

Rencontre Pau à Vélo / Mairie de Jurançon  
25 février 2019



Merci de nous recevoir

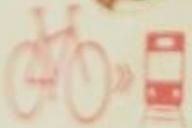
Pau à Vélo, c'est quoi ?



DE VÉLO

Je suis très  
fier de mon vélo  
et de mon itinéraire.  
C'est un plaisir  
de découvrir de  
nouvelles régions  
et de rencontrer  
de nouvelles personnes.

22 km / JOUR  
PAU > BORDES



22 km / JOUR  
PAU > BORDES  
CROIX DU  
PRINCE



Profiter des paysages, de  
la vue sur les Pyrénées depuis la rue Marca  
illumine ma journée....., la traversée du Gave.... Le  
vélo quotidien nous permet aussi de n'avoir qu'une  
voiture dans notre famille et ça représente une  
sacrée économie.

Je suis très  
fier de mon vélo  
et de mon itinéraire.  
C'est un plaisir  
de découvrir de  
nouvelles régions  
et de rencontrer  
de nouvelles personnes.

6 km / JOUR  
PAU > JURANÇON  
CENTRE



Pascale  
6 km / JOUR  
PAU > JURANÇON  
CENTRE



J'aime profiter  
d'une balade à l'extérieur  
tous les matins et tous les soirs  
avec en prime une magnifique vue  
sur les Pyrénées quand le temps est  
dégagé. C'est également un moment  
de partage avec mon fils car il est  
assis juste devant moi donc nous  
pouvons discuter.

Alex

Mais que veut Pau à Vélo ?



2009



2014

Pourquoi Pau à Vélo bataille sur ces enjeux ridicules?



# Décès d'un écolier renversé par une voiture à Chennevières-sur-Marne



*Sans doute avait-il plein de choses dans la tête, plein de choses à raconter. Ce jour là, il a oublié de regarder en traversant. Ecolier de l'école Corot de Chennevières-sur-Marne, Ambroise est décédé dans la nuit du 20 au 21 septembre 2018.*

*(source : [94citoyen.com](http://94citoyen.com))*

# Pau : une étudiante de 22 ans, à vélo, mortellement heurtée par un camion



Source : la république des Pyrénées du 5 mai 2017

Bonjour chers sympathisants du vélo!

Je vous sollicite pour une question reçue par téléphone à laquelle je suis incapable de répondre: Un cycliste (en copie) a été victime d'un accident avec une voiture qui a grillé le "céder le passage".

*(extrait d'un mail du secrétaire de Pau à Vélo le 19 septembre 2018)*

**BRRRRRRRROOOOOOOO**

**VVRRRRRRRRROUUUM**

**TUUUT TUUUUT**

**VRRRRRRRRRRROOOOUM**

La pollution atmosphérique provoque en moyenne plus de 1000 morts prématurées par jour en Europe. **C'est dix fois plus que les accidents de la route.** Un rapport de la Cour des comptes européenne établit que la directive européenne sur l'air adoptée il y a dix ans n'est pas efficace

La France est renvoyée devant la Cour de justice européenne pour dépassement des seuils autorisés pour le dioxyde d'azote, le polluant qui sort surtout de nos pots d'échappement.

