

# Retour de Pau à Vélo sur le plan vélo horizon 2020 de la ville de Pau

Relatif au document de travail présenté en séance le  
11 juin 2018

# Nature des aménagements

Le plan présenté comporte beaucoup d'erreurs ; les types d'aménagements indiqués ne correspondent pas parfois à la réalité sur le terrain.

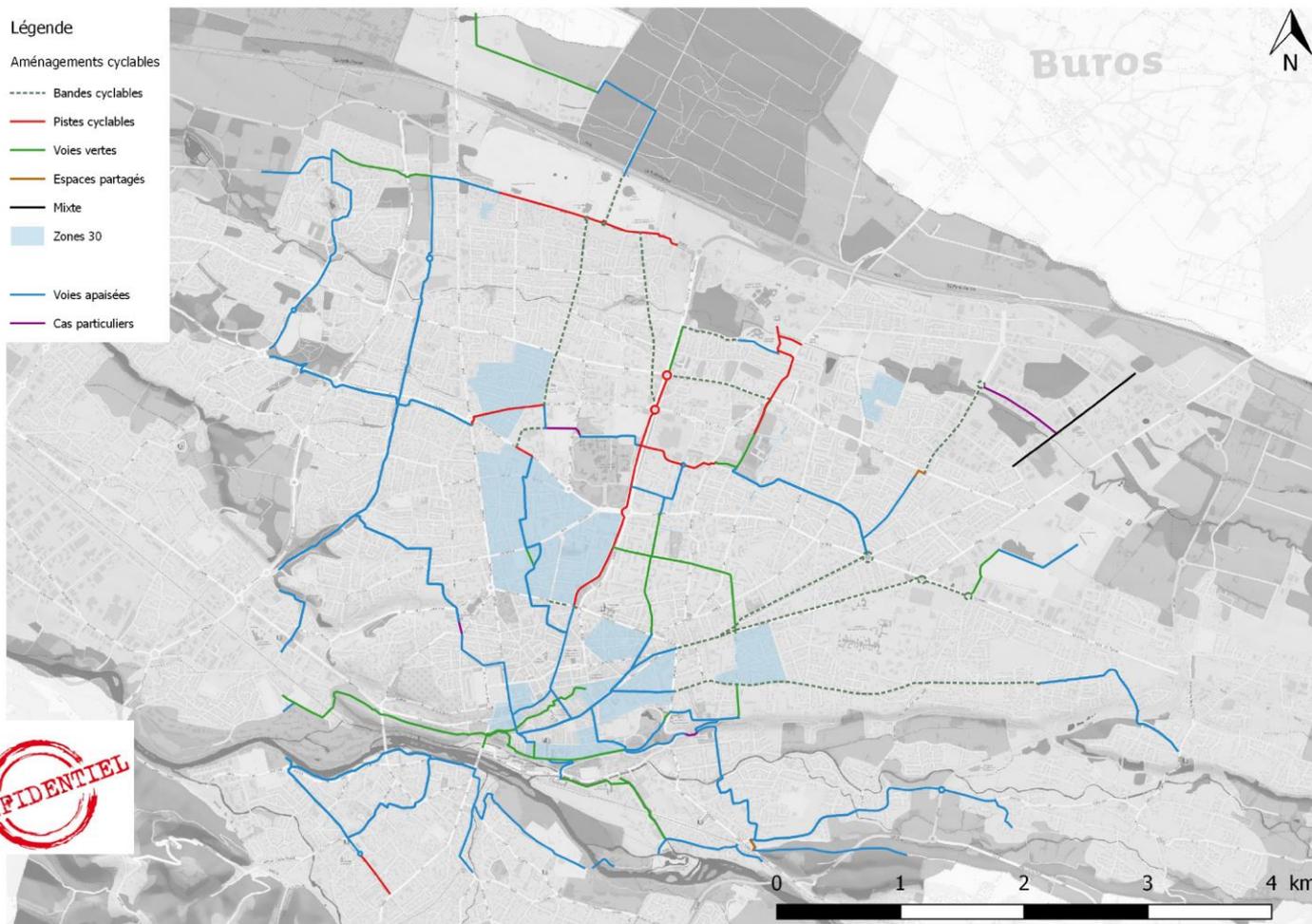
Le terme « voie apaisée » ne devrait être employé que pour les aires piétonnes, les zones de rencontre et les zones 30 (qui ne constituent pas un aménagement cyclable).

