

# Résultats de l'enquête : Cyclistes de l'agglomération paloise : qui êtes-vous ?

Réalisée au mois d'octobre 2020, l'association Pau à Vélo livre aujourd'hui les résultats de cette enquête et montre que les identités des cyclistes sont à l'image de la société : multiples et variés

L'année 2020, si particulière à tout point de vue, a été l'année de l'explosion de l'usage du vélo. Ce sont essentiellement les grandes villes qui ont vu l'usage de la bicyclette se démocratiser, notamment sous l'effet de la création de pistes cyclables temporaires (ou coronapistes) mais il faut reconnaître que l'agglomération paloise n'est pas en reste, malgré un réseau cyclable sécurisé peu étendu et mal connecté.

On entend cependant régulièrement dans la bouche des opposants à l'utilisation plus massive du vélo que les usagers de la bicyclette sont des écolos bobos déconnectés de la réalité, des chômeurs désœuvrés, des retraités peu pressés ou bien encore des étudiants lèvent tard, que le vélo ne peut clairement pas répondre aux besoins en déplacement des habitants et que finalement il ne s'adresse qu'à une tranche marginale de la population.

Alors qu'en est-il réellement ?

## **Qui utilise son vélo sur l'agglomération et pour quoi faire ?**

L'association Pau à Vélo a souhaité montrer que le vélo n'est qu'un véhicule et que l'identité des cyclistes est aussi diverse que celle des automobilistes.

Cette enquête, qui a vocation à être répétée chaque année, permet ainsi de mettre en lumière les éléments suivants :

- **Une majorité des cyclistes du quotidien utilisent le vélo pour rejoindre leur lieu de travail**
- **Ce moyen de transport est essentiellement choisi pour sa rapidité en ville et par le plaisir qu'il procure**
- **L'âge ne semble être ni un frein, ni un pré requis pour l'usage du vélo quotidien**
- **L'hyper centre ainsi que les quartiers actuellement dotés de réseaux cyclables sécurisés sont ceux où la densité de cyclistes est la plus forte.**

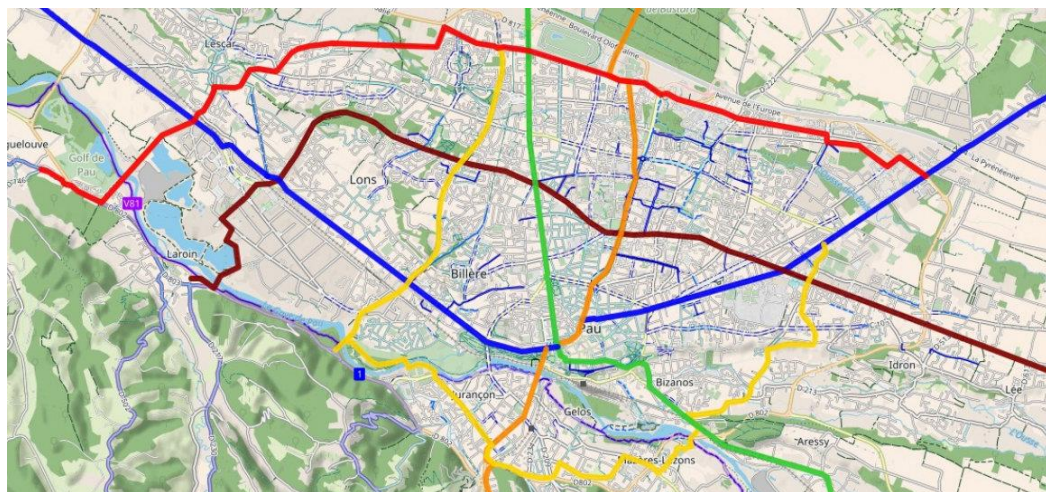
# Résultats de l'enquête : Cyclistes de l'agglomération pauoise : qui êtes-vous ?

Les messages que l'association Pau à Vélo souhaite associer à cette enquête

**Quel que soit votre profil, votre âge, votre profession, l'usage du vélo comme moyen de transport est fait pour vous !**

Vous pouvez croire en vous et en vos capacités physiques car d'autres pratiquants ayant le même profil que vous utilisent maintenant leur vélo tous les jours.

L'usage du vélo au quotidien demande parfois un peu d'organisation mais le plaisir et le gain de temps qu'il procure surpassent de loin les contraintes associées à sa pratique journalière.



**L'agglomération de Pau doit avoir une politique cyclable à la hauteur du nombre d'habitants souhaitant se déplacer à vélo**

Ce potentiel est énorme, et le manque de sécurité lors des trajets à vélo est aujourd'hui un frein au développement de la pratique. C'est pourquoi il est primordial que l'agglomération dispose d'un réseau dense, sécurisé et continu afin de répondre à une demande croissante.

## Les limites de l'enquête

Pau à Vélo avait déjà réalisé une enquête en 2018, dont le sujet principal était le velotaf. En 2020, le champ d'investigation est étendu et malgré l'expérience de 2018, cette édition souffre de plusieurs défauts de jeunesse. Les cyclistes qui ont pu avoir connaissance de cette enquête ne sont pas uniformément répartis dans la population si bien que les biais sont multiples :

- Les canaux de diffusion utilisés ne sont pas ceux de la population la plus jeune, particulièrement collégiens et lycéens. Il est aussi peu probable que les étudiants aient été largement touchés.
- La diffusion uniquement numérique s'est faite probablement au détriment des plus âgés, globalement moins connectés.
- La faible proportion de réponses d'utilisateurs de VAE idelis location longue durée montre également qu'une partie des cyclistes récents n'ont pas été touchés

Il conviendra de corriger au mieux ces biais pour les éditions futures.

