

Stationnement boulevard Alsace-Lorraine

Du diagnostic aux propositions

Le boulevard Alsace-Lorraine, autrefois appelé la « Belle Allée », est un axe inconfortable pour les piétons, indigne pour les PMR, et accidentogène pour les cyclistes. L'explication tient pour partie dans les nombreux stationnements automobiles en épis.

L'association **Pau à Vélo** a plusieurs fois fait remonter les problèmes, la dernière fois le 12/06/2021 par courrier en RAR resté sans réponse.

Fin septembre 2021, **Pau à Vélo** a mené un état des lieux du stationnement en vue d'imaginer une reconfiguration de l'axe en supprimant une partie du stationnement.

1. Rappels enjeux et engagements

2. État des lieux

3. Résultats de la campagne de mesure du stationnement

4. Perspectives

Avertissement

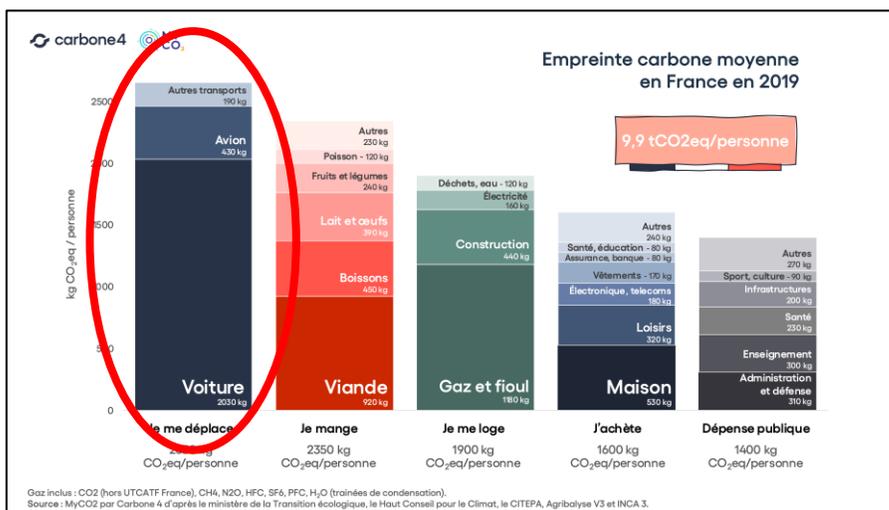
La présentation qui va suivre contient des propos susceptibles de heurter la sensibilité de certains automobilistes



Rappels des enjeux climatiques et sanitaires

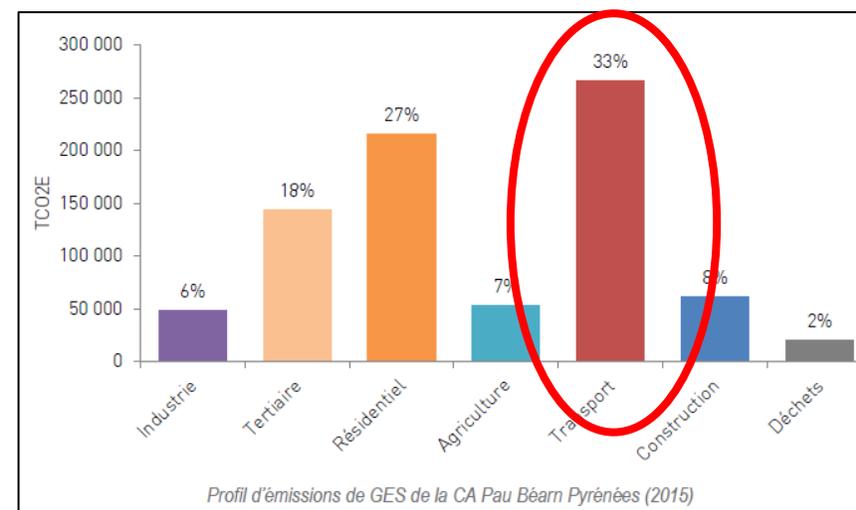
Énergie/climat : les transports sont le premier poste d'émissions de gaz à effet de serre en France avec 30% du total. C'est aussi vrai pour l'agglomération Paloise.

1. Enjeux et engagements



Décomposition de l'empreinte carbone des français par poste de consommation.

Source (lien direct): [myCO2 par Carbone 4](#)



Décomposition des émissions de CAPBP (PCAET Pau mai 2018, page 4/50)

