

Urbanisme Cyclable

Transformer la ville pour la rendre
accueillante à vélo, pour tous

Introduction

Les intervenants

- **Thomas Jouannot** - Cerema - Responsable Sécurité Routière et Développement de l'Usage du Vélo
- **Charlotte Guth** - Ville de Paris - Direction de la Voirie et des Déplacements (DVD) - Mission Aménagements Cyclables (MACy)
- **Rivo Vasta** - Association Paris en Selle - Référent Urbanisme Cyclable

Programme



Partie 1 :

- Introduction
- Découverte de streetmix
- Urbanisme cyclable : actuellement, ça ne fonctionne pas, pourquoi ?

PAUSE vers 15h30.

Partie 2 :

- Streetmix : dessine moi une rue cyclable
- Urbanisme cyclable : quels seraient les grands principes de la ville cyclable ?
 - Rue apaisée
 - Rue de transit
 - Intersection

Objectif de fin : 17h.

“cyclable” facilite l’usage du vélo

L’urbanisme cyclable,
c’est donc la manière de
fabriquer la ville pour
faciliter l’usage du vélo.



Adjectif [modifier le wikicode]

cyclable \si.klabl\

1. Où l'on peut faire du vélo.

- *Sans doute avait-elle raison, au moins en considération des quatre t... gadouilleux en mauvaise saison. — (Maurice Le Lannou, Saint-Brieuc, pag*

2. Qui facilite l'utilisation de vélo.

- *aménagements **cyclables**.*
- *politique **cyclable**.*

Synonymes [modifier le wikicode]

- véloçable (*Désuet*)

Baromètre des Villes Cyclables

Constats

1 à 3 fois par an 1 à 3 fois par mois 1 à 3 fois par semaine Tous les jours ou presque Total général

Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo dans ma ville est sûr



A vélo, être séparé-e de la circulation motorisée est important



Préconisations

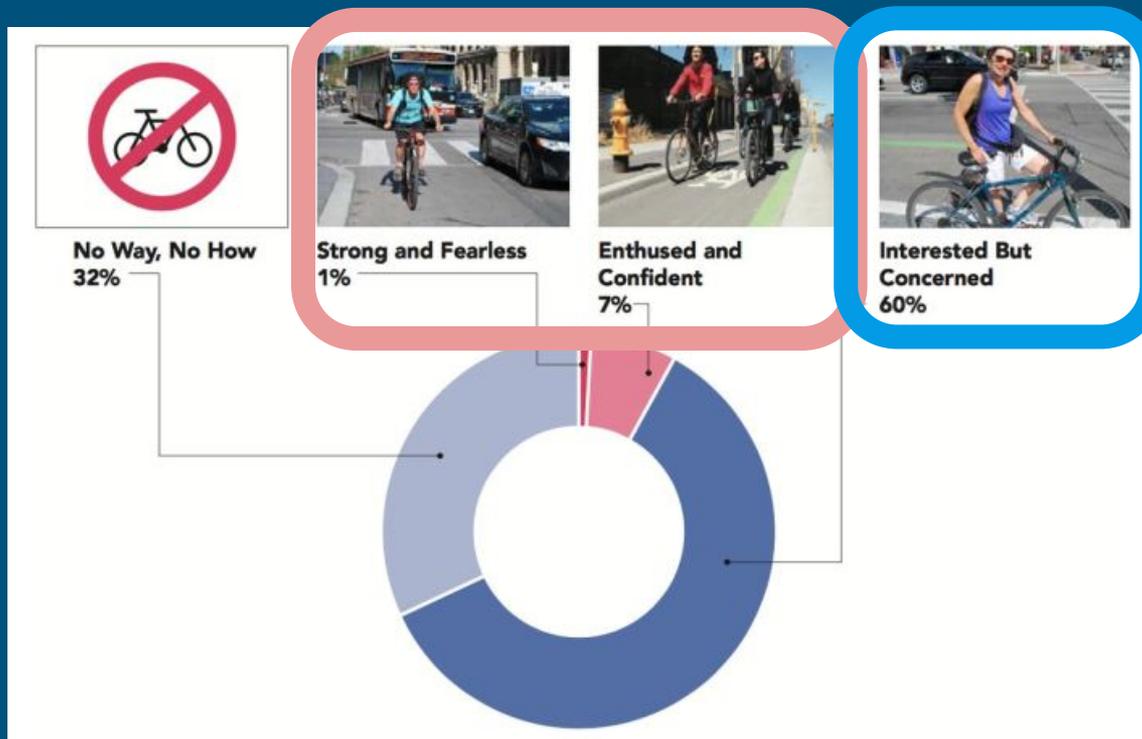
Tous les jours ou presque 1 à 3 fois par semaine 1 à 3 fois par an 1 à 3 fois par mois Total général

Un réseau cyclable complet et sans coupure



4 types de cyclistes

C'est nous !