## AMENAGEMENTS CYCLABLES RESEAU 2020

### Légende

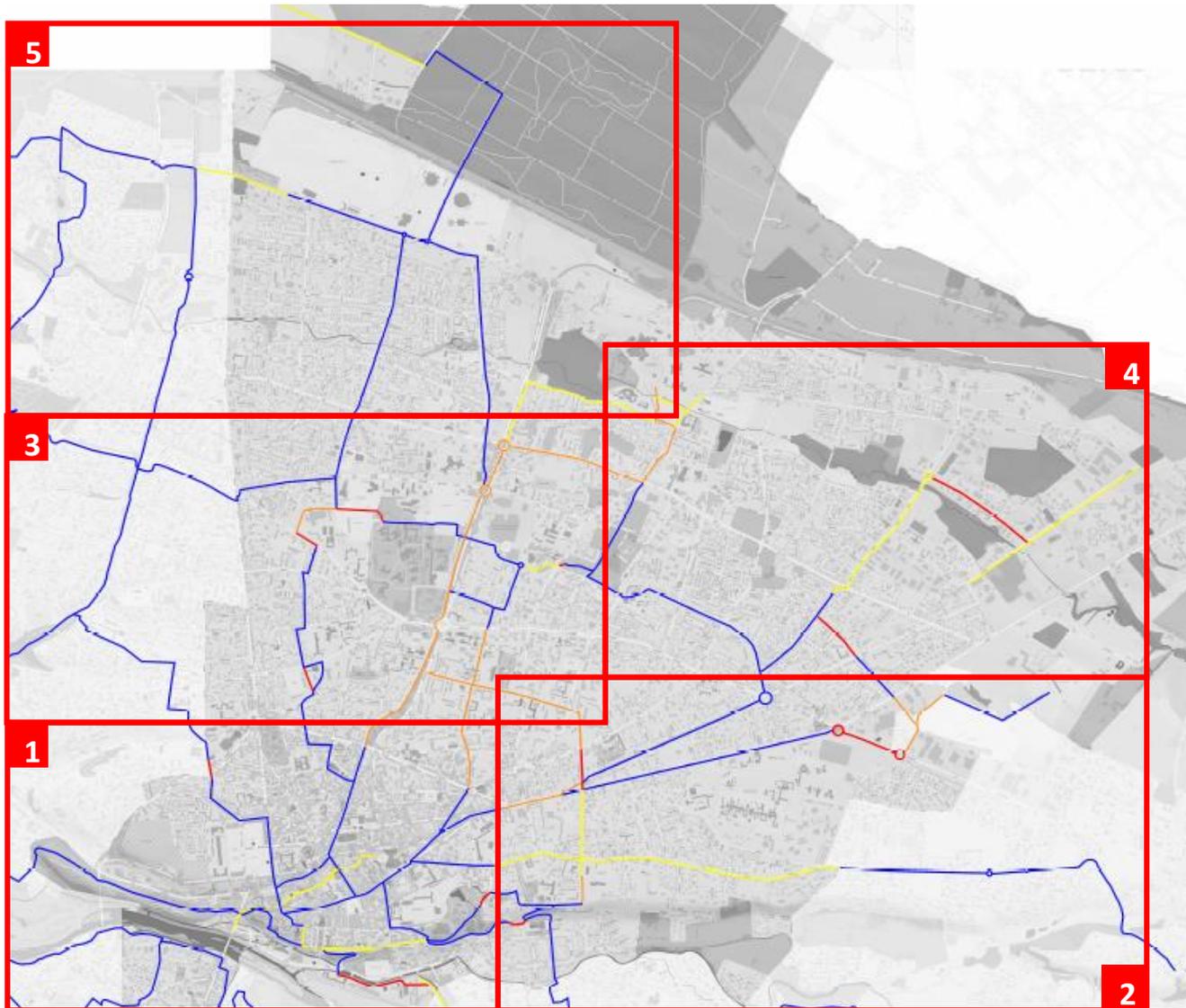
#### Aménagements cyclables

- Bandes cyclables
- Pistes cyclables
- Voies vertes
- Espaces partagés
- Mixte
- Zones 30
- Voies apaisées
- Cas particuliers



# Constitution du réseau cible

Itinéraires du réseau cible 2020 commentés par Pau à Vélo suite à visites in-situ.  
Plan découpé en 5 planches pour plus de précision.