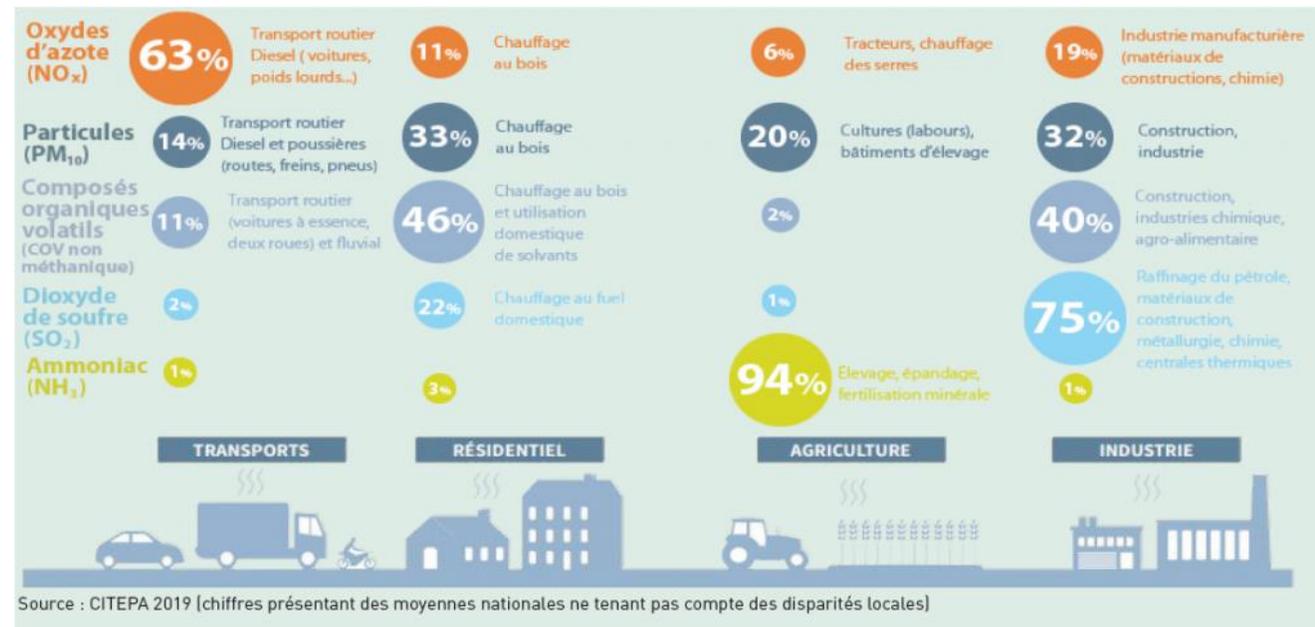
Dans son PCAET, la CAPBP a prévu de porter de 3% à 8% la part modale du vélo dans les déplacements (page 6/43 du volet « Stratégie du territoire » du PCAET de mai 2018).



Rappels des enjeux climatiques et sanitaires

Santé/qualité de l'air : les transports sont le **premier émetteur de NO_x** qui, par ailleurs, est un précurseur de **l'ozone troposphérique**.

Dans une note du 14/04/2021, Santé Publique France estime que la pollution atmosphérique est responsable de **40 000 décès prématurés par an** avec 2/3 pour les PM_{2,5} et 1/3 pour le NO₂ (synthèse personnelle de l'auteur).



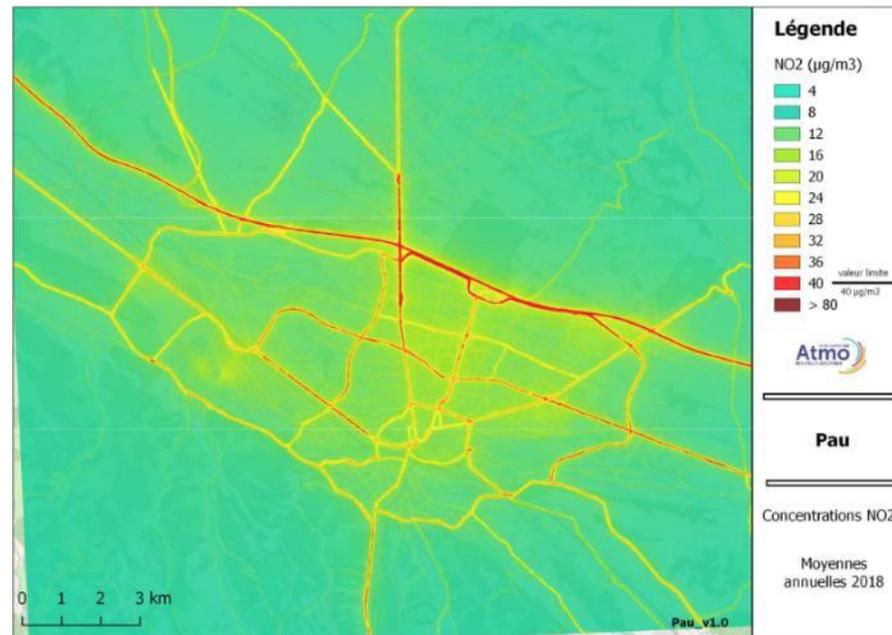
Panorama des émissions de polluants par secteur.

Dans son PCAET, la CAPBP a prévu de diminuer de 13% les émissions de NO_x sur le territoire (page 12/43 du volet « Stratégie du territoire » du PCAET de mai 2018)

Rappels des enjeux climatiques et sanitaires

Santé/qualité de l'air : les transports sont le **premier émetteur de NO_x** qui, par ailleurs, est un précurseur de **l'ozone troposphérique**.

Dans une note du 14/04/2021, Santé Publique France estime que la pollution atmosphérique est responsable de **40 000 décès prématurés par an** avec 2/3 pour les PM_{2,5} et 1/3 pour le NO₂ (synthèse personnelle de l'auteur).



Cartographie d'émissions de dioxyde d'azote. Source : PCAET CAPBP 2019 (ref : PLAN_EXT_19_212), page 53/66

Dans son PCAET, la CAPBP a prévu de diminuer de 13% les émissions de No_x sur le territoire (page 12/43 du volet « Stratégie du territoire » du PCAET de mai 2018)

Rappels des enjeux climatiques et sanitaires

Santé/bruit : Dans un communiqué du 22 juillet 2021, l'ADEME présente une estimation du coût social du bruit à **147 milliards d'euros** !



© Florent Selvini dans un article de Corse matin.