C'est
LA CIBLE !

sécurité VS "sécurité ressentie"



Level of Comfort

Participants were asked to rate how comfortable they felt riding in different environments, from a 1 (very uncomfortable) to a 4 (very comfortable). The results are below.*

Residents feel the most comfortable biking on this facility



A two-lane commercial street with a separated bike lane



A residential street with Bicycle Boulevard markings



A quiet, residential street with light traffic



A four-lane street with a separated bike lane



A four-lane street with a buffered bike lane

4
VERY COMFORTABLE

3.9

3.8

3.7

3.6

3.5

3.2

3.1

3
SOMEWHAT COMFORTABLE



A paved path separate from the street



A two-lane commercial street with a buffered bike lane



A two-lane commercial street with a bike lane



A street with two lanes in each direction and a center divider with a separated bike lane



A street with two lanes in each direction and a center divider with a buffered bike lane

sécurité VS "sécurité ressentie"



A two-lane commercial street with "sharrows"



A four-lane street with a bike lane



A two-lane commercial shopping street



A street with two lanes in each direction and a center divider

2.3

2.2

2

SOMEWHAT UNCOMFORTABLE

1.7

1.4

1

VERY UNCOMFORTABLE



A street with two lanes in each direction and a center divider with a striped bike lane



A four-lane street with faster, heavier traffic

Residents feel the least comfortable biking in this environment

**Level of comfort on bicycle facilities as reported by survey respondents who were identified as interested but Concerned*

<https://blog.altaplanning.com/understanding-the-four-types-of-cyclists-112e1d2e9a1b>

Découverte de Streetmix

Streetmix : le dessin de coupe facile

Tapez streetmix.net dans votre navigateur. Vous venez de découvrir une appli gratuite et ludique pour dessiner des coupes de rue comme un pro !



Streetmix : exercice de prise en main

Rue symétrique

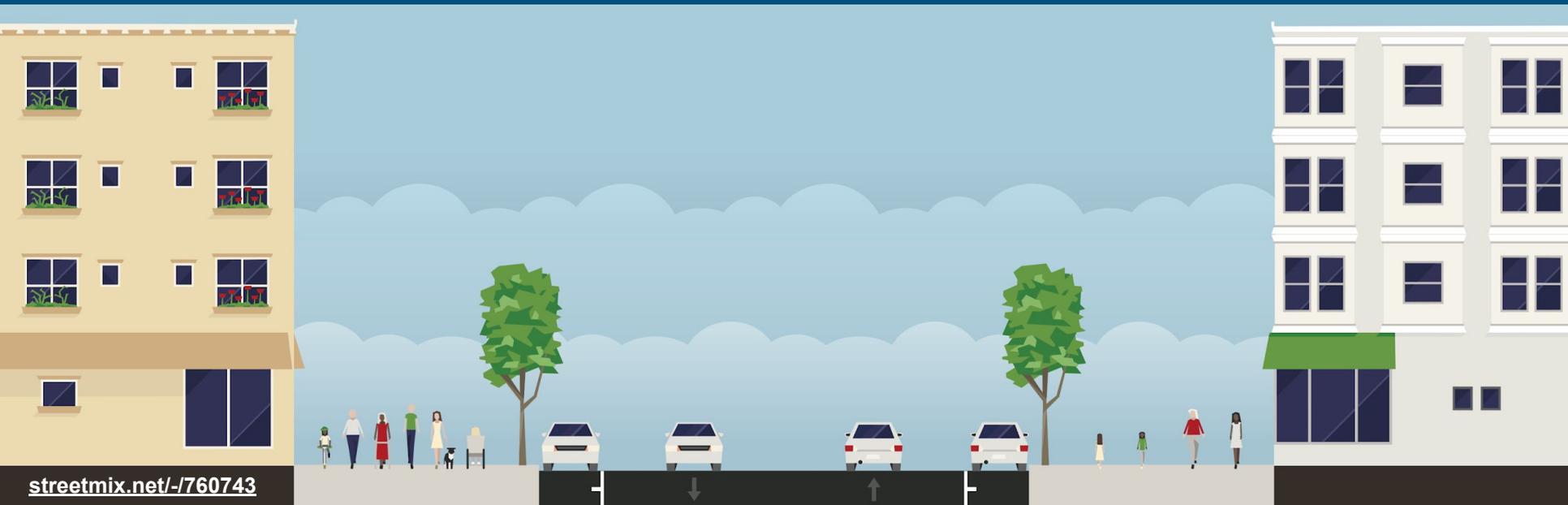
Trottoir 7,5 m
(dont arbres : 1 m)

Stationnement 2 m

Dessinez cette rue
dans Streetmix



Le résultat



streetmix.net/-/760743

La ville n'est pas encore cyclable : pourquoi ?