## Les médias utilisés pour la diffusion de l'enquête



[www.pauavelo.fr](http://www.pauavelo.fr)

 @pauaveloo

 @pauavelo



[www.larepubliquedespyrenees.fr](http://www.larepubliquedespyrenees.fr)

 @LaRepDpyrenees

**IDELIS**

 @IDELIS\_IDECYCLE

## Sources

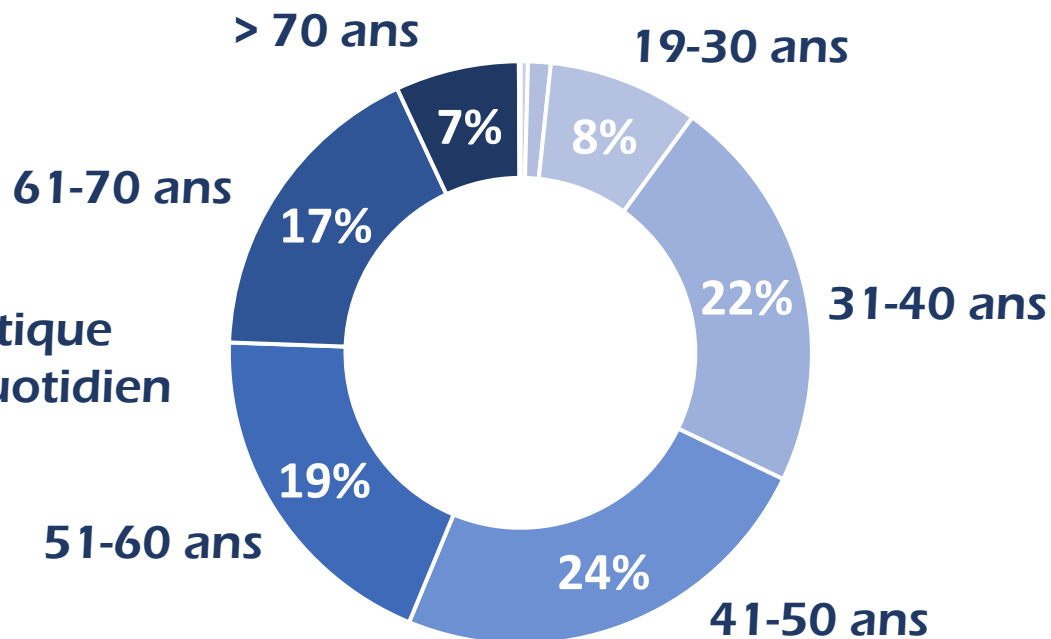
- le vélo et le genre : [https://www.causecommune-larevue.fr/se\\_deplacer\\_velo\\_en\\_ville\\_entre\\_necessit\\_loisir\\_et\\_emancipation](https://www.causecommune-larevue.fr/se_deplacer_velo_en_ville_entre_necessit_loisir_et_emancipation)
- Rapport développement durable 2020 Pau : <https://www.pau.fr/allmedias/docs/RAPPORT-DD-web.pdf>

# QUI ?

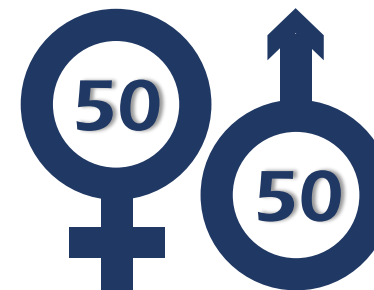
# 1200

Ce sont le nombre de réponses à cette enquête. Il est évident que tous les usagers à vélo n'ont pas répondu, et que l'enquête souffre de plusieurs biais mais avec 1200 réponses, il semble possible d'identifier certaines tendances, quelques profils et d'entamer une cartographie sociale et géographique de la population cycliste sur l'agglomération paloise.

A quels âges pratique t'on le vélo au quotidien à Pau ?



Les pratiquants sont assez uniformément répartis sur les tranches d'âges 30-70 ans. On note une sous représentation en dessous de 30 ans. Les personnes au delà de 70 ans sont aussi sous représentées, mais l'enquête n'ayant été diffusée que par voie numérique, il est possible qu'elle soit partiellement biaisée car les personnes les plus âgées sont souvent les moins « connectées ».



La proportion femme/homme des répondants montre que la pratique du vélo ne souffre pas d'un déséquilibre de genre sur l'agglomération.