Des trottoirs inconfortables pour les piétons et indignes pour les PMR

Les stationnements en épis viennent oblitérer une partie des trottoirs dont la largeur n'est déjà pas réglementaire à de nombreux endroits (1m40 minimum, 1m80 recommandé) :



Moins de 60 cm par endroits. **Impossible de passer pour les PMR**, difficulté de circulation pour les poussettes et inconfortable pour tous les piétons

Un axe dangereux pour les cyclistes

Pour les cyclistes, les stationnements en épis sont une source de dangers quotidiens et graves, surtout en marche avant :

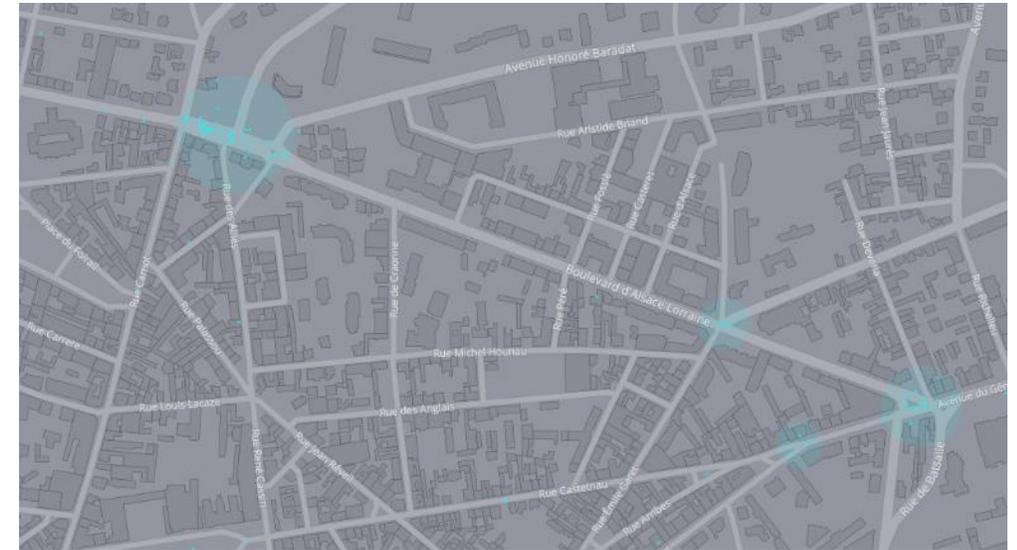
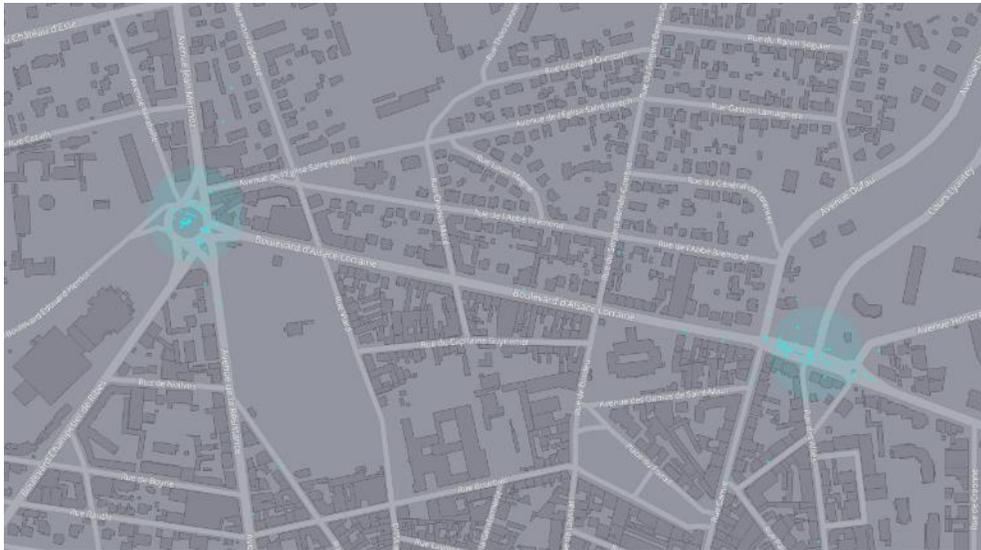


Exemples quotidiennement rencontrés. Un conducteur se rendant à l'arrière de son camion depuis le côté gauche au même moment que le passage d'un cycliste assure une accident terrible. Une marche arrière est elle-aussi très dangereuse car réalisée à l'aveugle.

Pau à Vélo a fait remonter plusieurs fois à la mairie la dangerosité des stationnements en épis, dont une fois au moins en RAR le 12/06/2021, sans réponse.

Un axe dangereux pour les cyclistes

Le boulevard Alsace Lorraine est un axe largement pointé du doigt par les cyclistes ayant participé au baromètre cyclable de la FUB. Il y a moins de 2 semaines, 2 piétons sont morts sur cet axe.



Points noirs (en turquoise) remontés par les cyclistes dans le baromètre des villes cyclables de la FUB

De son côté, **Pau à Vélo** a fait remonter plusieurs fois à la mairie la dangerosité des stationnements en épis, dont une fois au moins en RAR le 12/06/2021, sans réponse.