Vos photos des aménagementés ratés

Nancy

Rue Kléber

Jacques Charroy – EDEN



Montrouge

Avenue Henri Ginoux

Steve Almosni – MDB Montrouge



Douai

Place l'Hérillier

Patricia Gentil – DDV Douaisis



Paris

Place de Catalogne

François Xavier Monaco – Vizea



Rennes

Rue de Lorient



Maia Ricadet – Pau à vélo – Rayons d'Action



L'avis de nos invités

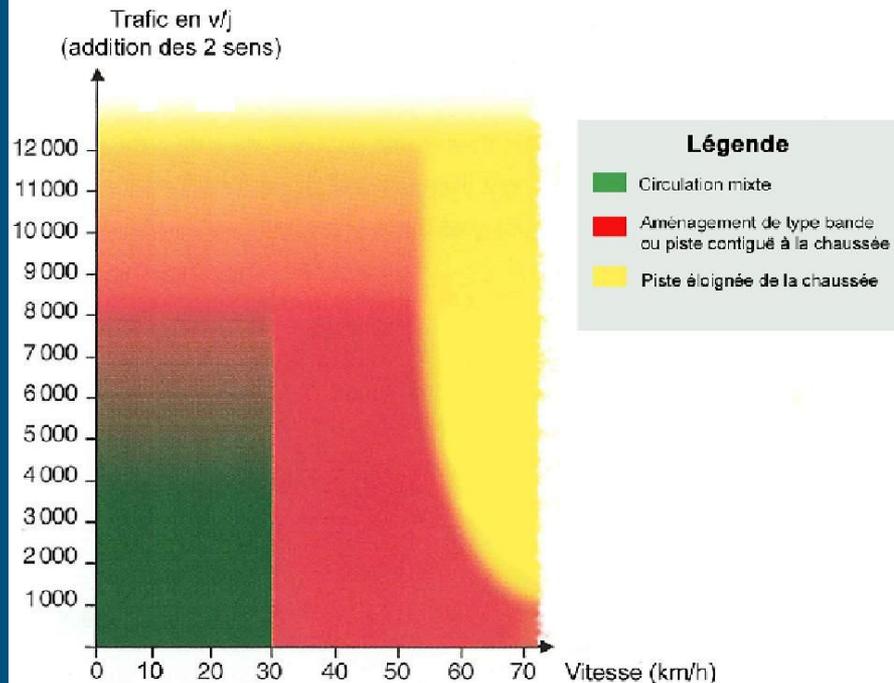
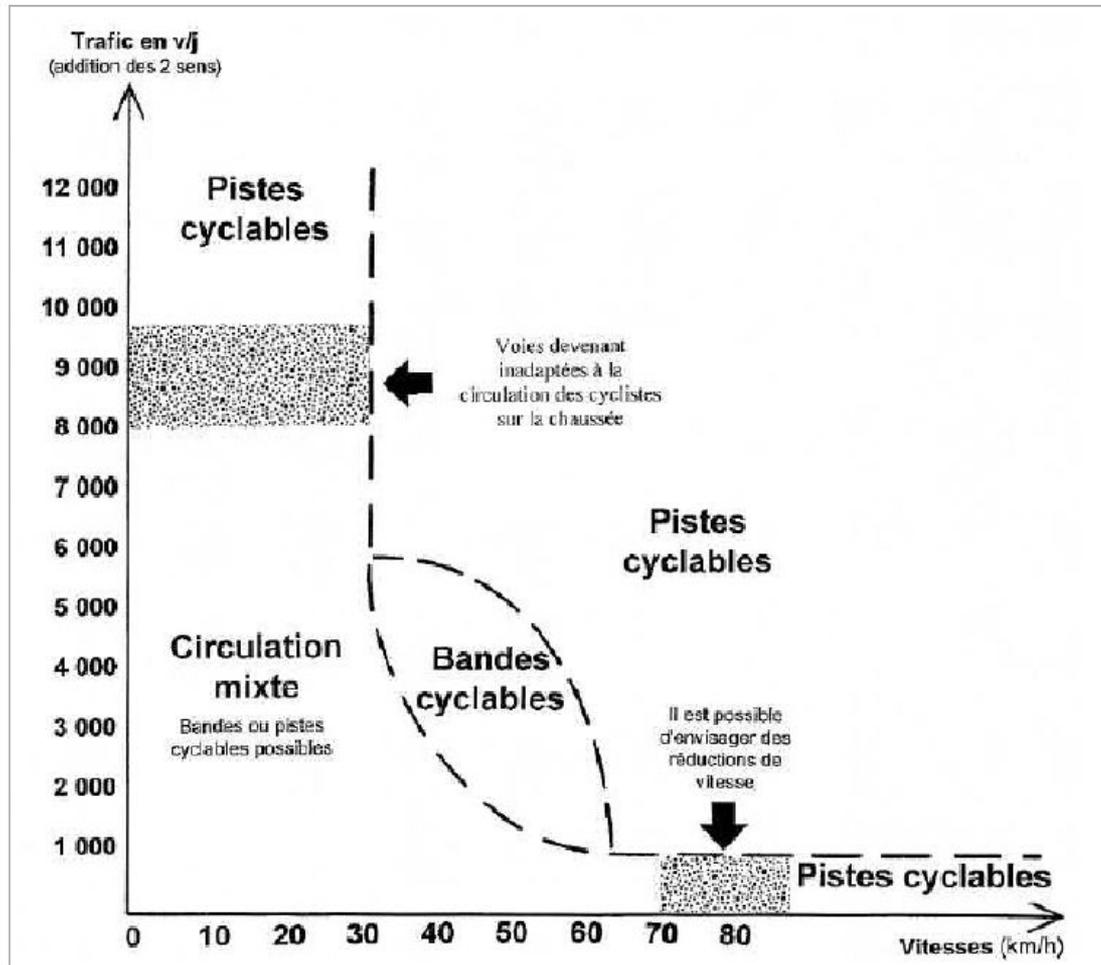


Schéma d'aide au choix d'un aménagement issu
des expérimentations françaises et recommandé par le Certu