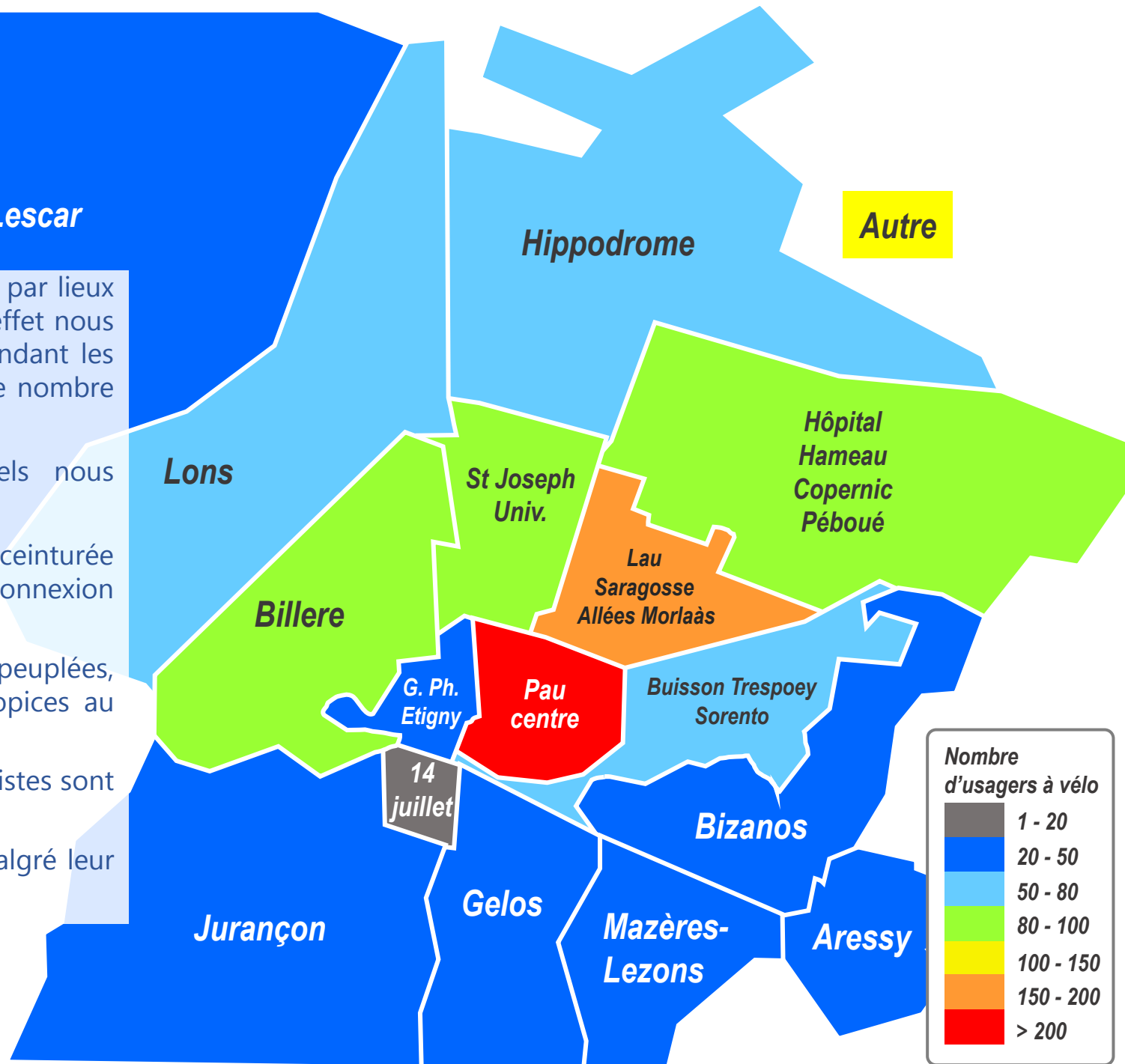
Cependant ce résultat n'est pas en accord avec ceux d'autres agglomérations montrant une prédominance de la pratique masculine. Cet indicateur nous incite donc pour le futur à améliorer l'enquête et à toucher un public plus large.

# OÙ ?

La carte ci contre permet de visualiser le nombre de cyclistes par lieux d'habitation et non leur pourcentage dans la population. En effet nous ne disposons pas de la population par quartier à Pau. Cependant les pourcentages sont si faibles que raisonner directement sur le nombre de cyclistes ne parait pas préjudiciable à l'analyse.

Cette cartographie met à jour plusieurs points auxquels nous proposons quelques éléments possibles d'explications :

