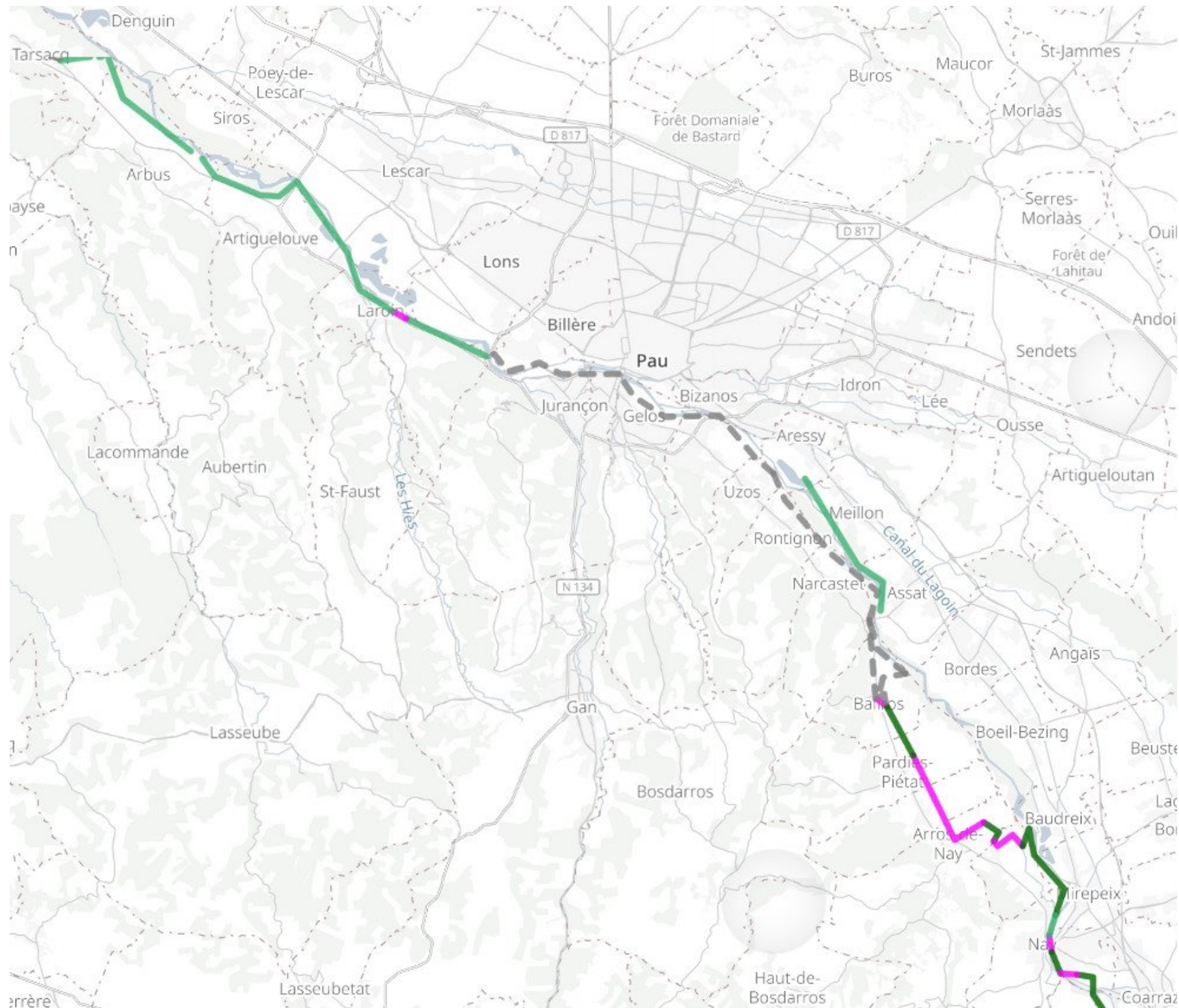


Pour un plan vélo national

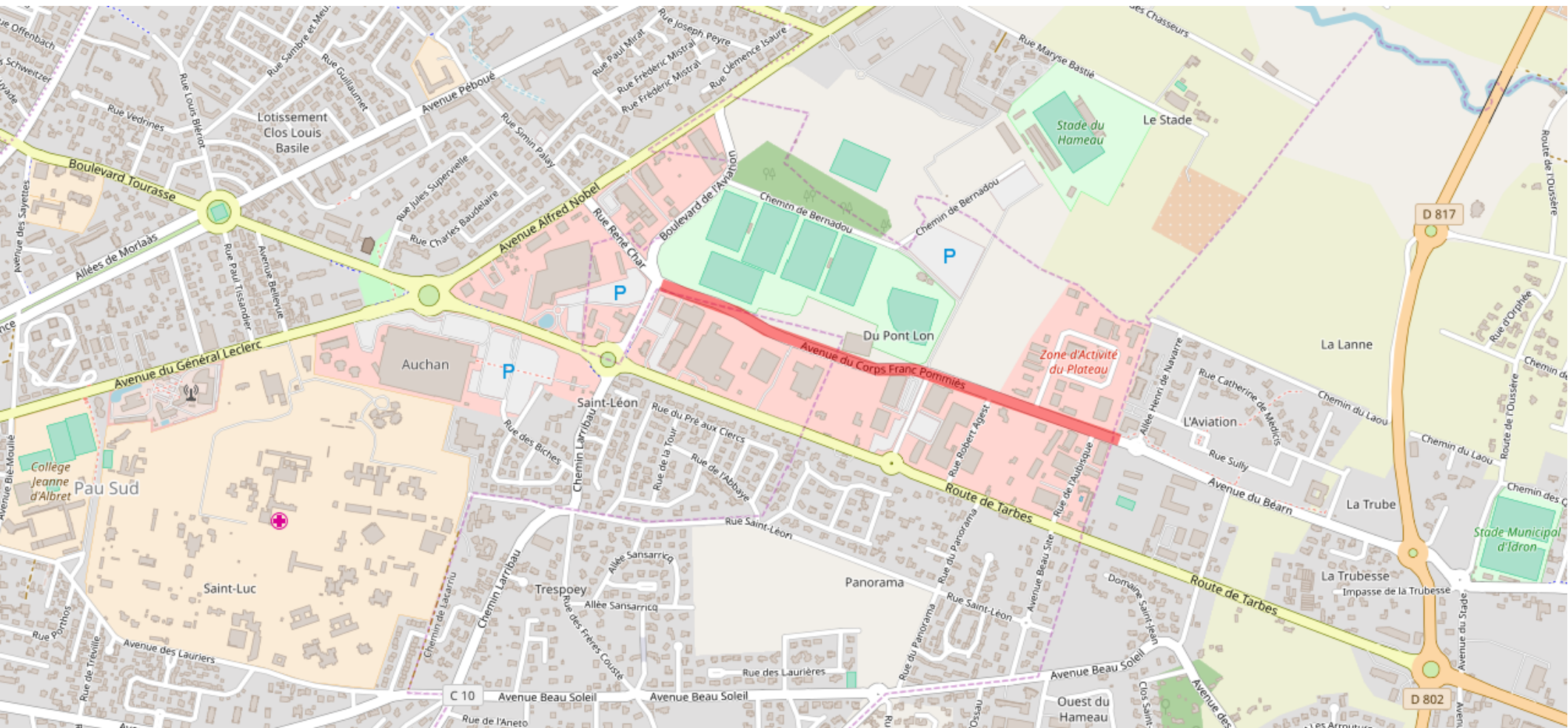


V81





Corps Franc Pommies



Loi LAURE et BHNS

▶ Section 2 : Itinéraires cyclables

Article L228-2

A l'occasion des réalisations ou des rénovations des voies urbaines, à l'exception des autoroutes et voies rapides, doivent être mis au point des itinéraires cyclables pourvus d'aménagements sous forme de pistes, marquages au sol ou couloirs indépendants, en fonction des besoins et contraintes de la circulation.

L'aménagement de ces itinéraires cyclables doit tenir compte des orientations du plan de déplacements urbains, lorsqu'il existe.