*(source : franceinter.fr, publié le 11 sept.2018)*

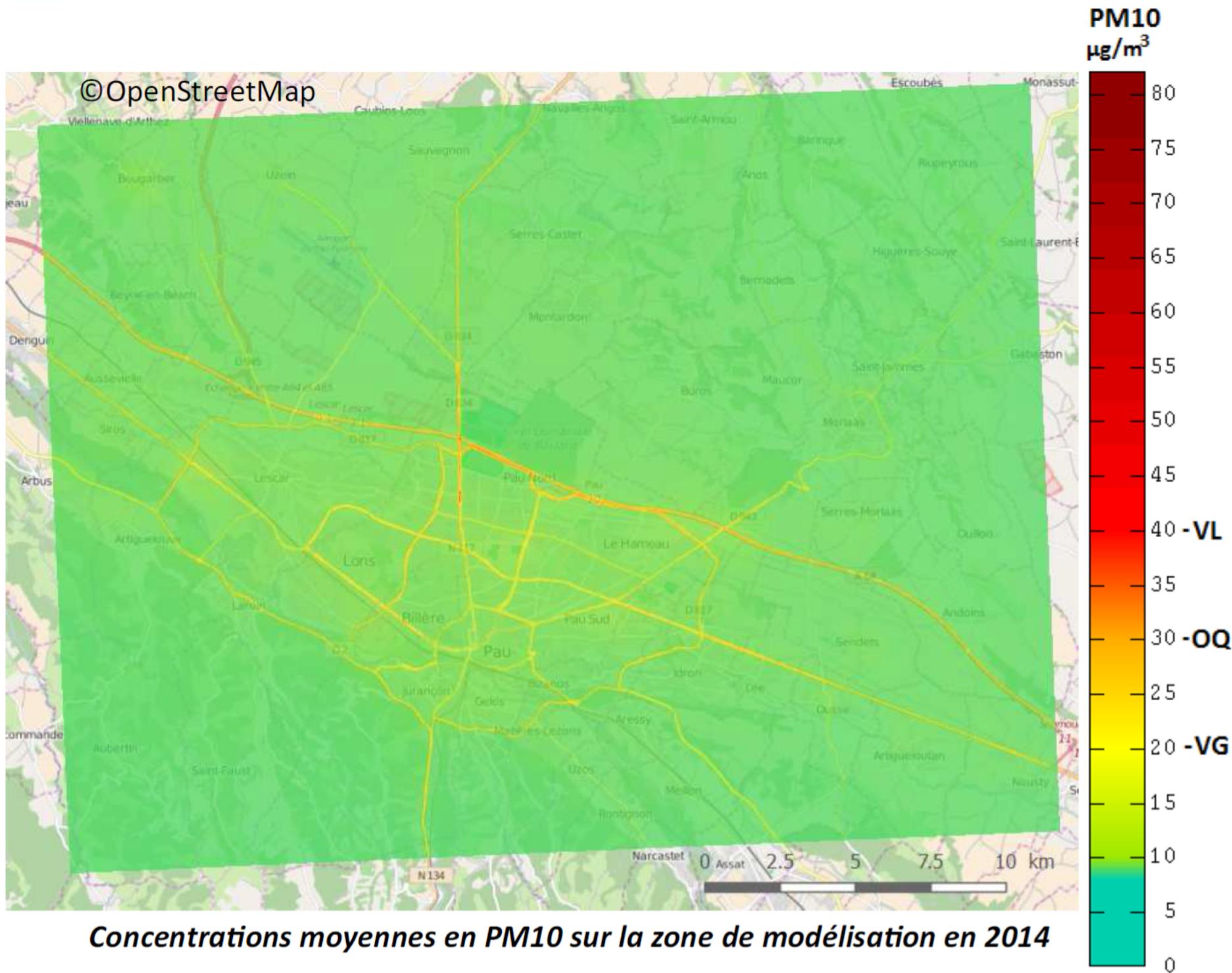


Figure 7 : Cartographie des concentrations moyennes en dioxyde d'azote en 2014

« *Mais il y a intoxication bien au-delà des jours de pics de pollution* », insiste Florence Trébuchon, médecin allergologue et asthmologue. Pour les PM10, qui sont les particules les plus nocives, l'Organisation mondiale de la santé (OMS) recommande une teneur journalière moyenne qui ne dépasse pas les  $20\mu\text{g}/\text{m}^3$  d'air. [...] Or en Europe, les normes sont beaucoup plus lâches : sur le quotidien, on autorise  $40\mu\text{g}/\text{m}^3$ [...]