Cerema

kennisplatform
CROW



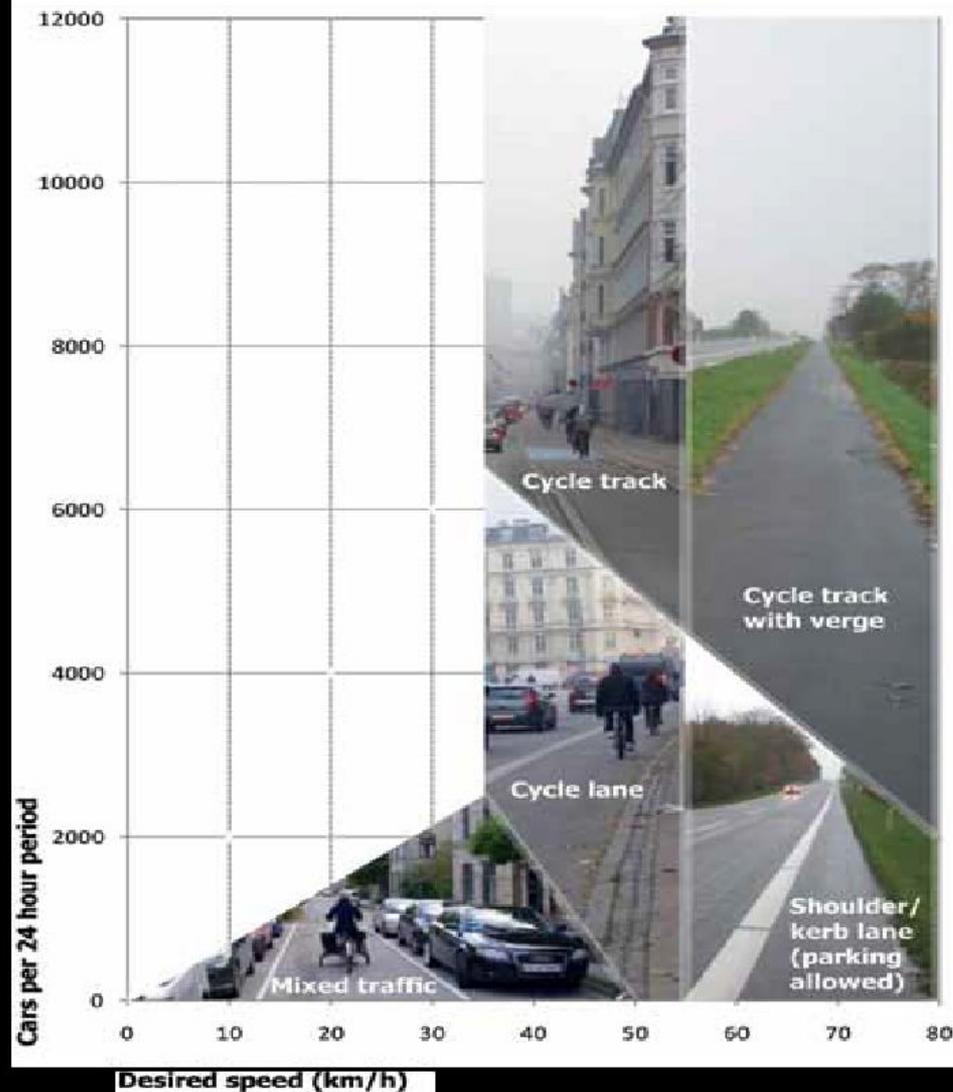
Hiérarchisation de la voirie

Choix d'un aménagement: schéma théorique proposé par les Pays-Bas

Cerema



Cycling Embassy
of Denmark



VDP - DVD



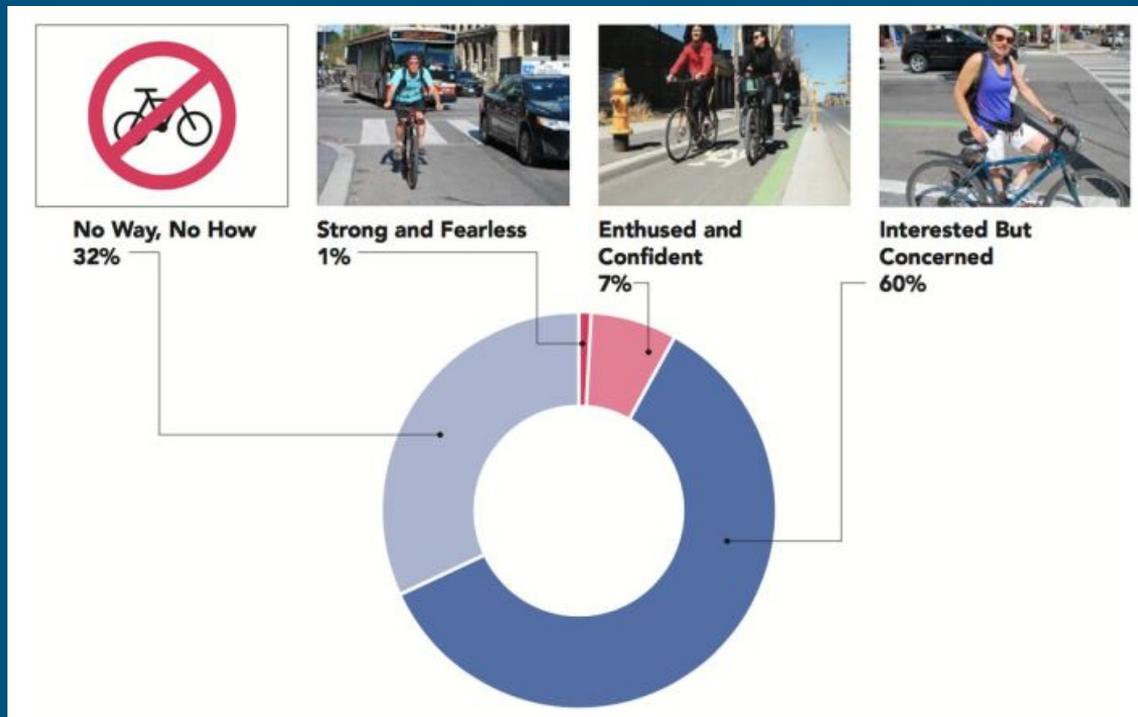
VDP - DVD



VDP - DVD



Paris en Selle



Paris en Selle



Paris en Selle



Paris en Selle



Paris en Selle



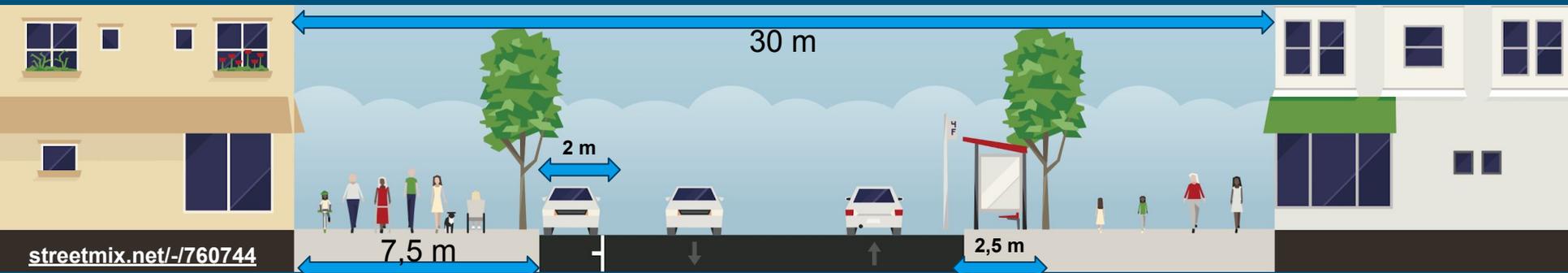


PAUSE

Aération des neurones