Une dangerosité des stationnements hétérogène sur la longueur

La circulation est inconfortable et globalement dangereuse sur toute la longueur de l'axe, mais certaines zones sont plus dangereuses que d'autres :



Plan des places de stationnement relevées par Pau à Vélo dans son courrier en RAR à la mairie du 12 juin 2021. Note : les couleurs représentent la dangerosité estimée par Pau à Vélo, pas le taux d'occupation.

Présentation campagne mesure stationnement

Afin d'évaluer la faisabilité d'une reconfiguration du boulevard Alsace-Lorraine en termes de circulation et de stationnement, **Pau à Vélo** a jugé intéressant de faire un relevé précis du stationnement. **Il ne s'agit aucunement de faire de la délation de comportements verbalisables, les relevés ont été anonymisés.**

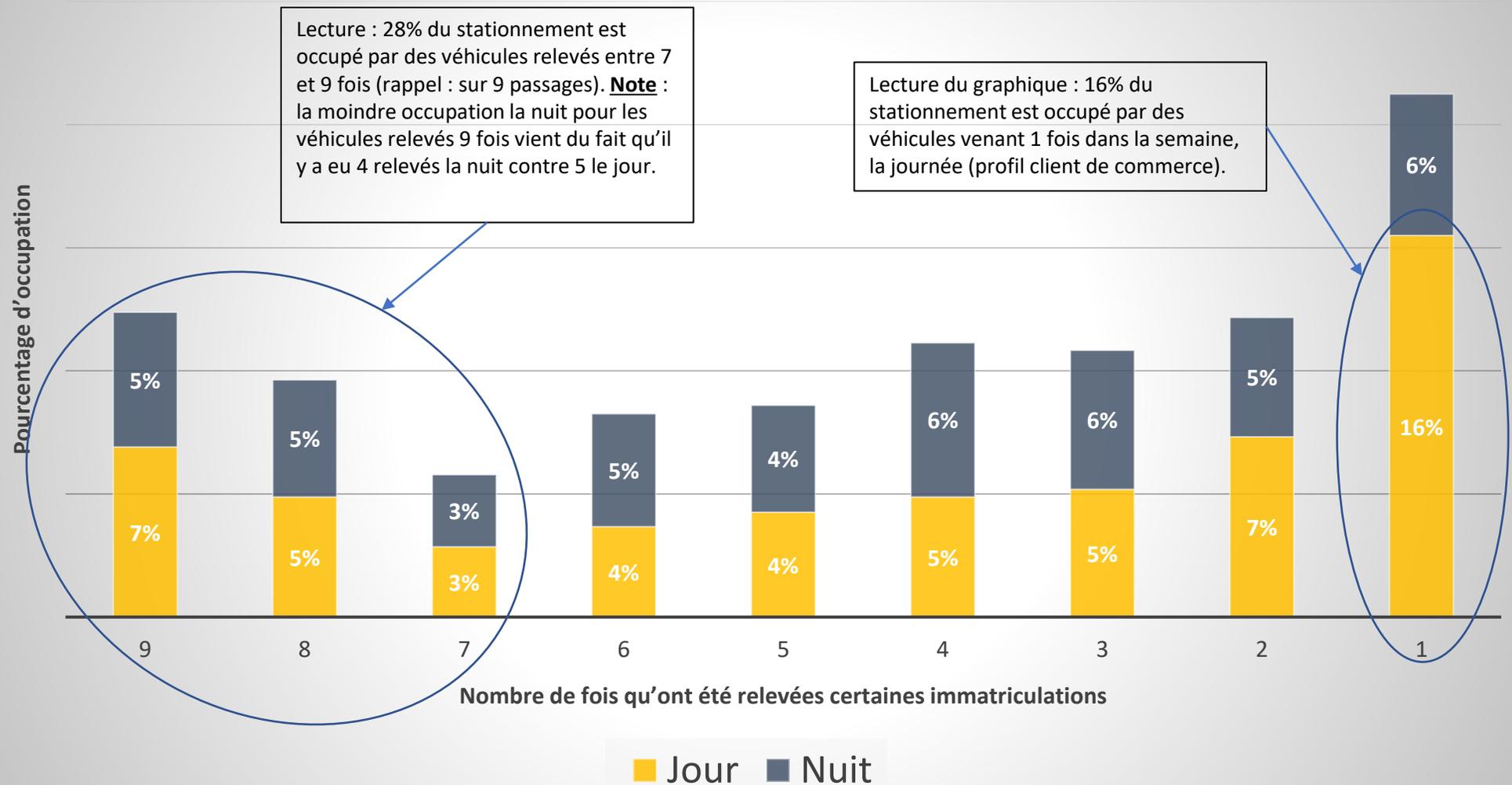
Méthodologie :

- Relevé des plaques d'immatriculation (anonymisées) pendant 5 jours du lundi 27 septembre 2021 au vendredi 1^{er} octobre 2021 ;
- **1 relevé la nuit et 1 relevé le jour à chaque date sauf la nuit du vendredi 01/10/2021 ;**
- 9 relevés en tout. Environ 3000 photos, une trentaine d'heures hors traitement offertes à la collectivité ;
- Discrimination par secteurs (rappel : les couleurs représentent ici la dangerosité) :



