

Compte rendu Réunion du jeudi 20 mai
Présentation des Aménagements 2021-2022 du Schéma Directeur des Mobilités Actives

REALISATIONS PREVUES EN 2021

Calendrier prévisionnel 2021

2021											
	Fév.	Mars	Avr.	Mai	Juin	Juill.	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.
Consultation Maitre d'œuvre											
Consultation Citoyenne 1											
Etudes avant-projet											
Mission avant-projet											
Consultation Citoyenne 2											
Conception projet par le Maitre d'œuvre											

Etapas avant les travaux en 2021

- Consultation Maitre d'œuvre :
 - Travaux concernés : secteur Lalanne / Résistance/ Avenue du Château d'Este
 - Analyse des réponses en cours : solution technique et financière apportée, respect des enjeux, études préalables et suivi des travaux
 - Notification à l'entreprise autour du 10 juin
- Consultation Citoyenne 1 : du 15 au 30 juin
 - Recueil des besoins des habitants, usagers du quartiers, groupe scolaire, commerçants, centre d'animation, transports scolaires, services ville → occupation de l'espace (piétons, vélo, PMR, voitures), stationnements, espaces verts, mobilier urbain
 - Entretiens individuels et collectifs, ateliers de concertations sur site
- Etudes avant-projet
 - Etude des contraintes, besoins / Proposition de 2 scénarii d'aménagements
- Mission avant-projet
 - Estimation financière des solutions proposées
 - Précision des contours techniques
- Consultation citoyenne 2 : mi-septembre
 - Proposition des 2 projets d'aménagements aux différents publics consultés en juin
- Conception du projet
 - Réalisation des études préalables aux travaux
 - Etudes détaillées sur les aménagements

Travaux d'aménagements 2021

- Achat des 2 compteurs doubles
 - Compteur TUBES – Multi pratique vélos/voiture – Avec direction – Société Eco-compteur
 - Installation prévue sur l'Avenue du Château d'Este et l'Avenue Lalanne
 - Avant et après les projets d'aménagements – indicateurs de part modale sur les secteurs
- Travaux de réaménagement du carrefour Lalanne / Château d'Este / Claverie
 - Lancement d'une consultation de maîtrise d'œuvre car carrefour complexe : infructueuse
 - Lancement d'une 2^{ème} consultation fin mai
 - Délai de réalisation : novembre 2021
- Chaucidou Rue de la Plaine – à partir du rond-point de la Cité Municipale

- Réalisation par la régie de la ville – achat de traceurs et marqueurs au sol – peu coûteux
- Expérimentation durant 1 an – possibilité de retour en arrière si pas satisfaisant - /!\ les avis négatifs sont souvent plus nombreux car retours plus fréquents
- Indicateurs : contrôle de vitesse / comptages – à installer avant et après
- Voie centrale + picto vélo sur les bandes latérales + panneaux d’info en entrée de zone
- Rétrécissement de la voie → ralentissement possible → sécurisation
- Travaux prévus en juin
- Abris vélo – stationnement vélo
 - Installation prévue en été pour les groupes scolaires Mairie et Laffitte
 - Sollicitation subvention Alvéole en cours
- Achat de borne de réparation vélo

REALISATIONS PREVUES EN 2022

2 phases de travaux :

- **Tranche 1 : Secteur Lalanne / Résistance**
- **Tranche 2 : Avenue du Château d’Este**

Calendrier prévisionnel 2022

2022											
	Fév.	Mars	Avr.	Mai	Juin	Juill.	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.
Préparation des travaux Tranche 1											
Travaux Tranche 1											
Finalisation Travaux Tranche 1											
Préparation des travaux Tranche 2											
Travaux Tranche 2											
Finalisation Travaux Tranche 2											

Etapes avant les travaux en 2021

- Tranche 1 des travaux aux abords du groupe scolaire Lalanne : pour éviter un maximum de désagrément liés au travaux, ceux-ci seront réalisés durant la période des vacances d’été
- Préparation des travaux : au moins 1 mois de délai