## Légende :

Aménagements :

**Existant**

Réalisé

Programmé

**A programmer**

Commentaires :

Erreur / Mécontentement

Interrogation

Action à mener

## Sud-Ouest / Centre-ville

Quartier piétonnier : Encore de trop nombreuses voitures en circulation et en stationnement

Aucune cheminement transversal à proximité du centre-ville.  
Alsace-Lorraine pourrait faire office mais demanderait une sécurisation.

Cours Camou – Lamartine : Aménagement inexistant

Avenue de Béziou : Quel aménagement pour le tunnel ?

Carnot : aménagement inexistant

Escalier Extrémité Est du Hédas : non utilisable en l'état

Chanoine Laborde : Aménagement à étudier

Basse Plante et Château : circulation interdite

1

Grand Parc : signalisation inexistant

Arribes/Bonado/Garet : aménagements inexistant

Rue Marca : aménagement inexistant

Parc Beaumont-Réparatrices : Aménagement à étudier

Véloroute V81 : Axe majeur de circulation dont la signalisation doit être particulièrement soignée

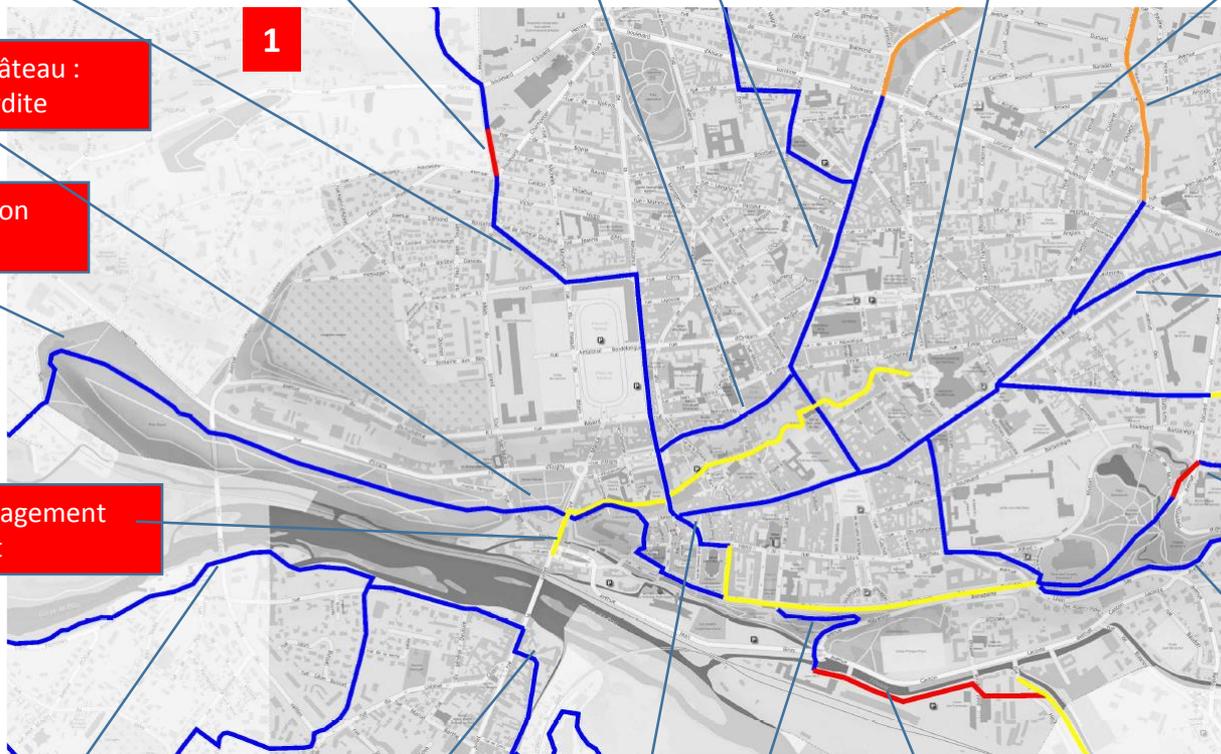
Sud Parc Beaumont : Itinéraire inexistant