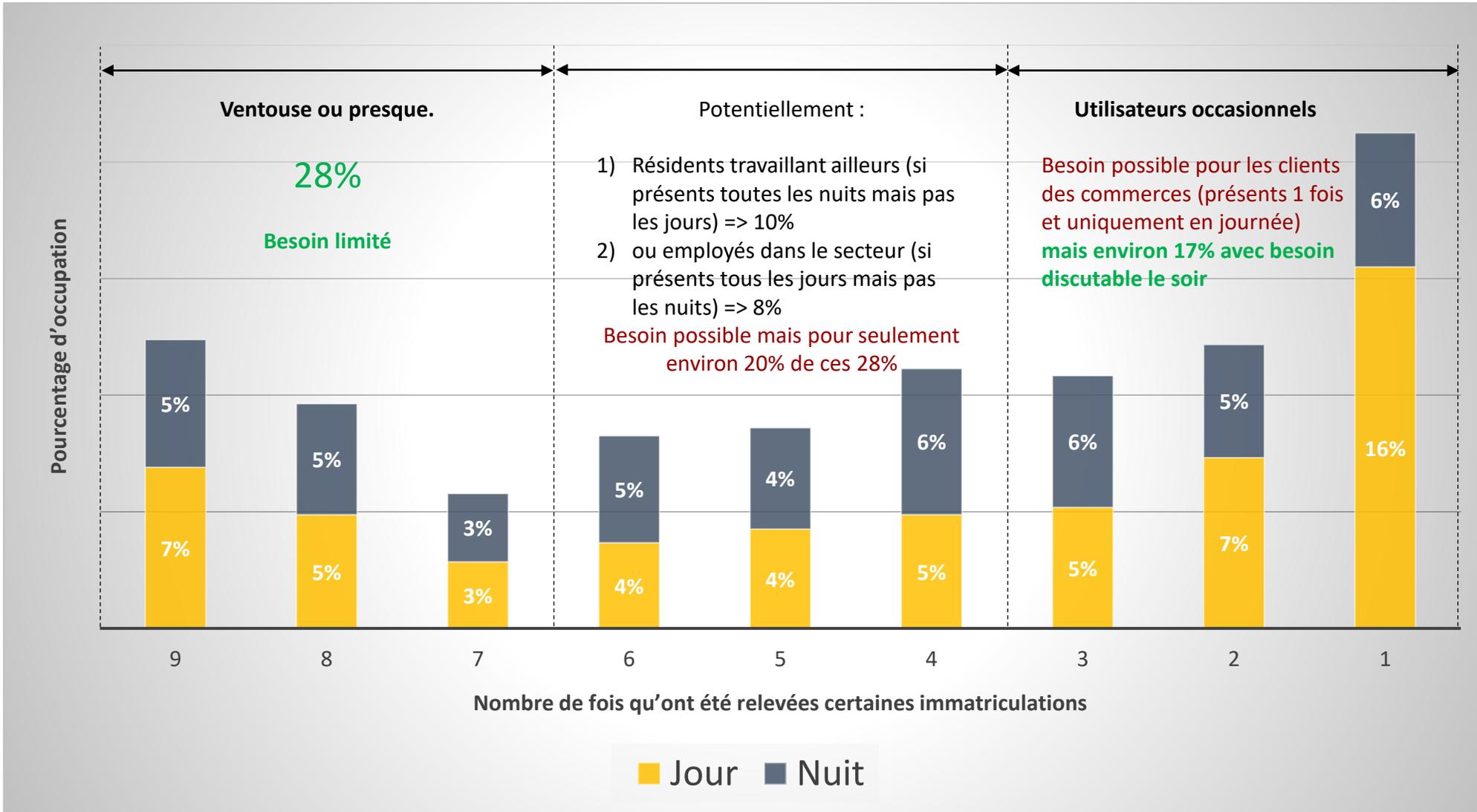
Résultats de la campagne de mesure du stationnement (boulevard entier)

3. Résultats



Différents profils possibles (Boulevard entier)

