

# Exigeons une passerelle pour tous

*Texte lu par Catherine Chevalier pour Ville Partagée à l'occasion du rassemblement du 4 mars 2018*

Ville Partagée est un collectif de citoyens qui a deux objectifs majeurs :

## **le premier : lutter contre la place prépondérante de la voiture, en ville en particulier**

- du pt de vue de l'espace occupé (les chaussées sont presque toujours privilégiées par rapport aux trottoirs et aux pistes cyclables)
- du pt de vue écologique (pollution, bruit)
- du pt de vue de la sécurité (rapport de force inégal de fait entre la machine -qui va souvent trop vite- et l'homme)

## **le deuxième : lutter contre la discrimination souvent inconsciente mais bien réelle des autres usagers de la voirie, les piétons ou bien ceux qui ont fait le choix du vélo mais aussi contre la discrimination des plus vulnérables que sont :**

1. les personnes à mobilité réduite,
2. les parents avec poussettes
3. les personnes âgées et les enfants

chacun et chacune d'entre vous a certainement assisté un jour ou l'autre à ce type de situation :

- une personne âgée ou un écolier stressé au moment de traverser,
- une nounou avec une poussette (parfois double ou triple) qui doit descendre du trottoir parce que celui-ci est trop étroit ou encombré au risque de se mettre en danger,
- une personne à mobilité réduite cheminant au milieu des voitures et de leurs gaz d'échappement faute de trottoirs suffisamment larges ou d'espaces dédiés,

personnellement, j'en ai été le témoin... et les cycladins que nous sommes se demandent régulièrement quelle stratégie adopter aux ronds-points, aux traversées, aux changements de direction afin de garantir au mieux notre sécurité !

Ville Partagée a donc été, dès le début, partie prenante de l'action qui nous rassemble ici car cette passerelle **en l'état** illustre exactement ce contre quoi notre collectif se mobilise

**\*En l'état** elle n'est pas source de progression au plan écologique et comportemental (essayer de limiter ses déplacements en voiture) car ne constituant pas une liaison facile et fluide entre les deux rives du gave et quand c'est pas pratique, qu'est-ce qu'on fait ? on ne recherche plus l'alternative, on prend sa voiture !

**\*En l'état** elle discrimine de fait et irrémédiablement de nombreux usagers potentiels en l'absence d'une rampe incitative.

Alors pour apprécier tous les avantages de cette nouvelle passerelle, exigeons ensemble petits et grands, jeunes et vieux, valides et moins valides que soit reconsidérée au plus vite son accessibilité, ça s'appelle une mobilisation citoyenne et ça marche !!!