Sernam / Gare : Conflit BHNS-GP

Véloroute V81 sur XIV juillet : Traversée dangereuse ne respectant pas le SN3V

Chemin de la Palmeraie : OK en descente / quelque peu discriminant en montée

Rue de Liège / Bordenave d'Abère : aménagement inexistant



# Morlaàs / Trespoey

Av. Saragosse : Pau à Vélo demande de vraies pistes cyclables

Allées de Morlaàs : La largeur disponible permet de faire de vraies pistes cyclables, ou au moins de mieux séparer les bandes des véhicules (stationnés et en circulation) A minima entretenir le marquage

Général Leclerc : Le trafic nécessite ici de vraies pistes sécurisées

Aviation/Larribau/René Char : Quelle sera la nature des aménagements ?

VV Av. de Béarn (Idron) : En attente de continuité sur Bizanos et Pau Voir courrier Pau à Vélo

De Gaulle : Aménagement à étudier Intersection avec Allées de Morlaàs à revoir complètement

Russel : Sens Unique prévu dans quelle direction ?

René Mouchotte Ouest : Action à mener

René Mouchotte Est : Les bandes réalisées jusqu'au nouveau giratoire sont une catastrophe !

Tunnel sous Général Poeymirau : Une rampe douce est-elle prévue ??

Beau Soleil : Point positif : Giratoire partiellement sécurisé. La bande cyclable périphérique n'est plus l'état de l'art.

Rue de l'Ousse : Aménagement inexistant, voirie à refaire

Trespoey : Bonne réalisation de bandes cyclables, mais la zone 30 reste un point car beaucoup de transit

Avenue des Arroutourous : Aménagements non réalisés à ce jour. Quelle connexion avec la passerelle sur la rocade ?

# Université / Billère

Intersection Coulée Verte / Santana :  
Pas de franchissement cyclable

Cheminement inconnu : à  
étudier  
Semble trop complexe au  
premier abord

Pourquoi ne pas privilégier l'axe  
Robert Poplawski / Frères  
Camors ? Beaucoup plus direct  
et déjà très usité par les  
cyclistes

Giratoire de la médiathèque de Lons :  
Trop dangereux sans aménagement

Et les Bandes cyclables  
du Cours Bérard et du  
Boulevard Tourasse ?  
Abandonnées ?

3

Rue André Mitton : piste  
cyclable trop souvent  
encombrée de voitures en  
stationnement

Coulée Verte : Très bon  
aménagement en Voie Verte  
Mériterait une meilleure  
signalisation