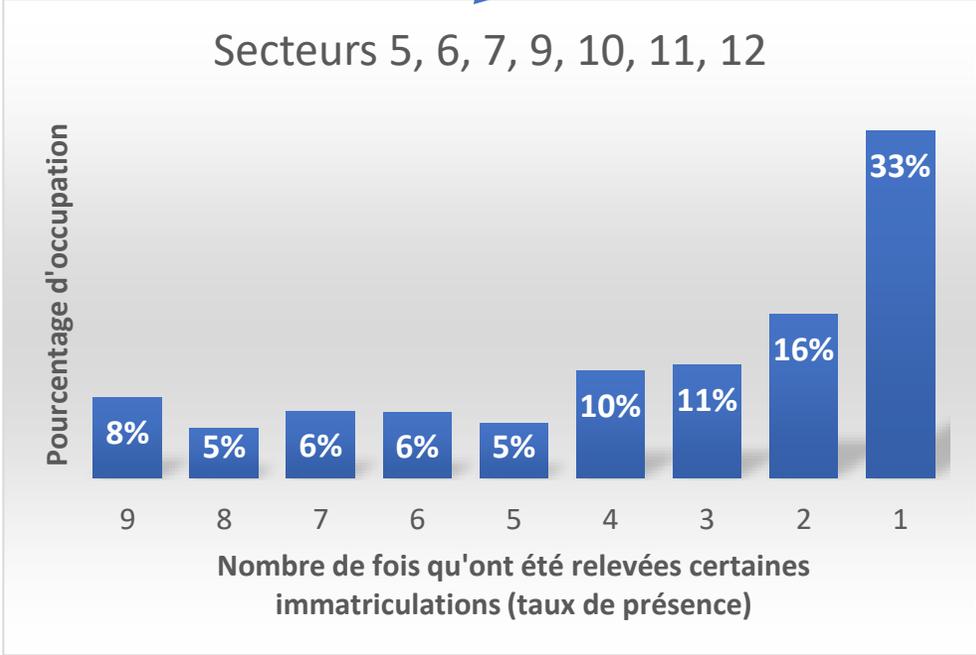
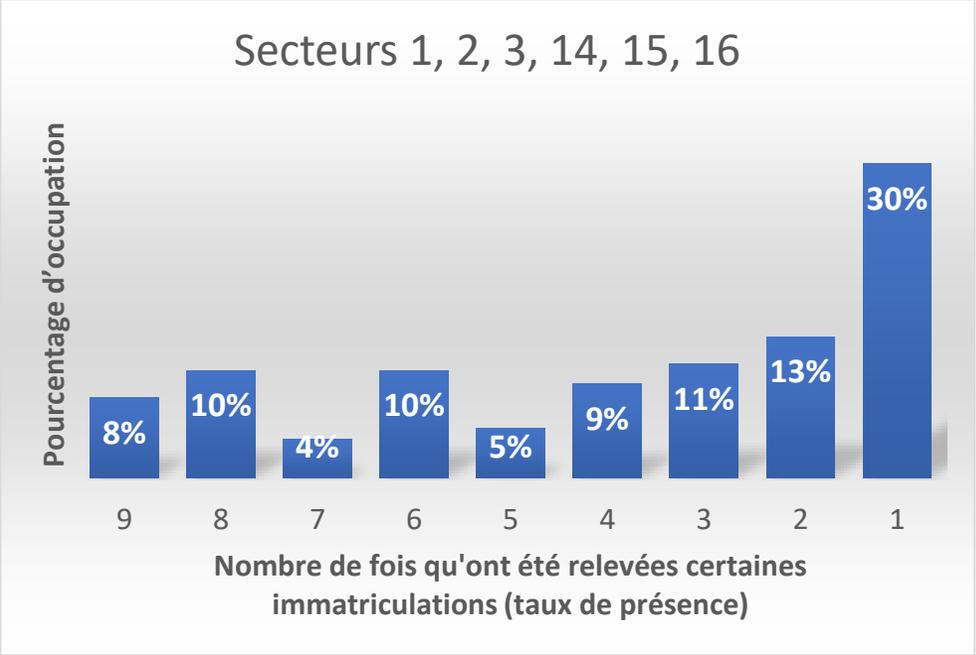
3. Résultats



Focus sur les zones les plus dangereuses



3. Résultats



Note : légère surestimation des faibles pourcentages d'occupation et sous-estimation des forts pourcentages en raison des stationnements hors zone considérée (véhicules potentiellement stationnés 4 fois sur le boulevard mais seulement 1 seule fois sur la zone ou bien relevés 7 fois en tout mais seulement 5 fois sur la zone).



Conclusions de l'enquête

Le boulevard Alsace-Lorraine est un axe très emprunté par les véhicules motorisés, en déplacement comme en stationnement.

Les faveurs offertes aux véhicules motorisés sur cet axe le rendent soit inconfortable dans le meilleur des cas, soit dangereux pour les cyclistes voire indigne pour les PMR qui ne peuvent même pas y circuler.

La limitation de l'offre de stationnement nous semble un levier raisonnablement actionnable pour favoriser la pénétration des mobilités actives et inciter les automobilistes les moins dépendants à se reporter sur d'autres mobilités.

Loin d'être facile ou populaire, la limitation de la présence des véhicules motorisés nous semble :

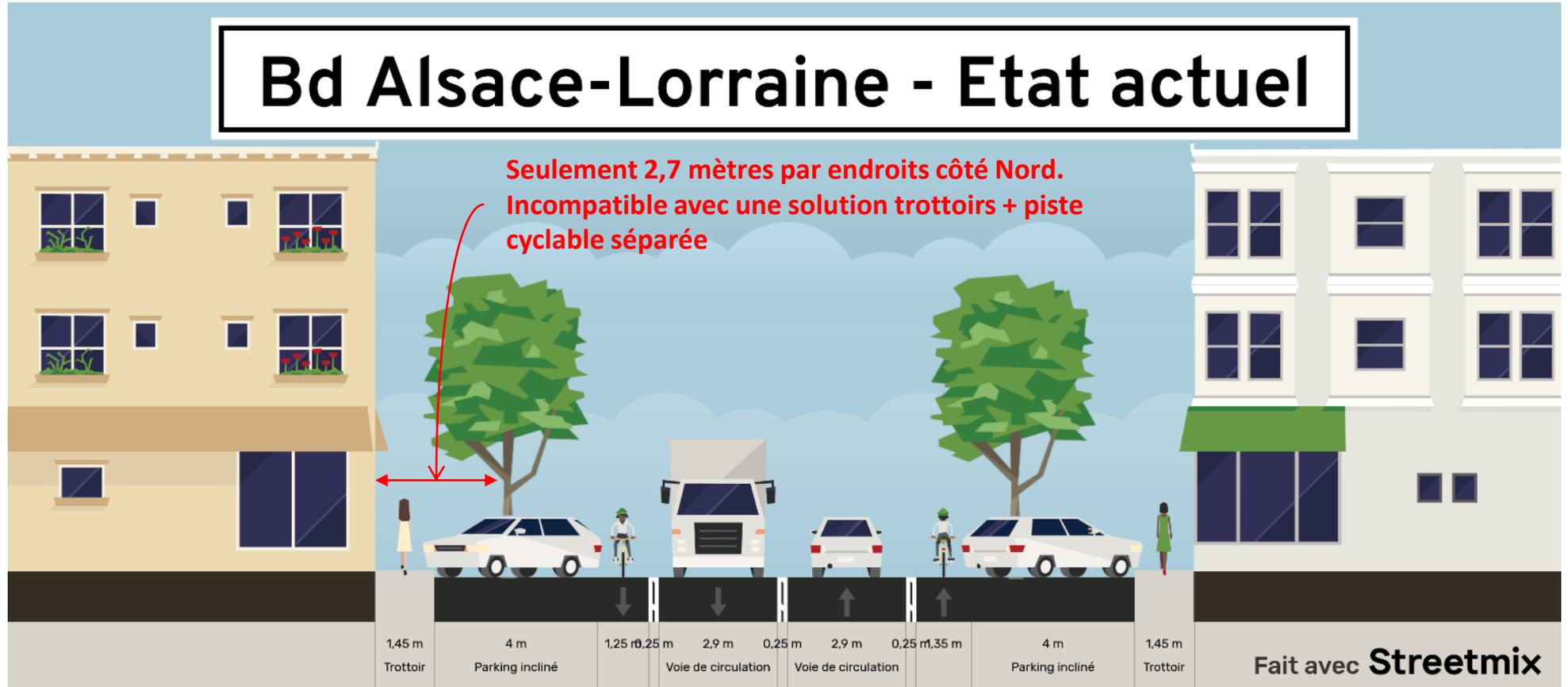
- Désirable pour toutes et tous ;
- Faisable techniquement ;
- Nécessaire pour la santé et le climat (voir chapitre 4. Enjeux et engagements) ;
- Nécessaire à la satisfaction des engagements nationaux et locaux (voir chapitre 4).