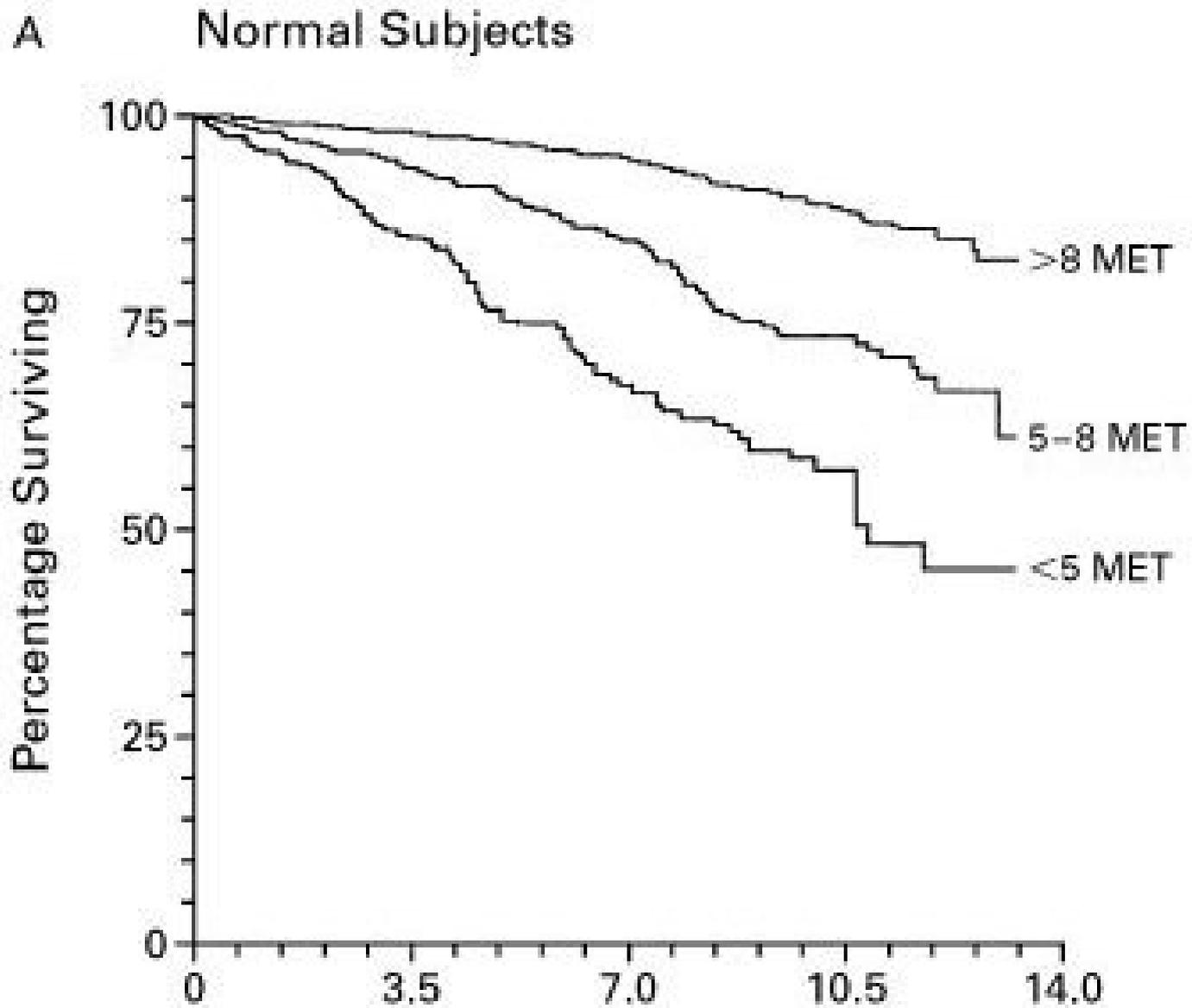
« *Quand on est à  $40\mu\text{g}/\text{m}^3$ , les voyants sont au vert alors que les effets sur la santé sont déjà très mauvais, tempête la scientifique.*

*(source : Diesel et santé publique : retour sur un scandale d'état, 17 mai 2016, multinationales.org)*



On savait déjà qu'une exposition aux particules fines pendant la grossesse augmente le risque de donner naissance à des bébés de petits poids. Plusieurs travaux suggèrent désormais qu'elle pourrait aussi être à l'origine d'un fonctionnement dégradé des poumons ou de troubles neuro-développementaux.

*(Le journal Le Monde relate les résultats d'une étude publiée jeudi 21 juin 2018 dans la revue Environment international)*



The New England journal of Medicine : Exercise Capacity and Mortality among Men Referred for Exercise Testing (données portant sur 2534 hommes)

Voici 200 personnes dans 177 voitures



... les mêmes 200 personnes sans leur voiture



... sur des vélos



... dans 3 bus





MARCHÉ POUR  
LE CLIMAT

ÇA  
CHAUFFE!