Travaux d’aménagements 2022

- Secteur Lalanne / Résistance
 - Zone de rencontre sur l’avenue de la Résistance
 - Carrefour Lalanne/Résistance : réalisation d’une chicane pour ralentir la vitesse (le plateau ne ralentit pas assez)
 - Réalisation d’aménagements pour accompagner le vélo de Lalanne à Résistance de façon sécurisée
 - Prise en compte du bâtiment EDF pour les aménagements sur l’avenue de la Résistance : flux de véhicules en fonction des activités qui seront proposées, stationnements → 111 place dédiées au bâtiment + possibilité de se garer dans les rues adjacentes
- Avenue du Château d’Este
 - Réalisation d’une piste cyclable – opportunité financière via des subventions
 - Réalisation d’un cordon paysager pour accompagner les cheminements doux

Problématique des stationnements : comptage à réaliser sur différentes périodes pour évaluer les besoins réels (lycées, riverains, commerces) pour la suppression de ceux-ci / création de la contrainte pour inciter à utiliser un autre mode de transport que la voiture individuelle. Même si au début, l'appropriation des riverains est difficile (*exemple : Rue des Cordeliers / St Louis : passage de + de 7500 véhicules par jour, hyper piétonisation : au début, les riverains « grinçaient des dents », aujourd'hui cela va mieux*)

- Problématique devant le lycée Beau Frêne → continuité de la piste cyclable ? En réflexion

REMARQUES / PROPOSITIONS

- Peu de détails sur cette présentation car les projets d'aménagements seront étudiés plus en détail à l'été 2021 par le maître d'œuvre qui fera une proposition tenant compte des contraintes techniques, de terrain et financières
- Le maître d'œuvre choisi aura une équipe d'experts sur la sécurité routière et la mobilité
- **En septembre, sollicitation de Pau à Vélo par des échanges simples téléphoniques ou mail, pour échanger sur les avancées du maître d'œuvre**
- Complément par mail de Camille Cuisinier : être associés aux démarches d'aménagements (rappel de l'aménagement Rue Lassansaa et Claverie qui aurait pu gagner en efficacité cyclable) : *« Nous demandons aux mairies qu'elles s'accompagnent d'experts du vélo et des mobilités actives en général pour toutes les phases sans oublier la phase travaux (ISR a été mandaté en phase avant-projet/étude de faisabilité mais ils ne sont pas du tout rentrés dans le détail) ; Pau à Vélo ne souhaitera jamais porter la casquette de maître d'œuvre ni aucune responsabilité. Ce n'est pas notre positionnement et nous ne sommes pas assurés pour. **En revanche**, nous implorons les municipalités de nous intégrer dans toutes les phases de dimensionnement, si techniques soient-elles (dès qu'il s'agit de plans par exemple, les affaires contractuelles ne nous concernent évidemment pas). Derrière : Vous faites au mieux pour nous avertir suffisamment en avance et vous nous laissez une date limite de retour ; Nous faisons nos retours dans les délais demandés et si des choses sont impossibles vous nous expliquez pourquoi ; Ainsi, pas de glissement de planning pour vous et surtout pas de risque de manquer une opportunité de faire un aménagement "parfait". »*

Remarque importante : Pau à Vélo n'est pas maître d'œuvre, et ne souhaite pas prendre cette casquette, mais ils peuvent apporter une expertise d'usage, des conseils sur les aménagements.

- Budget de la subvention obtenue du Fonds Mobilités Actives

Détails des postes du projet	Coût HT
Maitrise d'œuvre	35 948 €
Aménagements secteur Lalanne/Résistance – réaménagement du carrefour Château d'Este/Lalanne	399 417 €
Achat de 2 compteurs	10 000 €
TOTAL	409 417 €
Dont subvention de 30 %	133 610 €

Aménagements à étudier pour 2023-2024 :

- **Sécurisation du passage sous la voie ferrée Rue de la Plaine → objectif de freiner la vitesse (passage à feu, dos d'âne... ?) → En l'état actuel, très dangereux, surtout pour les enfants. Possibilité d'emprunter le terrain d'aventure et le passage sous la voie ferrée mais rampe pas adaptée**