3. Résultats

Un axe relativement contraint

En cas de volonté de garder l'offre motorisée intacte, le boulevard Alsace-Lorraine est assez contraint en largeur et la présence des platanes anciens ne facilite pas la projection :

4. Perspectives

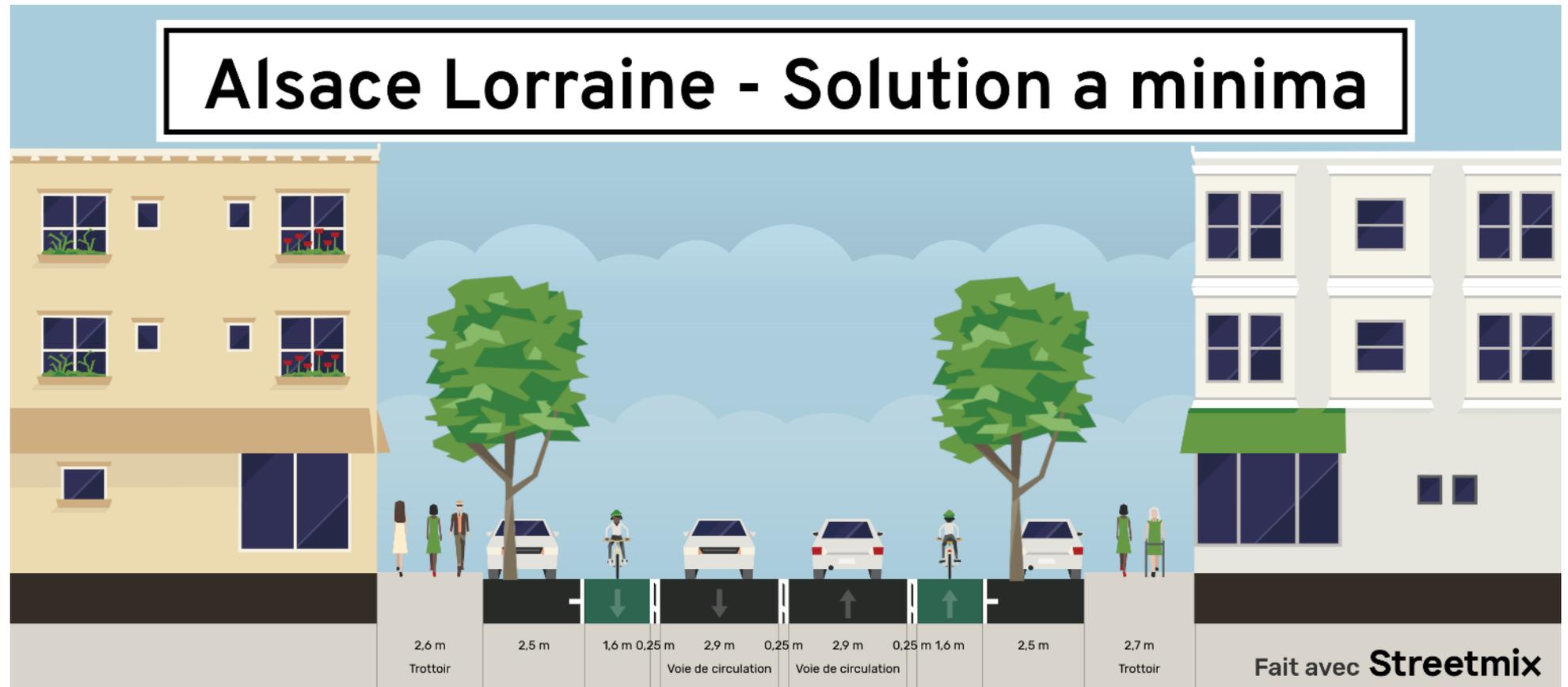


Profil en travers du boulevard Alsace-Lorraine du côté Ouest et en regardant vers l'Est

Solution a minima

La solution suivante, solution a minima du point de vue de **Pau à Vélo** permettrait d'augmenter la place accordée aux piétons, aux PMR, et aux cyclistes :

Alsace Lorraine - Solution a minima



L'espacement longitudinal de 8m entre les arbres ainsi que les sorties de garages privés pourraient réduire l'offre de stationnement motorisé de plus de 50% sur la partie Ouest, mais permettrait d'offrir du stationnement vélo aux résidents et aussi aux clients.