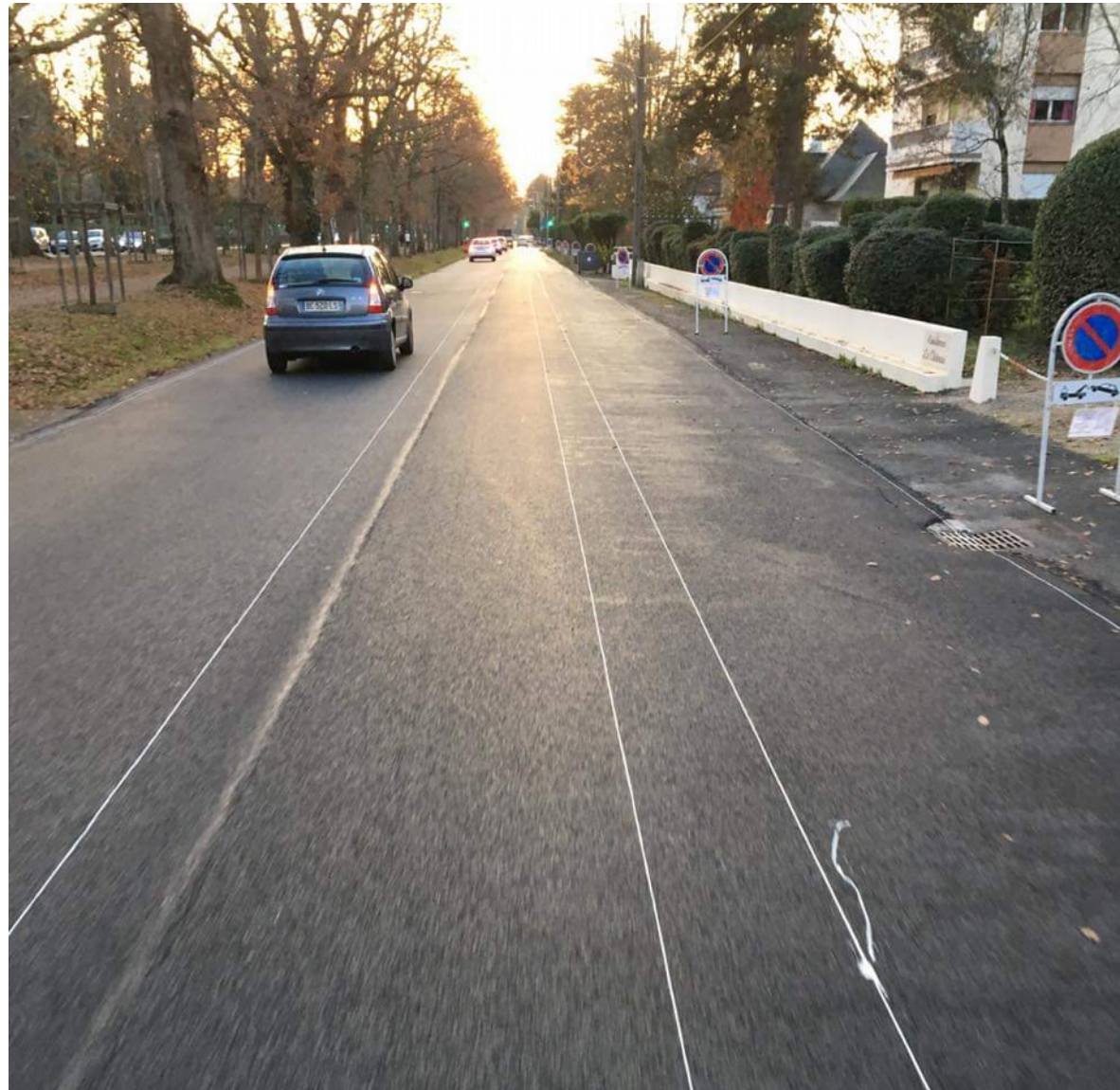
Promotion voie verte et diagnostic à Gan



Diagnostic à Lescar



Allées de Morlaas



Rapport d'activité 2018

Les animations

Balades



Pot à vélo (aka Apéro Vélo)





Faites du vélo









Vélorution estivale et fleurie



VÉLORUTION

estivale & fleurie

Vendredi 13 Juillet,
donnons sa chance au vélo!



DÉPART À 19H00 PLACE CLEMENCEAU À PAU
AUBERGE ESPAGNOLE À 20H30 AU HÉDAS

Pau
à vélo
www.pauvelo.fr



Vélorution tour Alternatiba



Conférence Philippe Descamps (avec les amis du monde diplo)