Il n'y a pas  
de planète B

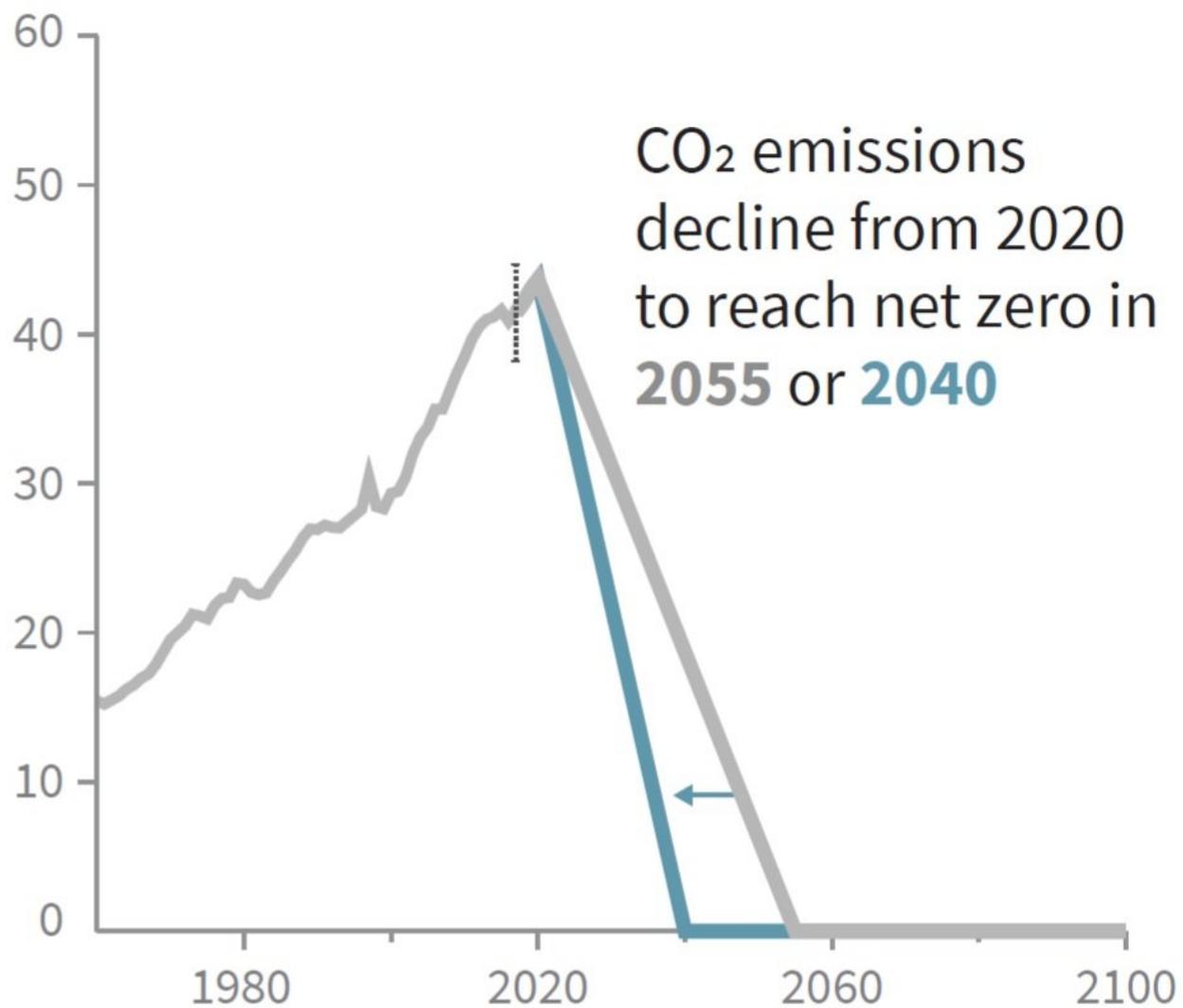
LOBBYS

LEVIS

BERG

## b) Stylized net global CO<sub>2</sub> emission pathways

Billion tonnes CO<sub>2</sub> per year (GtCO<sub>2</sub>/yr)





GALERIES  
à 20  
CENTR

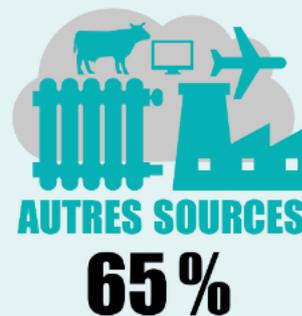
X PAS 1€ DE +  
pour les  
ENERGIES FOSSILES