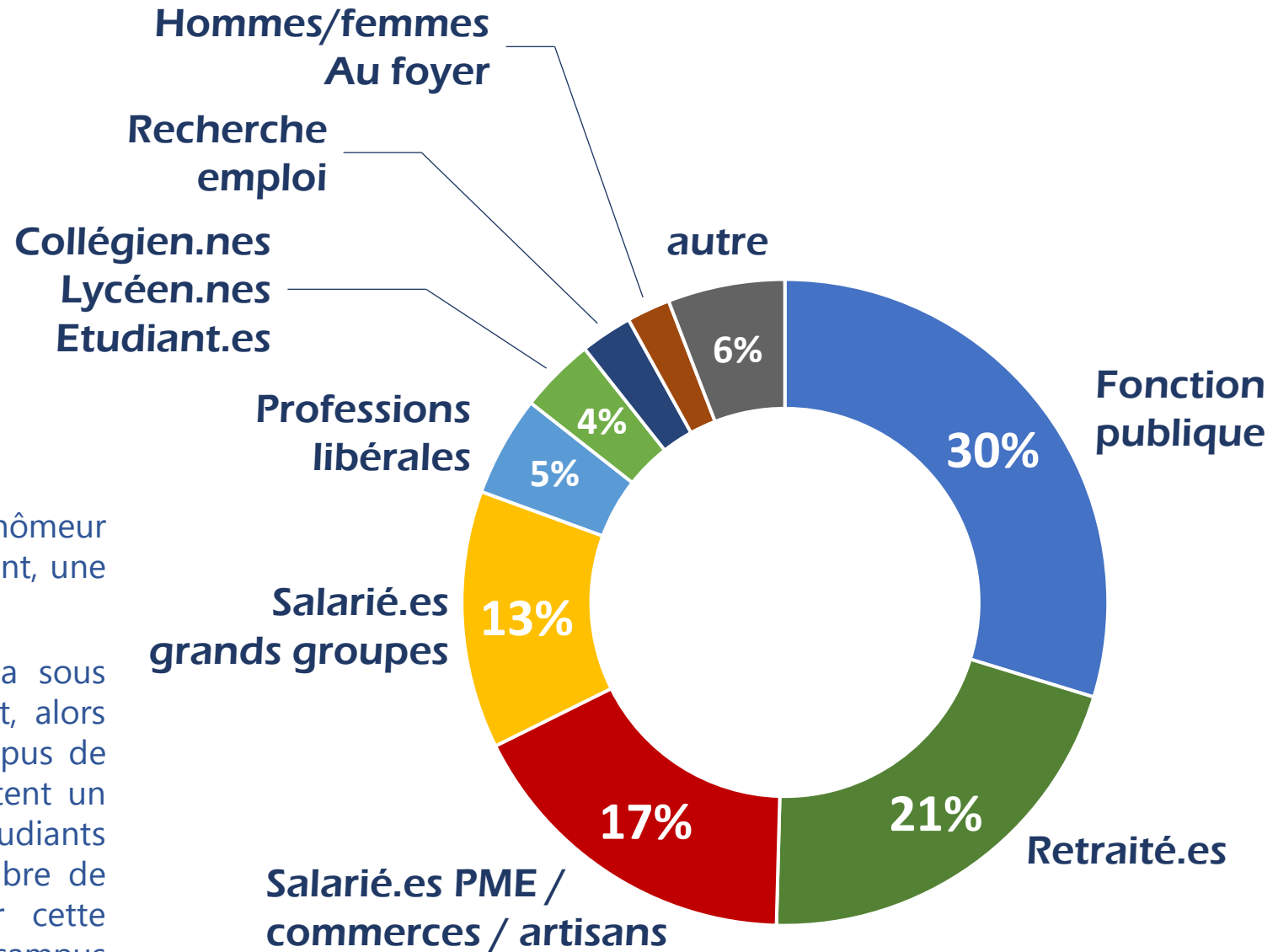
- Sous représentation des communes du sud : chacune est ceinturée par des voies motorisées non sécurisées limitant l'interconnexion cyclable avec les autres communes / quartiers
- Les quartiers St Joseph / Lau / Hôpital, densément peuplés, bénéficient d'un certain nombre de voies sécurisées propices au déplacement en vélo
- Au nord, plus on s'éloigne du centre de Pau, moins les cyclistes sont nombreux
- Les quartiers Etigny et Trespoey sont sous représentés malgré leur proximité avec le centre ville de Pau



# QUELLE ACTIVITÉ ?

Loin des clichés du retraité qui a le temps ou du chômeur désœuvré, l'usager à vélo est avant tout, majoritairement, une personne qui a un emploi !

Dans ce panorama nous noterons tout de même la sous représentation de la population estudiantine. En effet, alors que plus de 8000 étudiants sont présents sur le campus de Pau et que pour des raisons financières, ils représentent un réservoir important de pratiquants, il n'y a que 50 étudiants qui se sont déclarés cyclistes. Cependant, vu le nombre de vélos à l'université, l'enquête n'a pas su toucher cette population. Malgré tout, le nombre de voitures sur le campus semble un indicateur fiable de la faible pratique des mobilités actives.