Streetmix : dessine-moi une rue cyclable

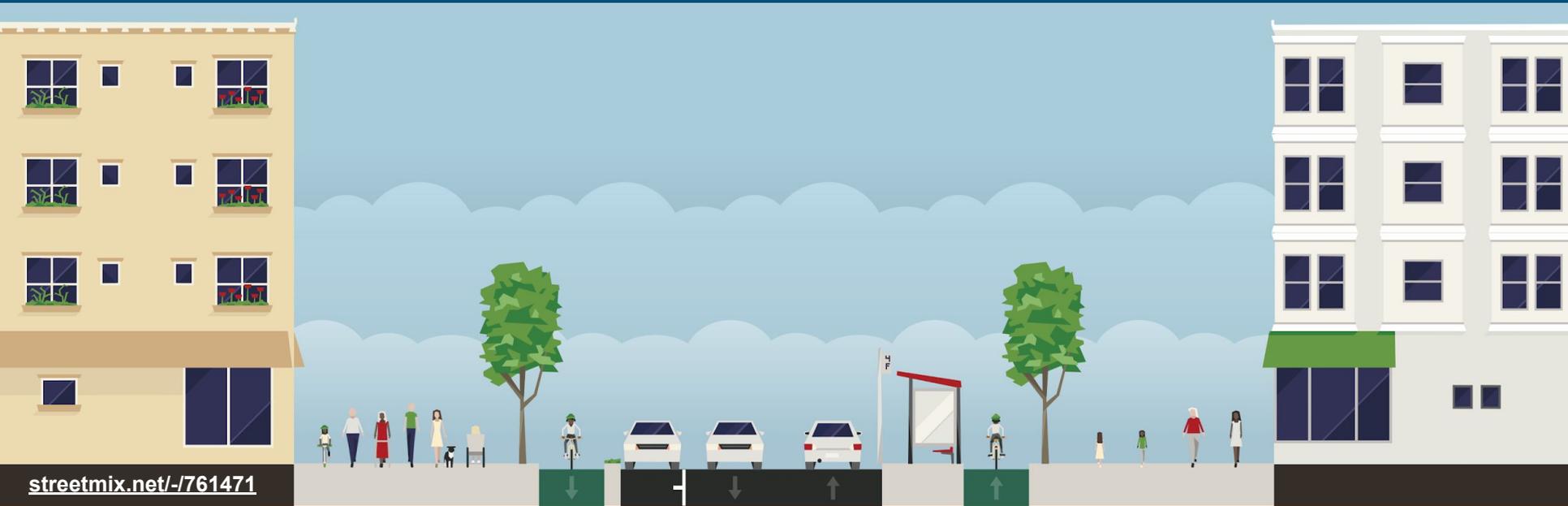


La mairie veut mettre en place un itinéraire cyclable dans les 2 sens sur cette rue.

- Pas touche aux trottoirs !
- Maintien de la circulation bus/voitures dans les 2 sens
- Maintien de la capacité de stationnement

Dessinez le projet au niveau d'un arrêt de bus (côté droit)

AVEC pistes cyclables



streetmix.net/-/761471

Un urbanisme cyclable : ce serait quoi ?