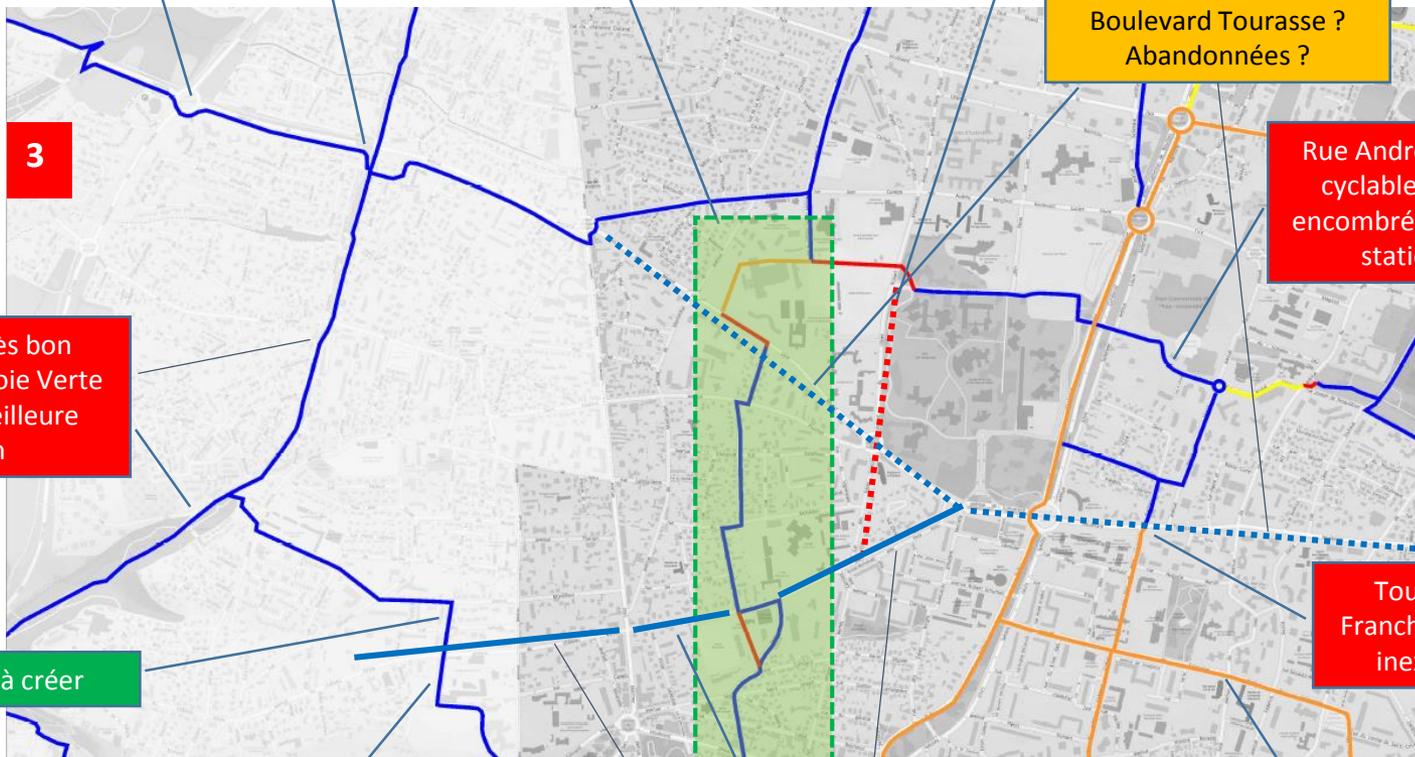
Tourasse :  
Franchissement  
inexistant

Clair Soleil : DSC à créer

Résistance/Clair Soleil/Vignau  
Itinéraire complexe :  
Demande un fléchage  
important

Pourquoi ne pas faire apparaître  
Jean Sarrailh et Château d'Este ?  
(bandes cyclables plutôt bien  
aménagées)

Avenue de Saragosse :  
Fiche Certu n°04 « un trottoir ne  
peut pas être considéré comme  
une voie verte »  
Pau à Vélo demande de vraies  
pistes cyclables



## Quartiers Nord-Est

Ousse-des-Bois : Très bon chemin à valoriser

Av. des Lilas Nord et Bd de la Paix Ouest : Bandes cyclables à valoriser et à prolonger vers Sud et Est...

Av. du Loup / BHNS : aménagement non identifié (partage de voie ?)

Rue Mozart : Prévoyez-vous des aménagements au-delà du fléchage d'itinéraire ?

Ecole Marancy : Travaux en cours / Aménagement non identifiable pour l'instant

Intersection Mozart/Lilas : Plateau ralentisseur mais aucune signalisation (horizontale et verticale) Régime de priorités non défini

Louis Blériot / Sambre et Meuse : Prévoyez-vous des aménagements au-delà du fléchage d'itinéraire ?

Série d'impasses débouchantes entre Sambre et Meuse et Péboué : Nécessaire d'élargir les sentiers et de supprimer les ressauts pour ne pas discriminer certains usagers

Il manque un axe périphérique Est-Ouest : des aménagements sur Corpernic et Vigancourt sont demandés par les usagers !

Léon Blum Nord : Aménagement qualitatif en piste bidirectionnelle : à valoriser !