Rapport d'activité 2018

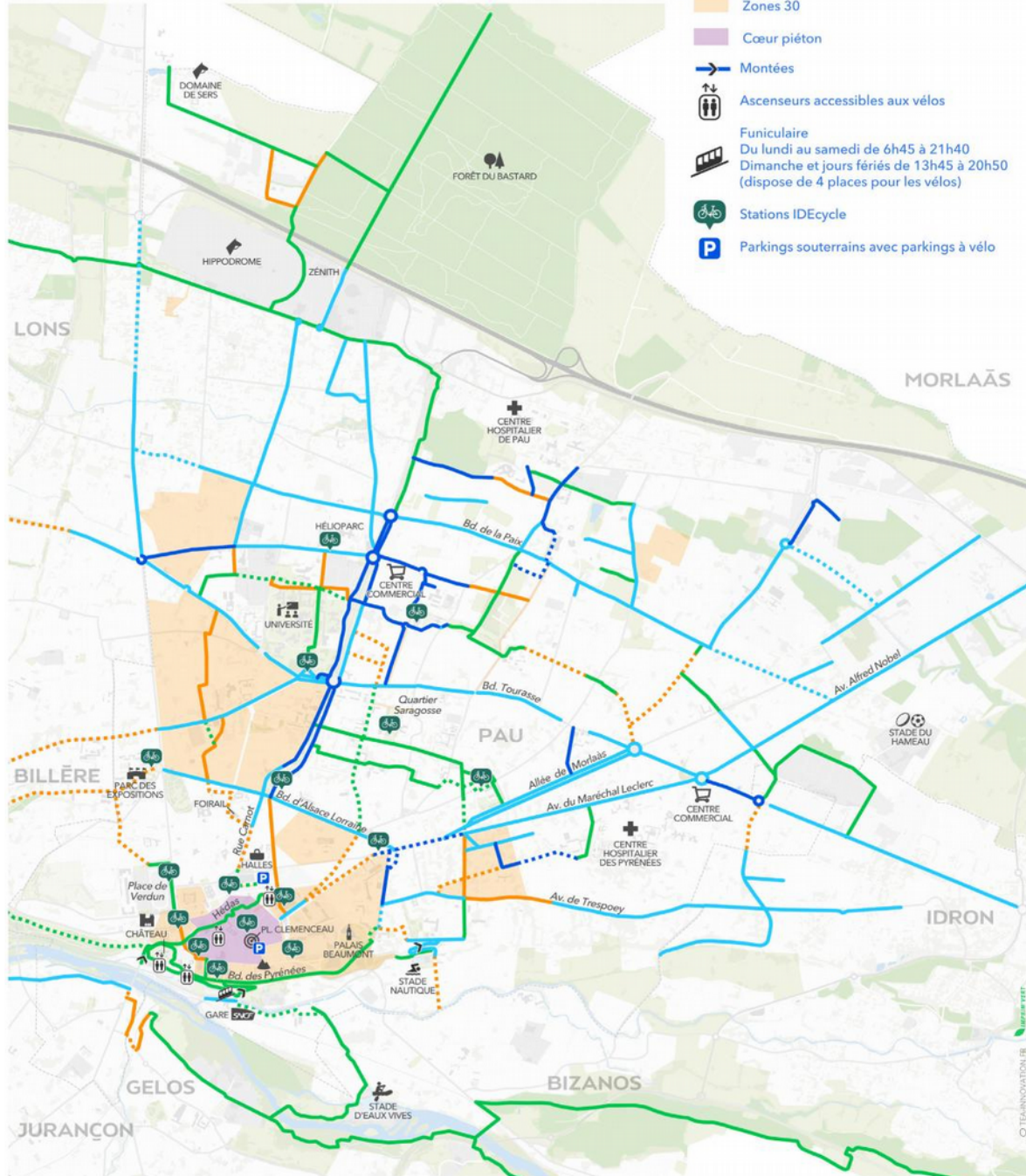
Relation avec les municipalités

Relance du dialogue avec Pau



À VÉLO DANS PAU

- Pistes cyclables (en 2020)
- Voies vertes (en 2020)
- Bandes cyclables (en 2020)
- Itinéraires en zone 30 (en 2020)
- Zones 30
- Cœur piéton
- ➔ Montées
-  Ascenseurs accessibles aux vélos
-  Funiculaire
Du lundi au samedi de 6h45 à 21h40
Dimanche et jours fériés de 13h45 à 20h50
(dispose de 4 places pour les vélos)
-  Stations IDEcycle
- P Parkings souterrains avec parkings à vélo



Remise du rapport +1,5°C

- Rencontres et ouvertures
 - Billère
 - Gelos
 - Jurançon
 - Lescar
 - Lons
- A venir :
 - Gan
 - Bizanos