Vos photos des aménagement réussis

Morlaix

Benoît Groleau – À pied et à vélo Morlaix



Poitiers

Futuroscope

Sarah Breque – Vélocité 86



Rennes

Boulevard de Chézy

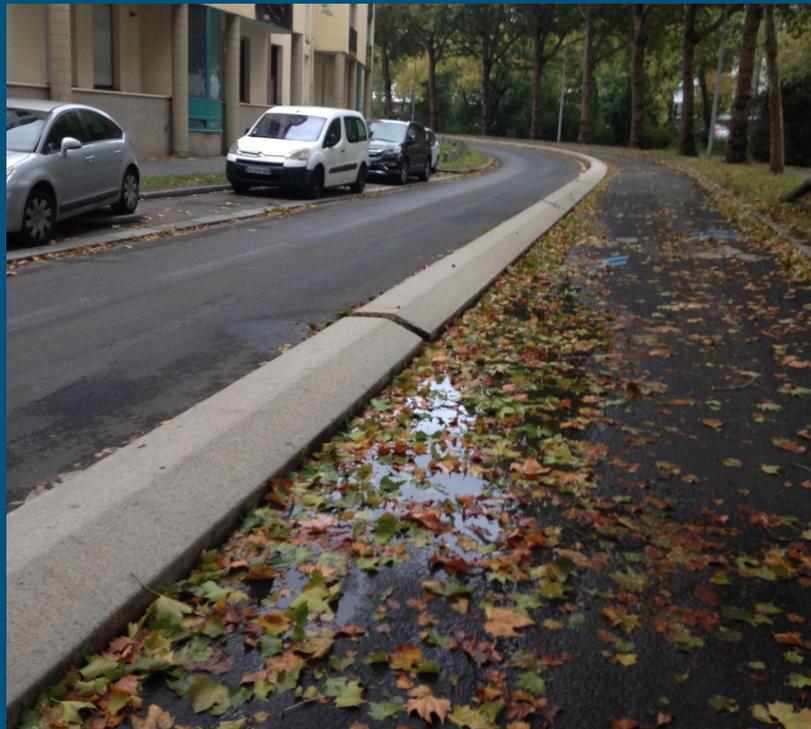
Maia Ricadet – Pau à vélo – Rayons d'Action



Rennes

Boulevard de Chézy

Maia Ricadet – Pau à vélo – Rayons d'Action



Dunkerque

Boulevard de la Libération

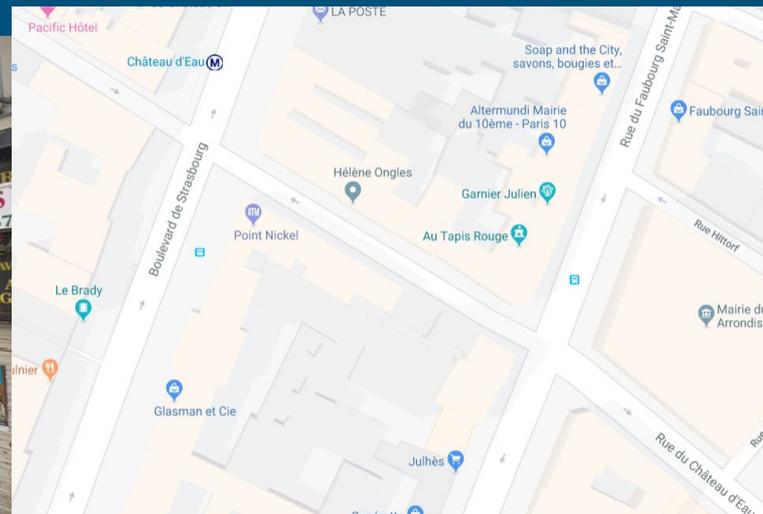
Julien Vitse – ADAV



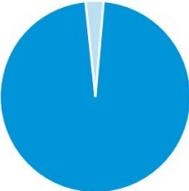
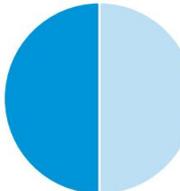
L'avis de nos invités

Rue apaisée

VDP - DVD



Cerema

Statut de la zone ou de la voie			
	Aire piétonne	Zone de rencontre	Zone 30
Vitesse maximale	Allure du pas	20 km/h	30 km/h
Équilibre vie locale fonction circulation			
			



