

Promenade sur les aménagements cyclables le long du BHNS le 24/06/2018 par Sylvain Thibeau

2 tronçons sont quasi-finalisés :

- au Nord le tronçon Hopital – avenue de Buros – avenue du Loup jusqu'au Bd de la Paix
- le tronçon central : Allées Condorcet – Allées Catherine de Bourbon

1/ Tronçon Nord

Aménagements :

Une piste cyclable depuis l'hopital, le Bd de Hauterive et l'avenue de Buros

- elle change de cote de la rue donc n'est pas très optimisée (photo 1)

Une bande cyclable uniquement vers le Nord sur l'avenue du Loup (pissage – photo 2)

- quel signalisation pour les cyclistes allant vers le sud ?



Trois problèmes identifiés

- il semble manquer un morceau de piste cyclable entre le Bd de Hauterive et l'hopital (photo 3)
- En allant vers le centre ville, on est sur une piste cyclable bidirectionnelle sur l'avenue de Buros, d'abord coté ouest puis coté est. Avenue du Loup, il n'y a qu'une bande cyclable vers le Nord (non finalisée). Donc un cycliste allant vers le sud n'a plus d'aménagement et est positionné à gauche de la chaussée. (photo 4)
- Pas de connexion vers la piste cyclable bi-directionnelle qui mène à la coulée verte (photo 5, il faut attrapper la piste cyclable au fond à gauche)



## 2/ Tronçon central

Commentaire général : un axe très agréable pour les cyclistes, avec trois traversées piétons – vélos entre les deux ronds points le long de l'Université, donc plus de traversées qu'aujourd'hui pour les piétons. Ces traversées ont des feux piétons et vélos, qui se déclenchent par bouton pression.

### Aménagements du Nord au Sud

- piste mono directionnelle sur les Allées Catherine de Bourbon
- piste bi-directionnelle de l'Université au niveau des Allées Condorcet

### Aménagements du Sud au Nord

- bande cyclable avenue Louis Sallenave jusqu'à la rue André Mitton (photo 6)
- puis piste cyclable

### Problèmes identifiés :

- le dégagement vers la rue Raymond Ritter semble couper la priorité de la piste (photo 7), même questions par exemple à une sortie du Parking leclerc (photo 8)
- les arrêts de bus interrompent la piste – les vélos doivent se déporter sur la partie piéton (photo 9)
- A noter qu'uniquement les feux piétons (et non vélos) sont en place à certains carrefours



### 3/ Propositions sur ces deux tronçons

Il faudrait clarifier ces différents problèmes avec le CTM et demander de tolérer une circulation à deux sens sur les pistes cyclables monodirectionnelles.