SOBRIÉTÉ

URGENT

ZERO  
FOSSILE

## PART D'ÉMISSION DE CO<sub>2</sub>



**1 MILLION  
INVESTI**

**=**



**3 EMPLOIS**



**8-10 EMPLOIS**

**1 KM**



**500** FOIS  
MOINS  
CHER 

**FAIT PASSER 7 FOIS  
PLUS DE PERSONNES**



**15 km/h**



**14 km/h**



**6 000 €**

 **/an**



**240 €**



**5 km = 20 minutes**  
(pas besoin d'ajouter 15 minutes pour se garer)

En plus du coût d'entretien du réseau routier :  
*Chaque voiture à Londres coûte au système de santé et à la société 9000 € à cause de la pollution*

*Source : rapport de chercheurs des universités d'Oxford et de Bath en Grande-Bretagne*



1 km  
**+26c**

FOR SOCIETY

1 km  
**-89c**

Data from city of Copenhagen

Mais on peut pas tout faire en vélo !

# Enfants



# Courses



# Artisan



# Handicap et âge avancé



# Déménagement de proximité



# Livraison dernier kilomètre



# Energie électrique



# Prix Nobel



# Rencontre politique



Mais les autres villes, elles font quoi ?

# Pontevedra (Espagne)



# Pontevedra (Espagne)

## metrominuto Pontevedra



**Distancias e tempos camiñando pola cidade.**

Tempos aproximados para camiñar pola cidade, calculados sobre a base de 5 km/h de media.

Fixate na cor do traxecto, a distancia e o tempo que aproximadamente che levará percorrelo.



# Séville

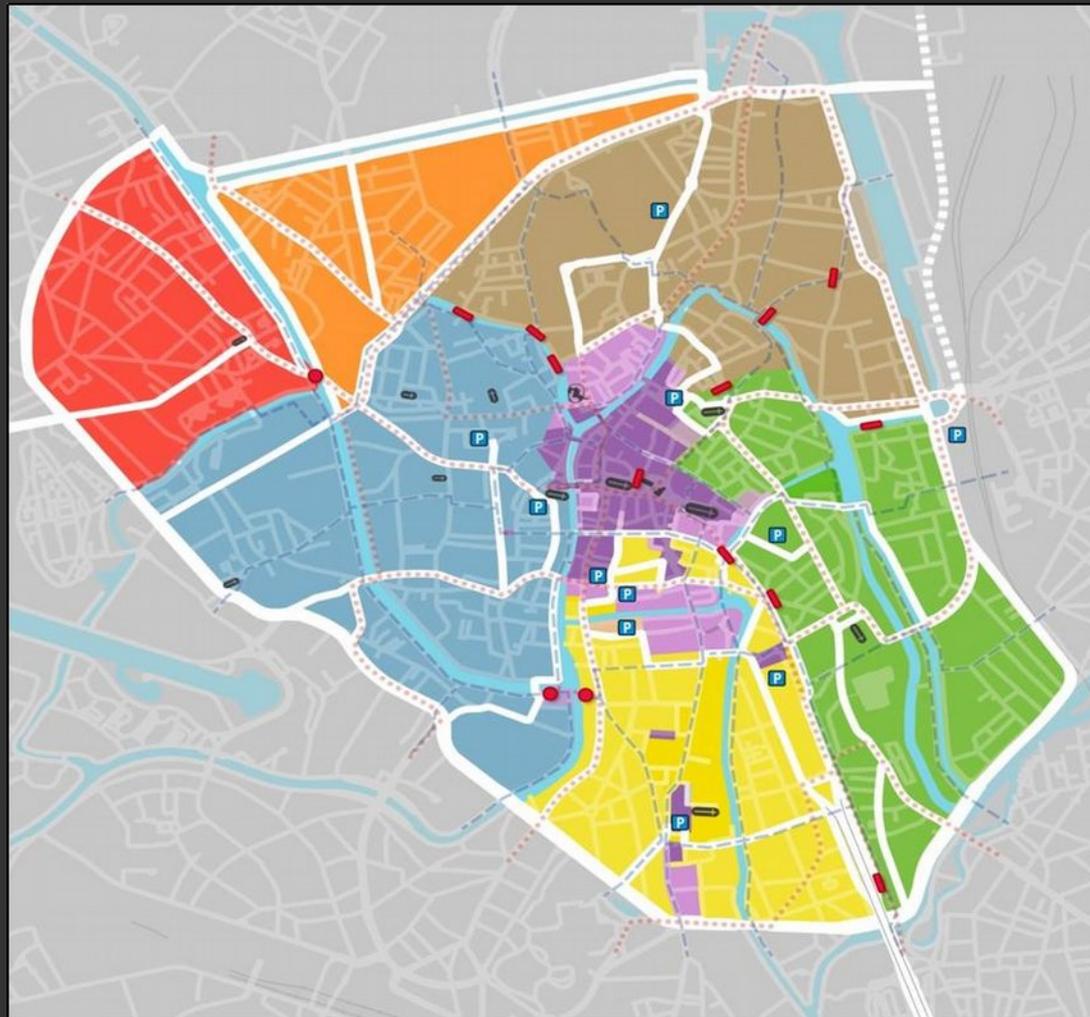
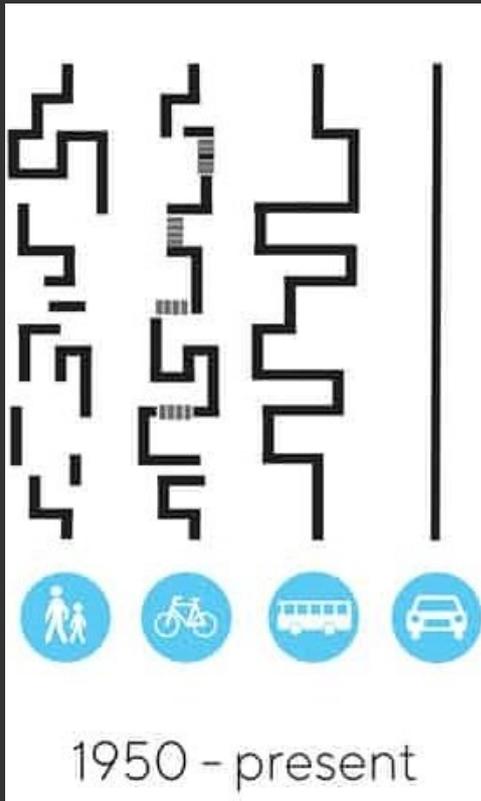
Comment Séville a multiplié par 10 les déplacements à vélo en 4 ans :