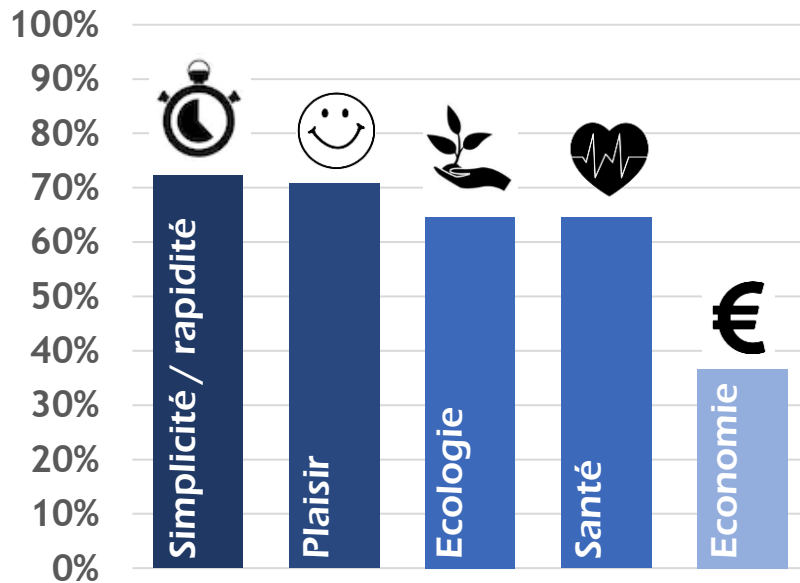
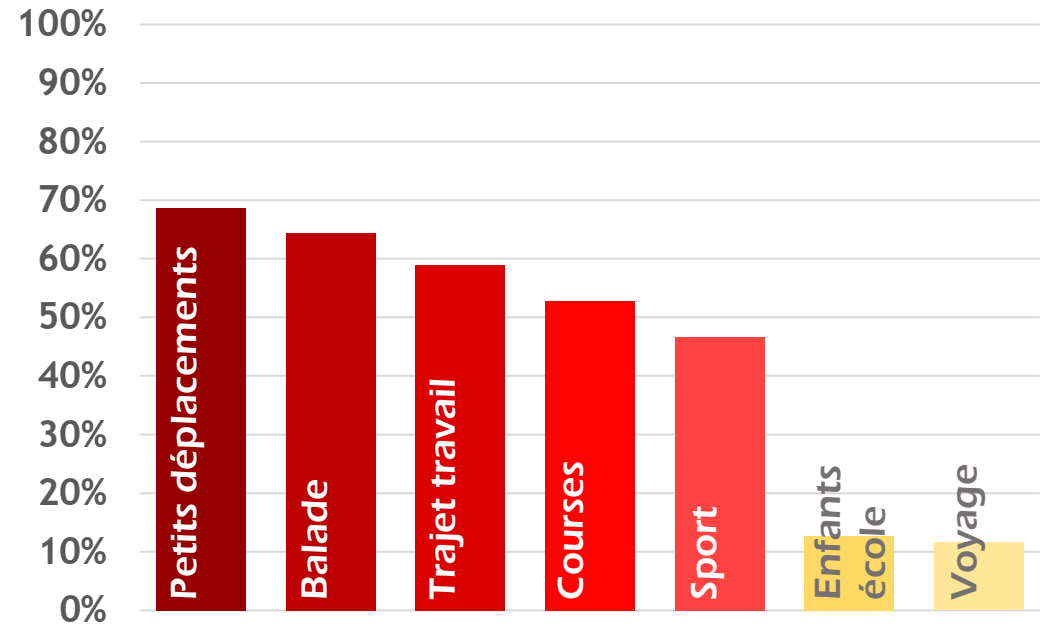


# POURQUOI ?

Parmi les usages plébiscités par les cyclistes, les petits déplacements arrivent en 1ère position. Quoi de plus logique que d'utiliser son vélo pour aller chercher le pain ou se rendre à la poste ?

Malgré les idées reçues bien tenaces, il est important de noter que plus de la moitié des cyclistes utilisent leur vélo pour se rendre au travail.

Enfin, même en restreignant l'analyse aux personnes en âge d'élever des enfants, l'usage de la bicyclette pour amener les enfants à l'école reste anecdotique.



Ce sont souvent des avantages qui échappent aux automobilistes, mais le vélo en ville est avant tout simple d'utilisation et rapide et c'est la raison principale de son choix par les cyclistes.

Le respect de l'environnement ainsi que les bienfaits pour la santé font également partie des raisons du choix du vélo comme moyen de transport.

Malgré un faible coût d'acquisition et d'entretien, l'aspect économique du vélo n'intervient dans son choix que pour 1 cycliste sur 3.

# TRAJET TRAVAIL

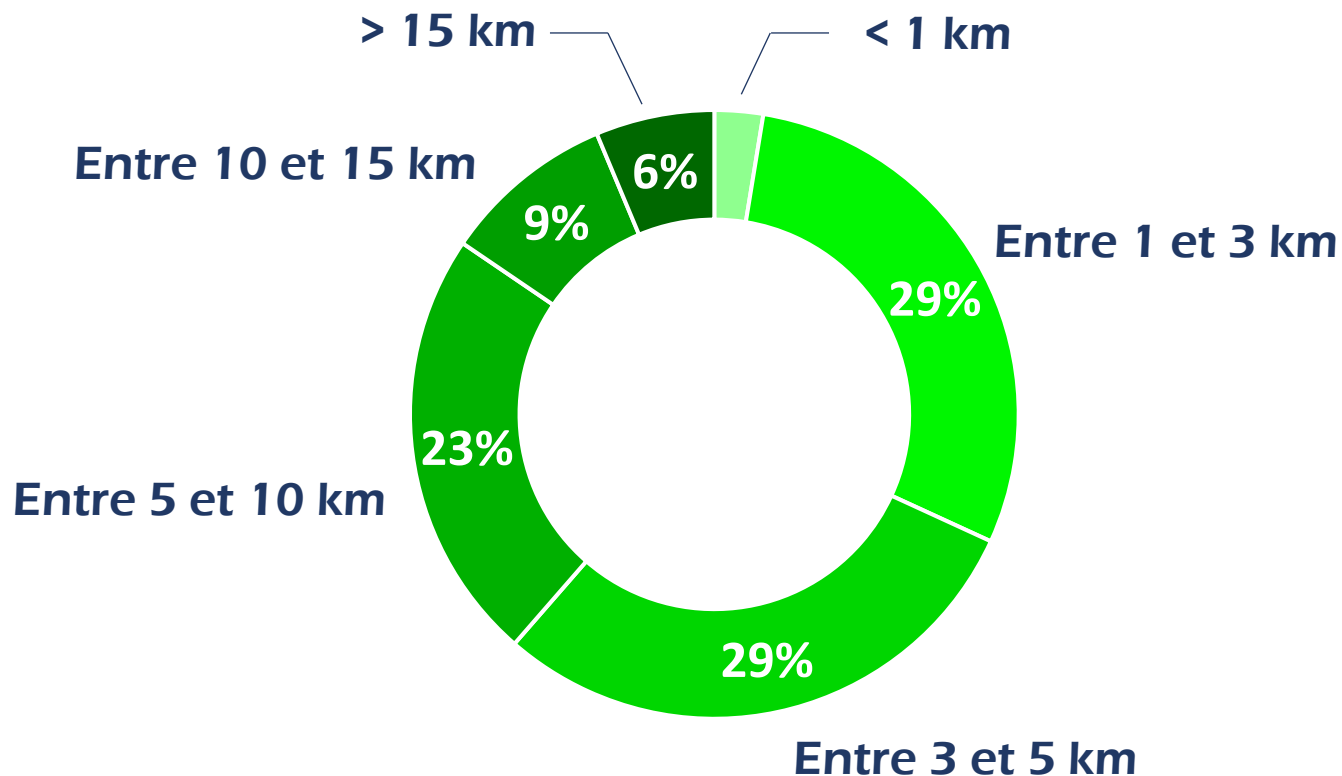
Le trajet que nous effectuons pour aller travailler est par définition un de ceux que nous réalisons le plus fréquemment. Nombreuses sont les personnes qui pensent que ce trajet n'est pas réalisable en vélo car trop long, c'est pourquoi il est important d'identifier les distances qui font aujourd'hui le quotidien de nombreux cyclistes.