Rapport d'activité 2018

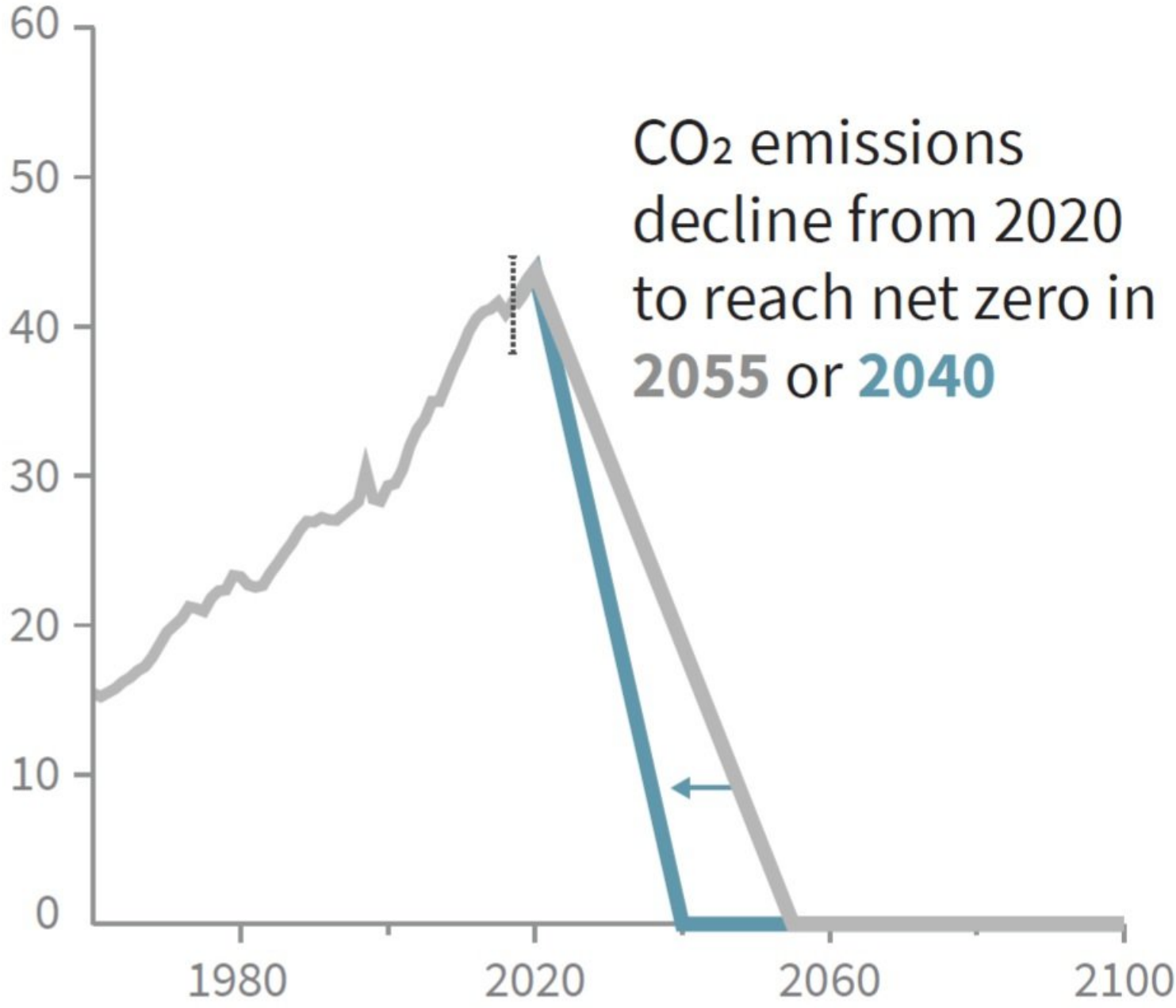
Acquisition de compétence

- Participation à des formations :
 - Juin : IMV (initiateur à la mobilité vélo)
 - Octobre : Urbanisme cyclable

Approbation de la mise à jour de la
charte

b) Stylized net global CO₂ emission pathways

Billion tonnes CO₂ per year (GtCO₂/yr)



Mise à jour de la charte

Quel niveau de revendication ?

1. Réunion avec les services techniques sur les projets en cours
2. Revendications indépendantes sur des axes / quartiers particuliers
 - Effet d'annonces (lettre, presse)
 - Coup d'éclat (manifestation, vélorution, action spectaculaire)
 - Blocage dur et perturbant
 - Autre ?