- 120 km de vraies pistes cyclables (2006 - 2010)
  - 32 M€ sur 4 ans (12€/habitant/an)
  - 5000 places de stationnement automobile récupérées
- Et surtout beaucoup de courage politique

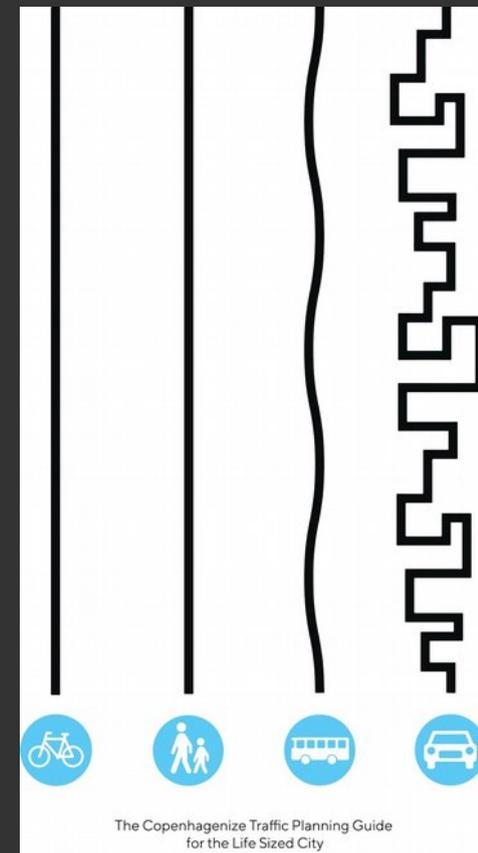
# Gand (Belgique)

Le nouveau plan de circulation

avant



après



# Investir dans le vélo ?

- Copenhague : 27€/an/hab régulièrement
- Séville : 12€/an/hab pour la transition
- Gand : 7,8€/an/hab pour la transition