Paris en Selle

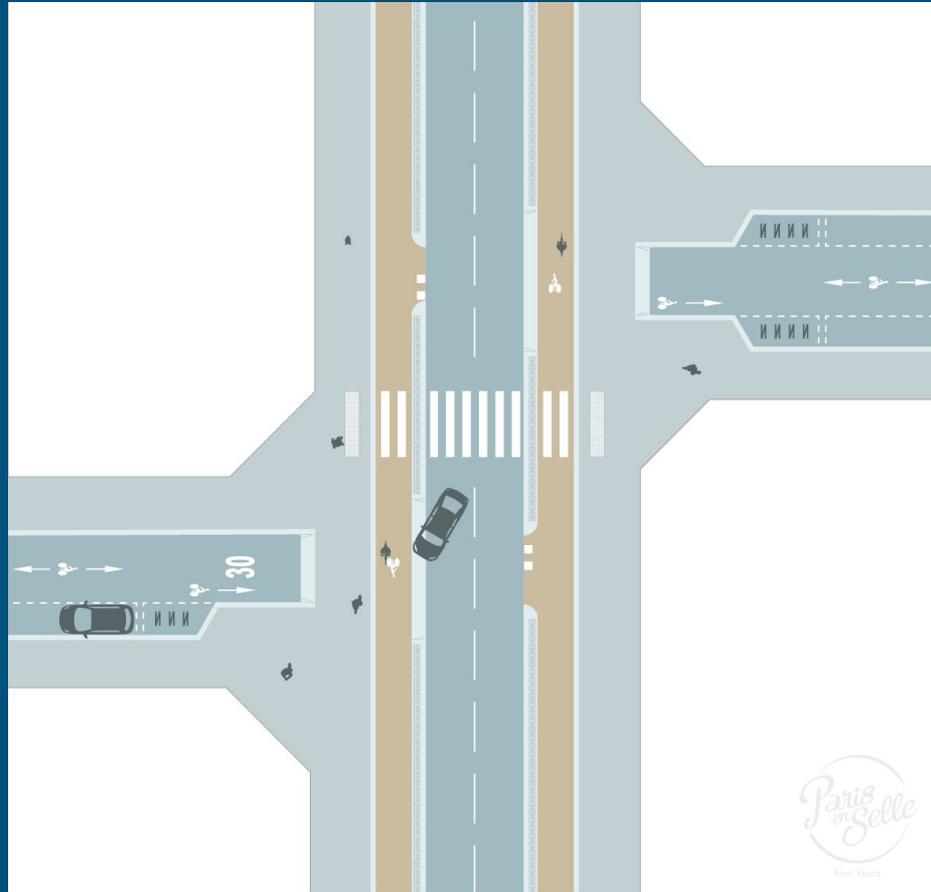


Rue de transit

VDP - DVD



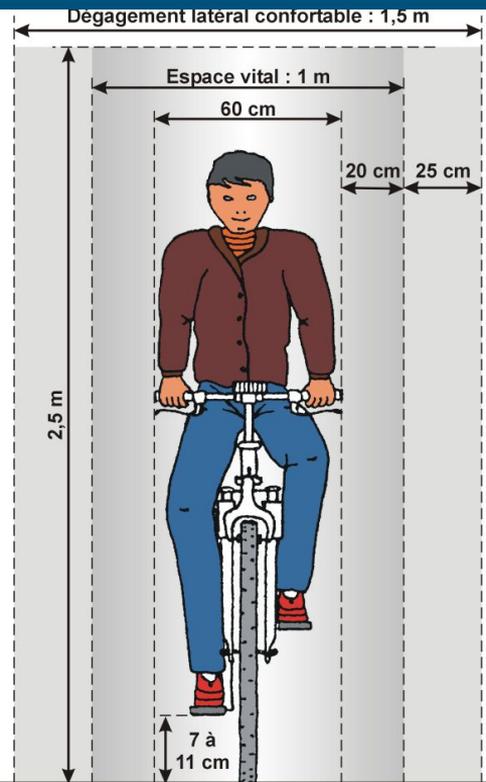
Paris en Selle



Paris en Selle

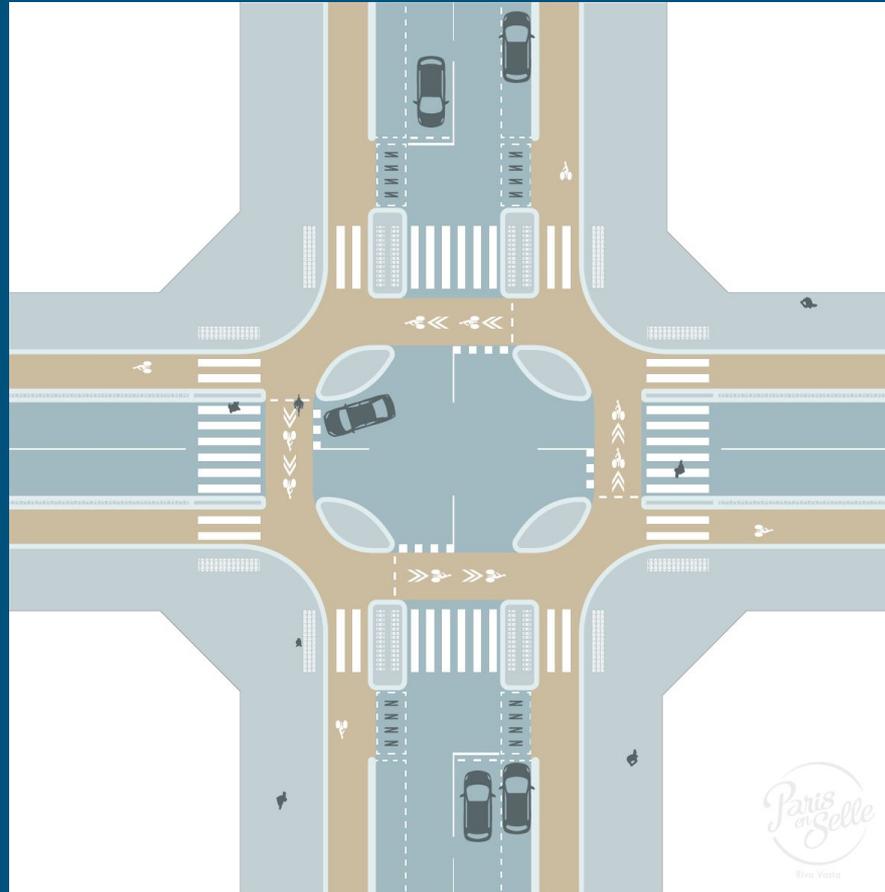


Cerema

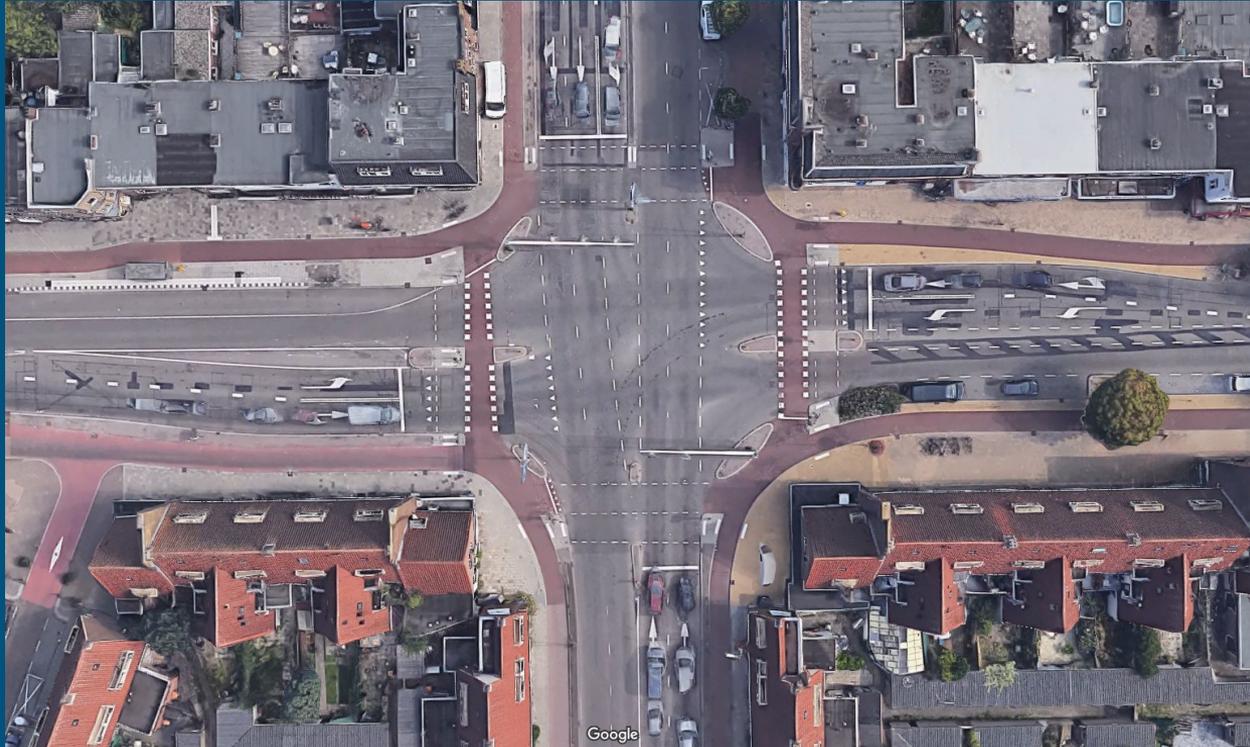


Intersection