Les trajets à vélo de moins de 1 km sont bien évidemment peu nombreux car sur une si petite distance, la marche est le mode de transport le plus naturel. De même au delà de 15 km, l'usage de la bicyclette devient anecdotique.

Cependant des trajets de 1 à 5 km représentent le quotidien de 60% des cyclistes qui utilisent leurs vélos pour rejoindre leurs lieux de travail. Et les trajets compris entre 5 et 10 km représentent encore pratiquement le quart des déplacements vélos domicile / travail.

Ces chiffres permettent de mettre en lumière que la traversée de l'agglomération paloise à vélo est aujourd'hui une réalité pour bon nombre de pratiquants.

- Il est donc souhaitable que les infrastructures se développent afin de permettre, à ceux qui hésitent encore, de franchir le pas
- Il est important de montrer aux habitants de l'agglomération qu'il existe une alternative crédible à l'utilisation de la voiture pour se rendre au travail sur des trajets de distance modérée



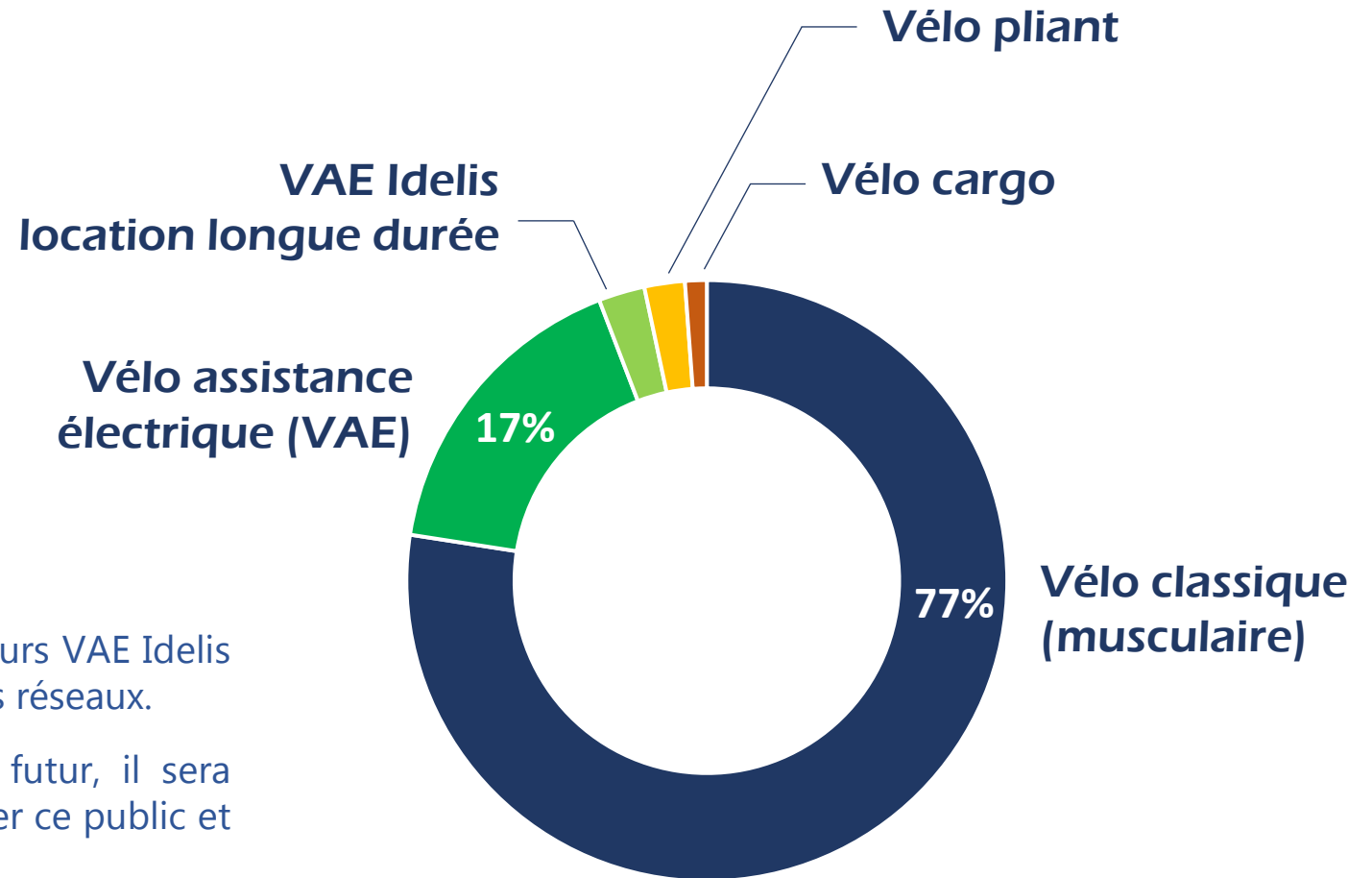


# QUEL VÉLO ?

Quel type de vélo est préférentiellement utilisé par les usagers paloisi ?

Clairement les réponses obtenues montrent que l'enquête est passée à côté d'une partie importante des cyclistes paloisi. En effet, les VAE Idelis en location longue durée ne représentent qu'une partie marginale des réponses, alors que la flotte en service début 2021 est proche de 700 unités.

Nous ne tirerons donc aucune conclusion sur la répartition vélo classique / VAE au sein de la population



Cette information montre que les utilisateurs VAE Idelis ne semblent pas « connectés » aux mêmes réseaux.

Pour faire progresser l'enquête dans le futur, il sera nécessaire de trouver un moyen de toucher ce public et de l'intéresser au sujet.

Association « Pau à Vélo »  
MJC Berlioz  
84 avenue de Buross  
64000 PAU

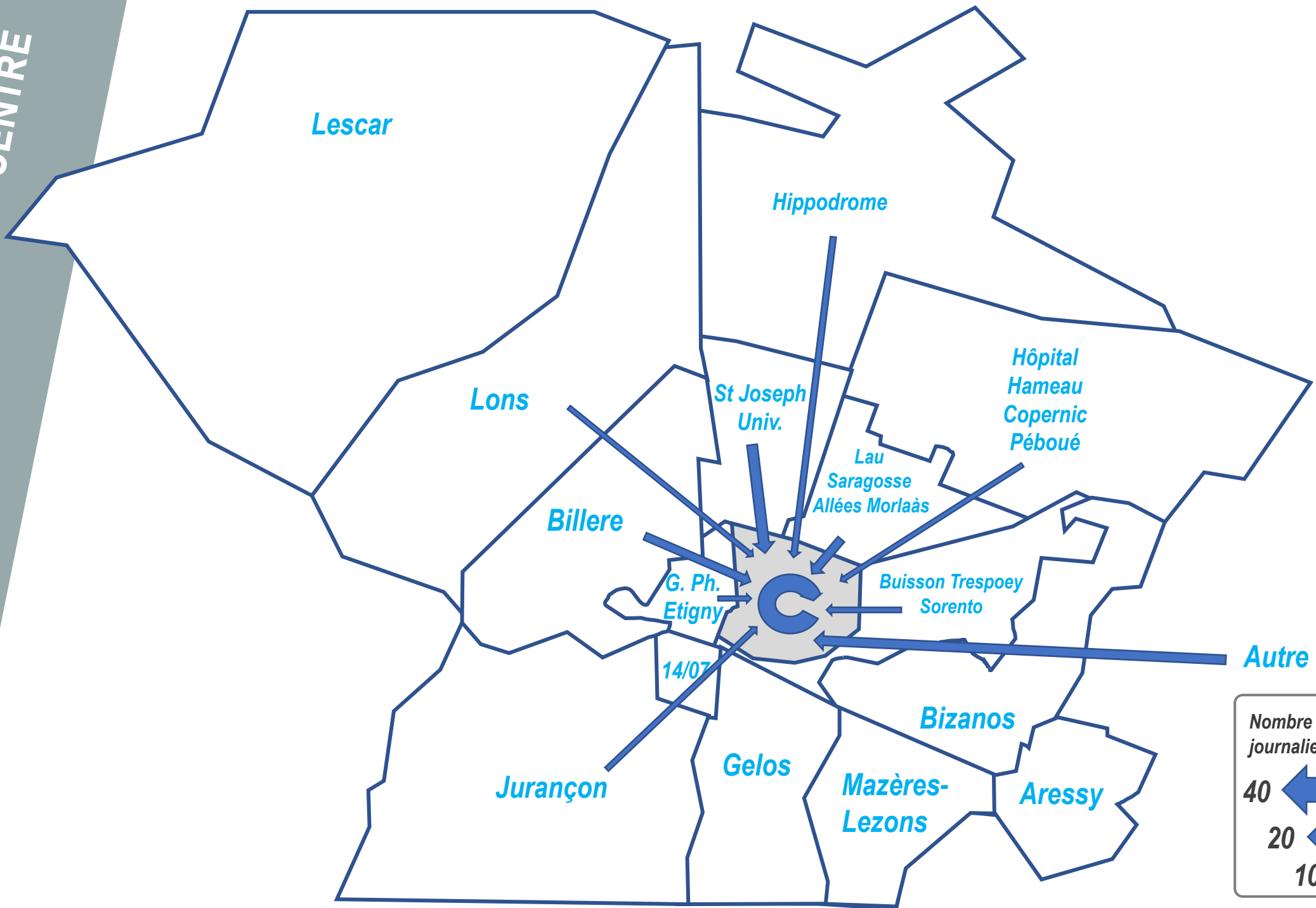
Tél : 07 69 62 75 56  
E-mail : [pau@fub.fr](mailto:pau@fub.fr)  
[www.pauavelo.fr](http://www.pauavelo.fr)