Dans tous les cas : du courage politique

- c'est dans la fourchette entre 0,65 à 1mètre linéaire par habitant que l'investissement dans le réseau cyclable est le plus rentable pour augmenter la pratique vélo. 1ml/hab permet d'atteindre une part modale de 12 %

*(source : rapport atout france 2009, spécial économie du vélo)*

Séville : Le métro a coûté 800 M€ pour 44 000 trajets par jour - Le réseau cyclable a coûté 32 M€ pour 70 000 trajets par jour. L'investissement dans les infrastructures cyclables n'a pas d'équivalent en termes d'efficacité

*Source : [usa.streetblogs.org](http://usa.streetblogs.org) (interview du planificateur du réseau cyclable de Séville)*

# **Les ressentis dans l'agglomération paloise**

# Enquête sur les freins à la mobilité alternatives à Pau et agglo

plus de 1000 répondants

72 % utilisent quotidiennement la voiture  
Parmi eux, seuls 16 % l'aimeraient comme  
transport principal à l'avenir

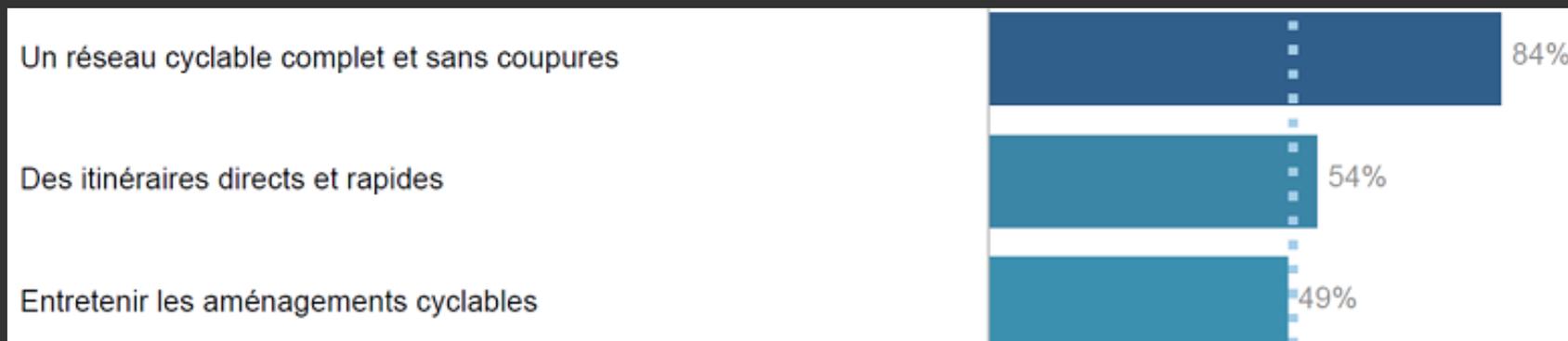
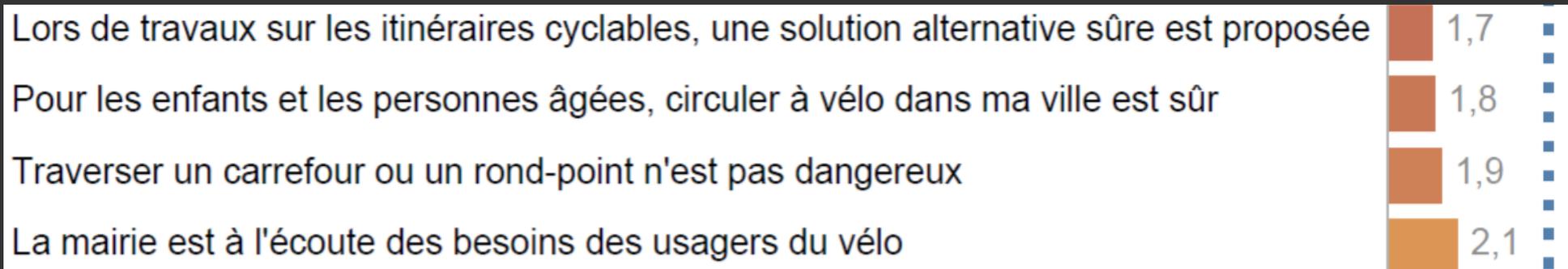
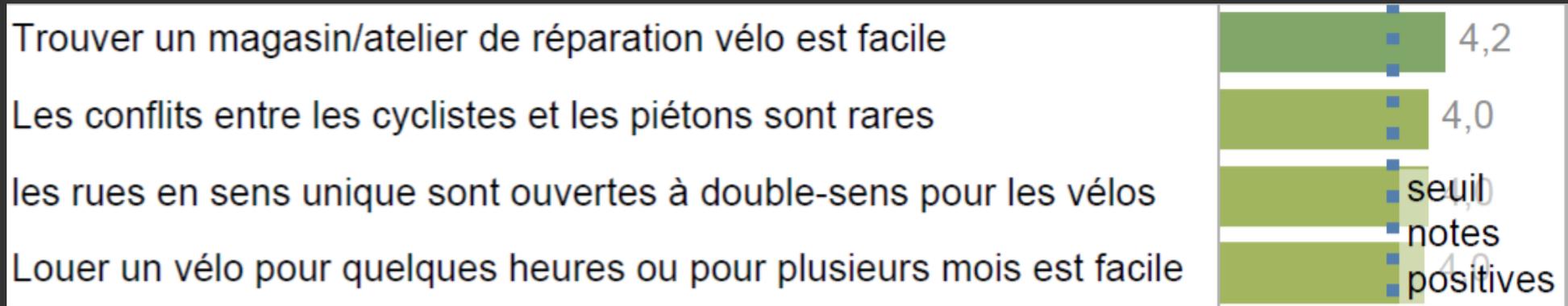
72 % font moins de 15km dans la journée

