

## Exigeons une passerelle pour tous

*Contibution de Michel Barrère, administrateur Pau à Vélo et membre de Ville Partagée.  
Texte adapté à l'oral par Michel Barrère à l'occasion du rassemblement du dimanche 4 mars 2018.*

Nous nous trouvons devant un cas exemplaire de dysfonctionnement de la chaîne de décision, une aberration : le projet d'une passerelle accessible à tous a été approuvé à l'unanimité lors du Conseil Communautaire du 11 octobre 2010. L'intention était louable. 7 ans après, dans la version que nous avons sous les yeux, dépouillée de la rampe prévue à l'origine, la passerelle est rejetée à l'unanimité par les utilisateurs potentiels et par tous les observateurs. Les PMR s'insurgent contre cet aménagement, dénoncent son illégalité, les cyclotouristes en rient dans de nombreuses régions de France.

Pourquoi cet abandon ? M. Bayrou apporte des explications embarrassées et il évoque tardivement une recherche de solutions. Nous en prenons bonne note mais nous restons très dubitatifs car nous gardons en mémoire les engagements non tenus de mars 2014 et nous attendons toujours des preuves concrètes d'une volonté forte de participer au développement du vélo en ville

Or, malgré un discours officiel très favorable aux déplacements doux et malgré qqs aménagements intéressants ici ou là, dans la réalité le vélo est totalement oublié dans beaucoup de réalisations récentes comme la place de Verdun, la place Gramont, la rue d'Etigny. Pourtant la loi Laure impose de lui réserver une place dès qu'on rénove la chaussée, car il est indispensable pour améliorer la qualité de l'air, mais aussi la qualité de vie.

D'une manière générale la place du vélo à Pau reste bcp plus faible que partout ailleurs. Les aménagements sont défailants, discontinus, très mal entretenus et dangereux.

Les décideurs, les services techniques commettent de graves erreurs. Le travail n'est pas vérifié. A preuve l'obstacle qui avait été placé sur la bande cyclable de l'avenue Albert 1°. A preuve ce double escalier, un gâchis de deniers publics. Un seul aurait suffi et on aurait payé ainsi une partie de la rampe d'accès.

Il n'y a pas de référent vélo digne de ce nom à la mairie/l'agglo. On ne nous consulte pas (sur le plan vélo 2030 en particulier) malgré les engagements.

Cette passerelle aurait pu être le symbole d'une nouvelle politique de concertation, un signal fort vers une transition écologique, une réalisation exemplaire pour le bien être de tous, hélas, ce n'est rien de tout cela, c'est juste un contresens historique en l'état actuel... mais il n'est pas trop tard pour sortir de cette impasse par le haut...

Espérons que cette manifestation déclenchera dans l'agglo de Pau une prise de conscience salutaire du mauvais traitement qui est fait aux cyclistes du quotidien et, qui sait ? le retour à une coopération fructueuse entre les élus et les associations.