Rapport financier 2018

Bilan financier

ASSOCIATION PAU A VELO - BILAN 2018 (*)			
DEBIT		CREDIT	
Banque à distance	48,73 €	Adhésions	2 571,00 €
Assurance MAIF	370,62 €	Subvention ville de PAU	
Cotisation diverses AF3V, vélocité, FUB	246,90 €	<i>Fonctionnement</i>	1 500,00 €
Administratif (téléphone, fournitures, location salle, déplacement)	360,00 €	<i>Fête du vélo</i>	2 500,00 €
MC Repro - Tracts, affiches, courriers	563,32 €	Vente diverses	38,00 €
Action passerelle	187,97 €		6 609,00 €
Un vélo pour l'agglomération	541,21 €		
Fête du vélo	195,20 €	(*) Exercice comptable non clôturé, fin de l'exercice comptable au	
Action plan vélo	86,40 €	31/12/2018	
Vélorution Juillet	206,95 €		
Fête anniversaire et AG	302,20 €	SOLDE COMPTE ASSO au 12/12/2018	9 038,07 €
	3 109,50 €		

Dépenses un temps envisagées ... mais pas dépensées:

- Achat d'une sono pour vélorutions, manifs et autres évènements ~ 500 €
- Campagne publicitaire en faveur des déplacements doux sur grands formats ~ 2 000 €
(création/impressions des affiches et location des panneaux)
- Campagne à destination des collégiens/lycéens pour les éclairer ~ 400 €

Bilan financier

ASSOCIATION PAU A VELO - BILAN 2018 (*)			
DEBIT		CREDIT	
Banque à distance	48,73 €	Adhésions	2 571,00 €
Assurance MAIF	370,62 €	Subvention ville de PAU	
Cotisation diverses AF3V, vélocité, FUB	246,90 €	<i>Fonctionnement</i>	1 500,00 €
Administratif (téléphone, fournitures, location salle, déplacement)	360,00 €	<i>Fête du vélo</i>	2 500,00 €
MC Repro - Tracts, affiches, couriers	563,32 €	Vente diverses	38,00 €
Action passerelle	187,97 €		6 609,00 €
Un vélo pour l'agglomération	541,21 €		
Fête du vélo	195,20 €	(*) Exercice comptable non clôturé, fin de l'exercice comptable au	
Action plan vélo	86,40 €	31/12/2018	
Vélorution Juillet	206,95 €		
Fête anniversaire et AG	302,20 €	SOLDE COMPTE ASSO au 12/12/2018	9 038,07 €
	3 109,50 €		

Dépenses un temps envisagées ... mais pas dépensées:

- Achat d'une sono pour vélorutions, manifs et autres événements ~ 500 €
- Campagne publicitaire en faveur des déplacements doux sur grands formats ~ 2 000 €
(création/impressions des affiches et location des panneaux)
- Campagne à destination des collégiens/lycéens pour les éclairer ~ 400 €

Prévisions 2019:

- Demande de subvention auprès de la ville 4 000 €
- Cotisations des adhérents (objectif des 400!) ~ 4 000 €
- Dépenses courantes (cotisations, administratif, actions militantes, fêtes...) 4 000 €
- Embauche d'un ou deux services civiques 'Pau à vélo' > 2 000€
- D'autres idées?

Rapport financier 2018

Approbation du budget

Perspectives 2019

création de la liste des projets souhaités

Perspectives 2019

sondage de popularité des projets

Perspectives 2019

Décompte des forces vives pour les projets

Renouvellement du Conseil d'Administration (CA)

CA 2018

- Hervé Laurent
- Julie Champagne
- Maïa Ricadat
- Michel Barrère
- Roland Harper
- Sébastien Lamy
- Sylvain Thibeau

CA 2019

- Hervé Laurent
- Julie Champagne
- Roland Harper
- Sébastien Lamy
- Sylvain Thibeau
- Jean-Pierre Gspann
- Aurélie Erb
- Pierrick Hospital

Création des groupes de travail

- Aménagements (connaissance et revendication d'aménagements favorables aux mobilités actives)
- Animation (Organisation des Vélorutions, Fête du Vélo, réunions de cohésion, réponse aux sollicitations pour des évènements externes...)
- Référents Quartiers et Communes (Remontée d'informations de terrain, participation aux forums citoyens décentralisés...)
- Scolaires (actions auprès des établissements)
- Administratif/Secrétariat (gestion des adhésions, préparation des courriers, formulaires et dossiers, recueil des articles presse et reportages)
- Vélotaf (promotion du vélo sur les trajets domicile-travail ou école)
- Communication (articles de presse, animation du site web et des réseaux sociaux)
- Plan 400 (ou comment doubler notre nombre d'adhérents)

Questions diverses