Le sentiment d'insécurité est le principal obstacle  
identifié à la mobilité vélo.

Même si seules quelques rares personnes  
traversent la rivière à la nage,  
On peut investir dans un pont .

# Baromètre des villes cyclables

## climat vélo E, plutôt défavorable au vélo



**We have a dream**

*La charte « Favoriser les déplacements actifs »  
de notre association*

Vous avez le pouvoir

# Vous avez le pouvoir

- Se déplacer à vélo et nous accompagner sur des visites
- Venir à la conférence de Frédéric Héran dans le cadre du festival Cin'espaces du CAUE
- Aller à Copenhague, Pontevedra, Parme, Gand, Barcelone... pour des visites de travail inspirantes.
- Entamer un travail avec une agence spécialisée d'envergure internationale telle que la Dutch Cycle Embassy ou l'agence Copenhagenize.

# Quelques pistes de financement

- ADEME
- DSIL (Direction de soutien à l'investissement local)
- Fond Vélo

- L'ADEME a mis en oeuvre un fond de 2 millions d'euros pour accompagner les territoires afin de leur permettre d'anticiper la mise en œuvre du plan vélo. Pau et son agglomération font clairement parti des "territoires" qui peuvent bénéficier de ce soutien. Un premier relevé des candidatures a lieu le 10 décembre 2018. Le document présenté par l'ADEME aux rencontres des villes et territoires cyclables sur le sujet:

[http://www.villes-cyclables.org/modules/kameleon/upload/2018-10-12\\_rencontres\\_cvtc\\_ademe.pdf](http://www.villes-cyclables.org/modules/kameleon/upload/2018-10-12_rencontres_cvtc_ademe.pdf)

- - la DSIL Dotation de Soutien à l'Investissement Local. Peut aider à financer des projets large, non centré sur le vélo qui inclut les projets de «développement d'infrastructure en faveur de la mobilité», dans le cadre de l'axe prioritaire « accélération de la transition écologique » avec 100M€ par an. Ces projets peuvent comporter un volet de traitement des discontinuités cyclables. Les collectivités locales peuvent solliciter ces fonds de la DSIL directement.

<http://www.maire-info.com/finances-et-fiscalites-locales/investissements/dsil-les-modalites-dattribution-et-les-rgles-de-repartition-definies-dans-une-instruction-article-21909>

- - Le fond vélo national de 350 millions d'euros sur 7 ans, ciblant notamment les discontinuités cyclables liées aux grandes infrastructures de l'état (notamment route, autoroute, voies ferrées). Le premier appel à projet aura lieu en 2019, mais seront favorisés en priorité les projets des collectivités locales ayant au préalable adopté ou étudié un Schéma directeur des aménagements cyclables. Il nous semble donc important de sortir rapidement