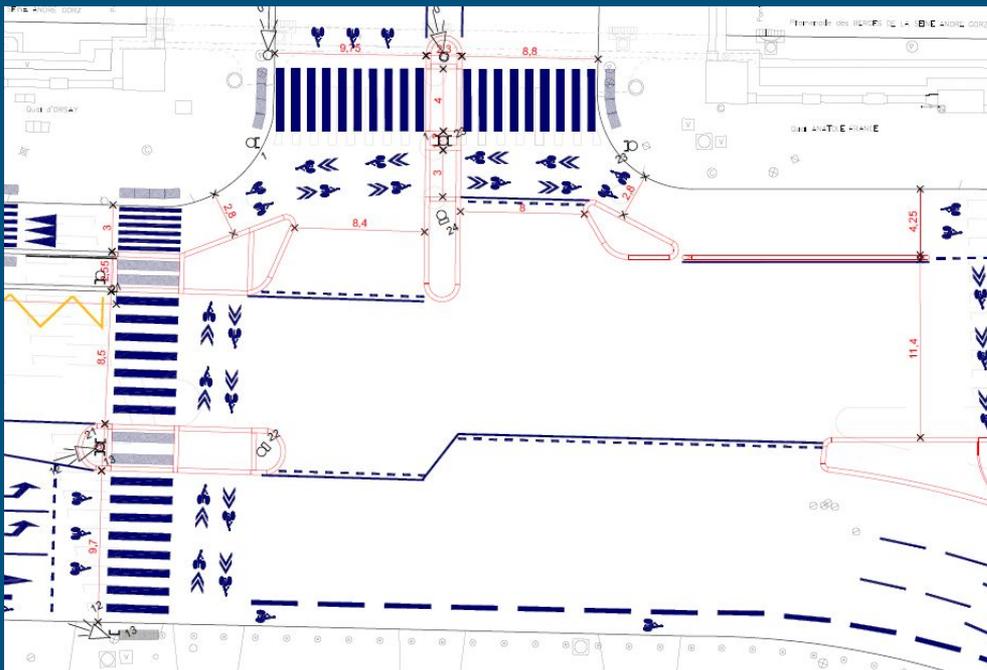
Paris en Selle



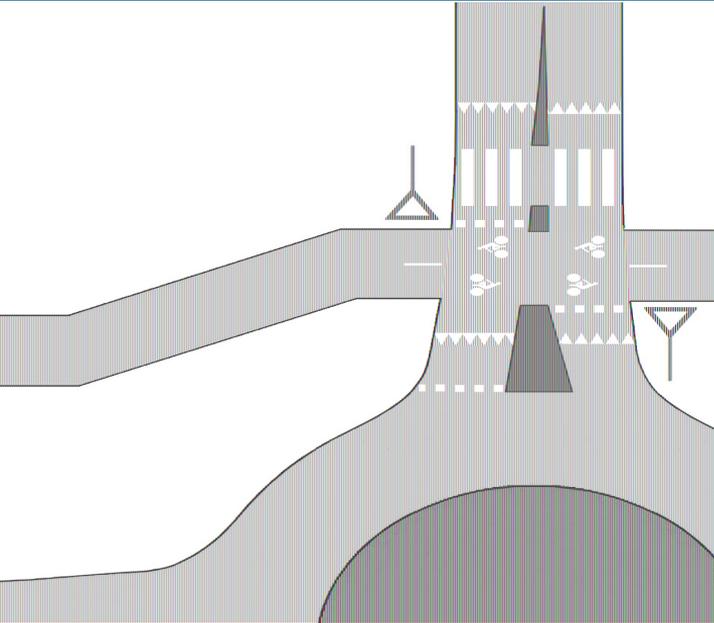
Paris en Selle



Ville De Paris - DVD



Cerema



Fin de la formation : évaluation !

Merci pour votre participation. Prenez
le temps de nous aider à faire mieux !