Solutions plus ambitieuses

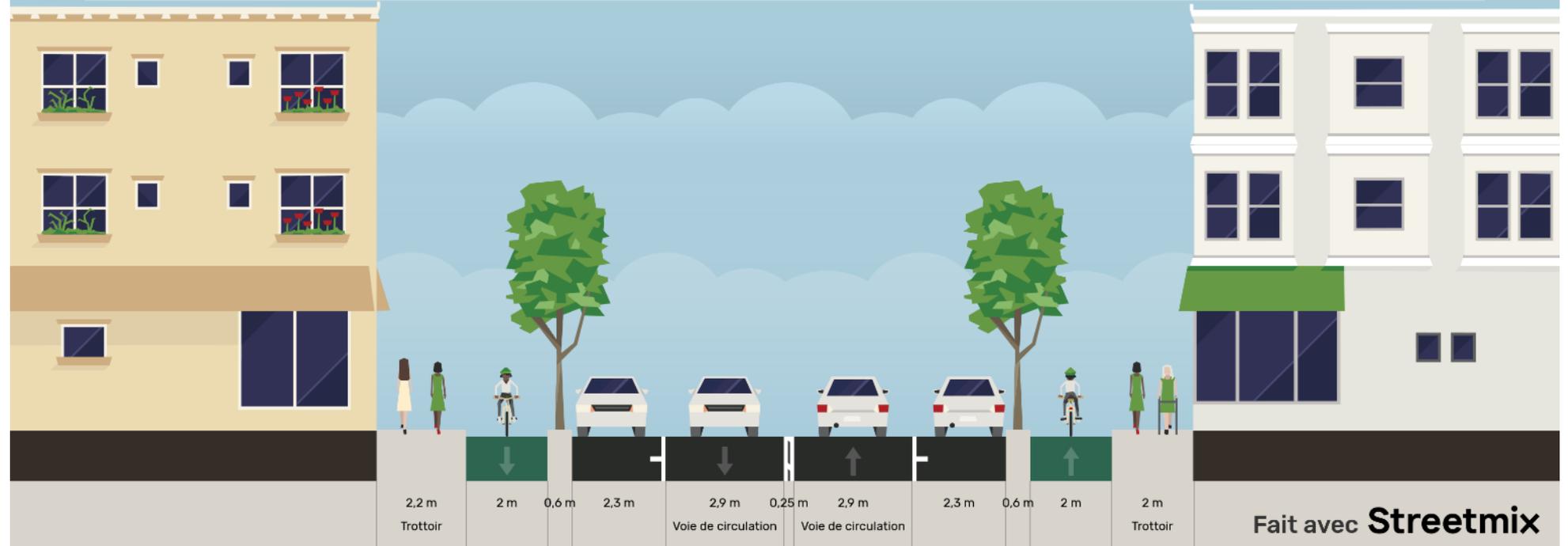
Des solutions plus ambitieuses pourraient consister à :

- Limiter le stationnement d'un seul côté ;
- Mettre l'axe en sens unique sur sa partie Ouest, en laissant la partie Est en double sens pour la clinique ;
- Couper les arbres et en replanter à des positions plus stratégiques de manière à permettre un élargissement des trottoirs et une circulation des cyclistes totalement séparée du flux motorisé.
- ...

Solutions plus ambitieuses

La solution suivante, au prix d'une suppression des arbres côté Nord, permettrait de séparer les cyclistes du flux motorisé tout en offrant 30% de largeur en plus aux piétons.

Alsace Lorraine - Déplacement arbres N...



4. Perspectives

Conclusions

Pour des raisons de sécurité, de santé (particules, NO_x, bruit) et de transition climatique, il nous paraît impératif de questionner les « besoins » motorisés individuels, en circulation comme en stationnement, afin d'orienter les usagers vers des solutions soutenables.

Le boulevard Alsace-Lorraine est aujourd'hui très emprunté et fait la part belle dans son aménagement aux solutions motorisées individuelles avec une offre en stationnement généreuse en nombre est consommatrice d'espace.

L'étude présentée avait pour but d'estimer le potentiel de réduction de l'offre de stationnement en questionnant les « besoins », afin d'offrir une place plus sécurisée et plus digne à toutes les mobilités actives (cyclistes et piétons). Selon la sensibilité du public, on pourra retenir que 30% à 50% de l'offre de stationnement peut être supprimée sans créer d'émeutes.

Néanmoins, le caractère contraint de l'axe fait que aucune solution ne permettra de maintenir un service équivalent aux usagers motorisés et en même temps une sécurité satisfaisante aux cyclistes et piétons.

Nous en appelons donc à votre courage politique en contraignant l'offre motorisée individuelle, afin d'offrir plus de sécurité, moins de bruit, moins de particules, moins de CO₂ pour tout le monde.

Merci pour votre attention !