

Exigeons une passerelle pour tous !

Déclaration de l'AF3V prévue par Julien Savary pour la journée du 4 mars à Bizanos

Pau à vélo est membre de l'AF3V et Délégation départementale de l'AF3V pour les Pyrénées-Atlantiques depuis 9 ans, et agit à ce titre pour le développement des Véloroutes et Voies Vertes dans le Département, avec Didier Malifarge comme délégué.

Aujourd'hui c'est l'ensemble de l'AF3V régional et national qui soutient votre action et est présente ici avec des amis venus du sud, de Valence-d'Agen, de Toulouse, ...

Vous le savez une grande Véloroute nationale va traverser toute l'agglomération de Pau et passer ici, au bout de la passerelle.

Voyez cette carte des Véloroutes nationales dans le sud: il s'agit de la Véloroute du Piémont Pyrénéen ou V81

600km d'Anglet au Barcarès , en traversant 6 départements: Pyrénées-Atlantiques, Hautes-Pyrénées, Haute-Garonne, Ariège, Pyrénées-Orientales, en passant par: Bayonne, Orthez, Pau, Lourdes, Tarbes, Lannemezan, St-Girons, Foix, Mirepoix, Chalabre, col de Bugarach, gorges de Galamus, Rivesaltes.

En Pyrénées-Atlantiques le département a aménagé plusieurs tronçons: de Laroin à Tarsacq, de Baliros à Lestelle-Bétharam, et continue d'avancer.

Dans l'agglomération de Pau c'est l'agglomération qui va aménager les 10km au bord du gave, depuis le pont bleu ou la passerelle de Billère, en passant par Gélos et sa passerelle, en longeant le gave sur le chemin qu'on a suivi, et en passant ici au bout de la passerelle, puis en continuant au bord du gave jusqu'au pont de Massat. Et plus Pau à vélo agira pour cette Voie Verte continue, plus elle avancera !

Ici nous soutenons votre demande:

cette passerelle, utile pour changer de rive, doit être accessible à tous les usagers des Voies Vertes: piétons y compris avec des poussettes, personnes à mobilité réduite, cyclistes de tous types y compris avec vélos spéciaux, avec remorques, avec des vélos chargés, avec des vélos très chargés comme les cyclo-randonneurs en itinérance sur plusieurs jours...

Ces escaliers sont inacceptables.

Il faut une rampe en pente douce, comme celle du contre-projet présenté par les associations !