## ANNEXES

Les principaux trajets domiciles / lieux de travail sur l'agglomération

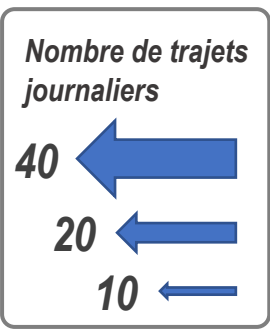
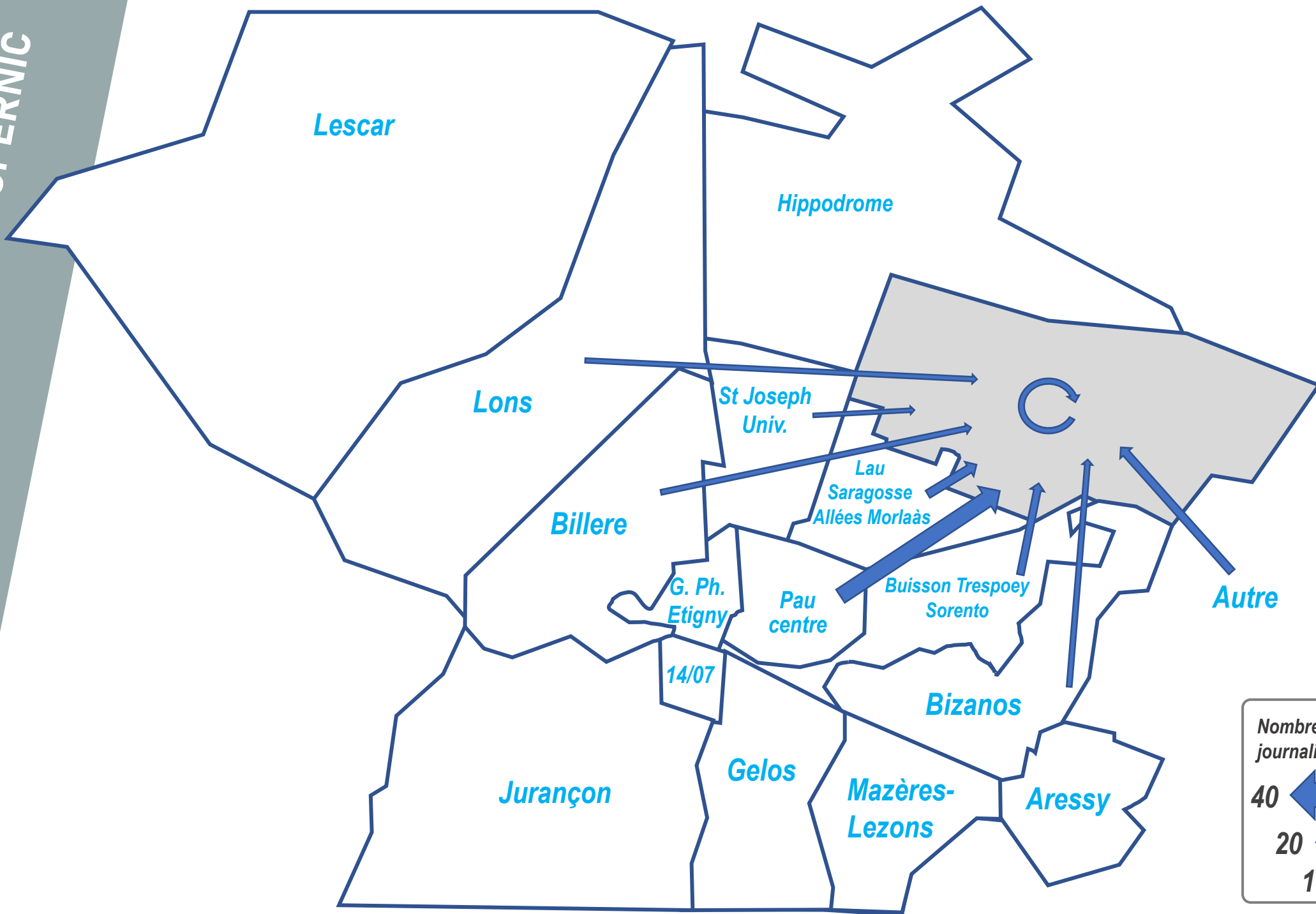


**TRAJETS DOMICILE  
TRAVAIL PAU CENTRE**





**TRAJETS DOMICILE**  
**TRAVAIL HOPITAL / HAMEAU / COPERNIC**



**TRAJETS DOMICILE**  
**TRAVAIL LAU / SARAGOSSE / ALLEES**