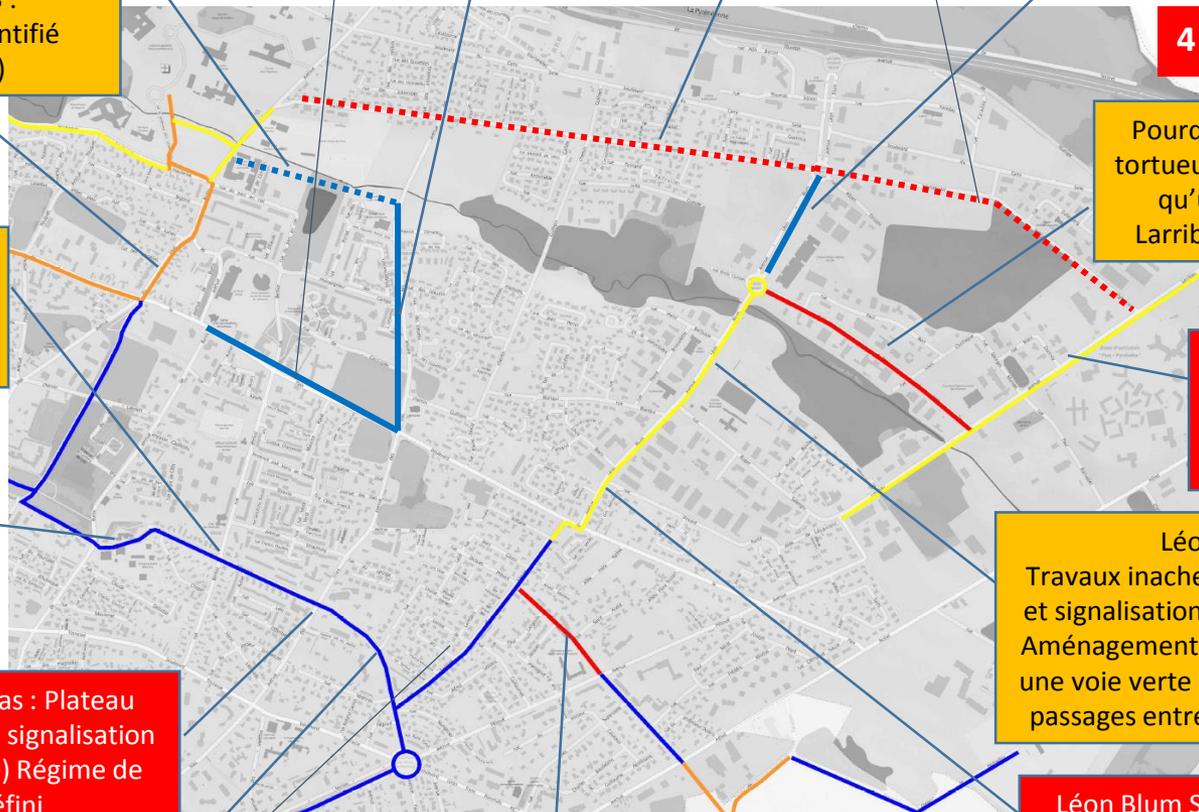
4

Pourquoi le choix d'un parcours tortueux par la rue Jean Zay plutôt qu'une continuité Morlaas-Larribau par l'avenue Péboué ?

Larribau : bandes discontinues. Insuffisant pour sécuriser les nombreux utilisateurs

Léon Blum Milieu : Travaux inachevés : manque des bateaux et signalisations horizontales et verticales Aménagement difficile à identifier : Est-ce une voie verte bidirectionnelle ? Si oui, les passages entre poteaux sont trop étroits

Léon Blum Sud : Aucun aménagement Traversée Bd de la Paix : Manque de signalisation



## Hippodrome / Lons

Cami Salié Est sur Lons :  
Très bel aménagement !  
Idéalement, Voie Verte à remplacer  
par une piste cyclable dédiée  
(voir fiche Certu n°04)...

Cami Salié Ouest sur Lons :  
La continuité n'existe pas pour l'instant,  
ni le franchissement de la D834 !

5

Intersection Blériot /  
Erckmann- Chatrian :  
non aménagée

Allée Buffon : cheminement  
existant. Pourquoi ne pas le  
faire apparaître ? (plus court  
que l'itinéraire suggéré)

Intersection Hauterive/Allées  
Catherine de Bourbon :  
La piste bidirectionnelle débouche  
sur un nouveau trottoir au niveau de  
la rue de Lacq

Cami Salié Pau Ouest :  
Aucune signalisation  
de Voie Verte

Travaux  
en cours

Allées Catherine de Bourbon :  
Prévu d'exploiter la sente  
située à l'Est ?

