

l'association **Pau*** vous invite à la
à vélo

vélorution

pour la

planète

samedi 4 mai

départ 15 h

Place Clémenceau

CHANGEONS DE VÉHICULE
ET ROULONS SANS PARTICULE



Dress code: remorques, caddies, sacoches, sièges enfants, à vélo on transporte tout!!!

l'association **Pau*** vous invite à la
à vélo

vélorution

pour la

planète

samedi 4 mai

départ 15 h

Place Clémenceau

CHANGEONS DE VÉHICULE
ET ROULONS SANS PARTICULE



Dress code: remorques, caddies, sacoches, sièges enfants, à vélo on transporte tout!!!



4 mai 2019

1. La place Gramont a été rénovée à l'été 2017 sans aucune considération pour la solution vélo. Les pistes cyclables sont absentes et les voies de circulation trop étroites pour permettre aux cyclistes de circuler confortablement et en sécurité.

5. Le carrefour du boulevard Alsace-Lorraine a été inauguré en grandes pompes le 19 avril, alors que son aménagement n'est pas encore achevé, comme l'a fait comprendre le premier adjoint au Maire, et comme les cyclistes ont pu le constater sur le terrain. Les quelques aménagements proposés génèrent de nombreux conflits et risques d'accident entre cyclistes précurseurs et en devenir.

4. Les rues empruntées par le futur BHNS en centre-ville ont été rénovées sans tenir compte de la loi LAURE, obligeant depuis plus de 20 ans à aménager des voies cyclables lors de travaux de rénovation. Les cyclistes y côtoieront prochainement des bus à accordéons de 18 m de long.



2. L'axe du XIV juillet est une pénétrante majeure reliant les 2 rives du gave de Pau. Le flux de véhicules est très élevé et, en l'absence de tout aménagement cyclable, rédhibitoire pour beaucoup de cyclistes potentiels qui n'imaginent pas se confronter à un tel danger.

3. Le 18 mai 2018 était inaugurée la passerelle sur le gave qui permet de relier Mazères-Lezons et Bizanos sans emprunter le dangereux pont de la rocade. Les cyclistes, les PMRs et les parents avec poussette y sont confrontés à un double escalier de 5 m de dénivelé rendant l'ouvrage inaccessible à une partie de la population et obligeant à d'importants détours. Ici aussi, la solution vélo a été oubliée.



Plus qu'un sport,
Un moyen de transport

07.69.62.75.56 - pau@fubicy.org - www.pauavelo.fr

Ne pas jeter sur la voie publique



4 mai 2019

1. La place Gramont a été rénovée à l'été 2017 sans aucune considération pour la solution vélo. Les pistes cyclables sont absentes et les voies de circulation trop étroites pour permettre aux cyclistes de circuler confortablement et en sécurité.

5. Le carrefour du boulevard Alsace-Lorraine a été inauguré en grandes pompes le 19 avril, alors que son aménagement n'est pas encore achevé, comme l'a fait comprendre le premier adjoint au Maire, et comme les cyclistes ont pu le constater sur le terrain. Les quelques aménagements proposés génèrent de nombreux conflits et risques d'accident entre cyclistes précurseurs et en devenir.

4. Les rues empruntées par le futur BHNS en centre-ville ont été rénovées sans tenir compte de la loi LAURE, obligeant depuis plus de 20 ans à aménager des voies cyclables lors de travaux de rénovation. Les cyclistes y côtoieront prochainement des bus à accordéons de 18 m de long.



2. L'axe du XIV juillet est une pénétrante majeure reliant les 2 rives du gave de Pau. Le flux de véhicules est très élevé et, en l'absence de tout aménagement cyclable, rédhibitoire pour beaucoup de cyclistes potentiels qui n'imaginent pas se confronter à un tel danger.

3. Le 18 mai 2018 était inaugurée la passerelle sur le gave qui permet de relier Mazères-Lezons et Bizanos sans emprunter le dangereux pont de la rocade. Les cyclistes, les PMRs et les parents avec poussette y sont confrontés à un double escalier de 5 m de dénivelé rendant l'ouvrage inaccessible à une partie de la population et obligeant à d'importants détours. Ici aussi, la solution vélo a été oubliée.



Plus qu'un sport,
Un moyen de transport

07.69.62.75.56 - pau@fubicy.org - www.pauavelo.fr

Ne pas jeter sur la voie publique